

常磐自動車道

相馬工事

附帯工

設計図

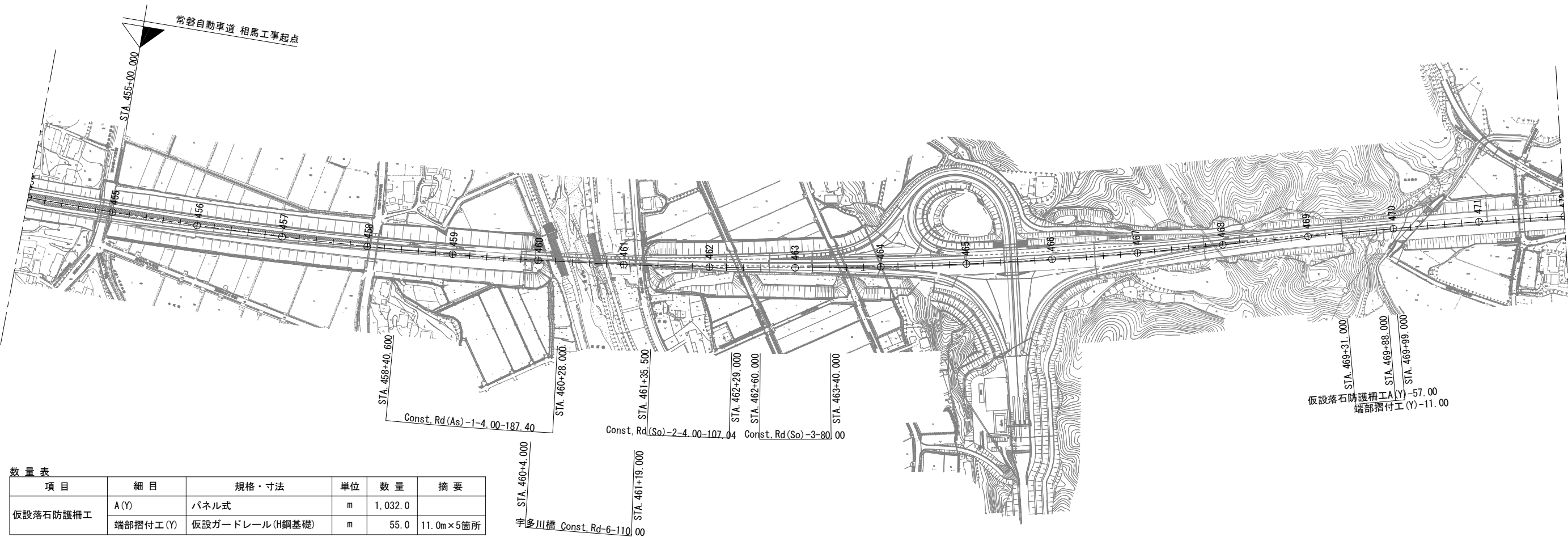
令和6年11月

1	本線土工
2	相馬IC土工
3	函渠工
4	宇多川橋（下部工）
5	馬藩沢橋（下部工）
6-1	信田橋（下部工）
6-2	信田橋（上部工）
7-1	黒木橋（下部工）
7-2	黒木橋（上部工）
8	かやぐらばし（下部工）
9	大野台希望の橋(下部工)
10	附帯工
11	詳細図
12	参考図
13	契約参考図書

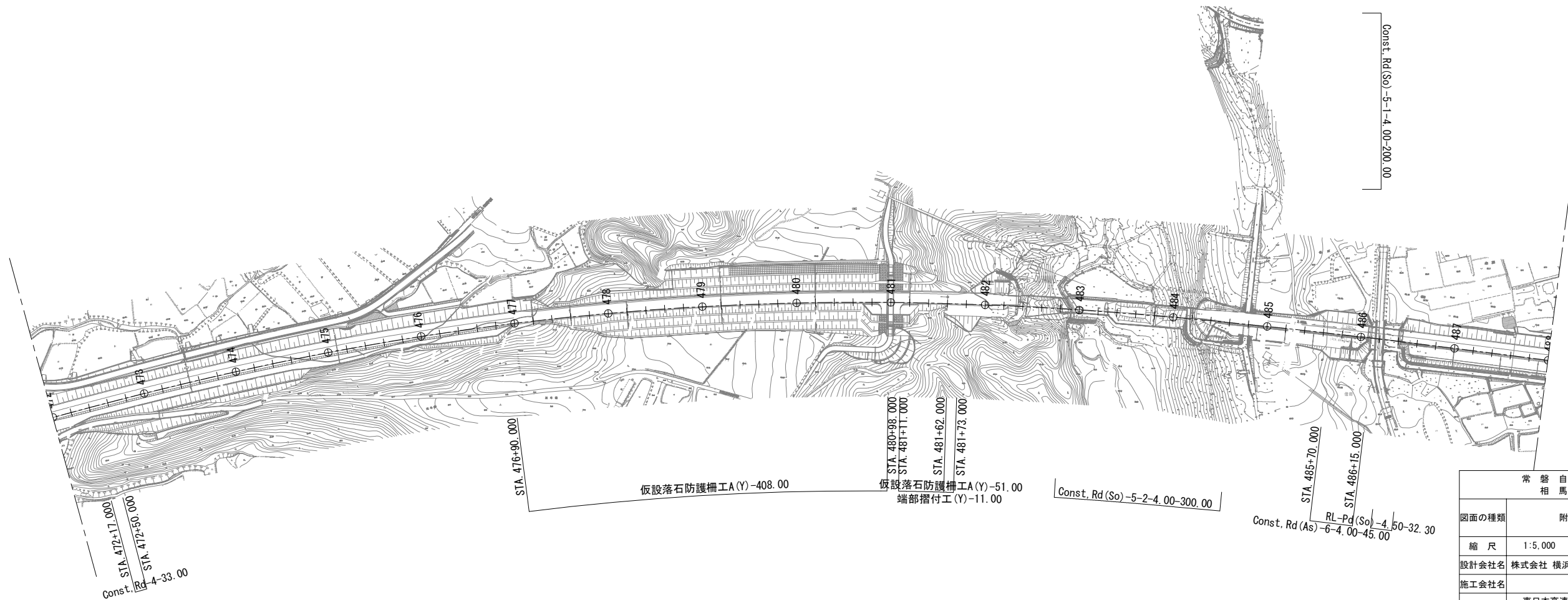
東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

図面目次(附帯工)

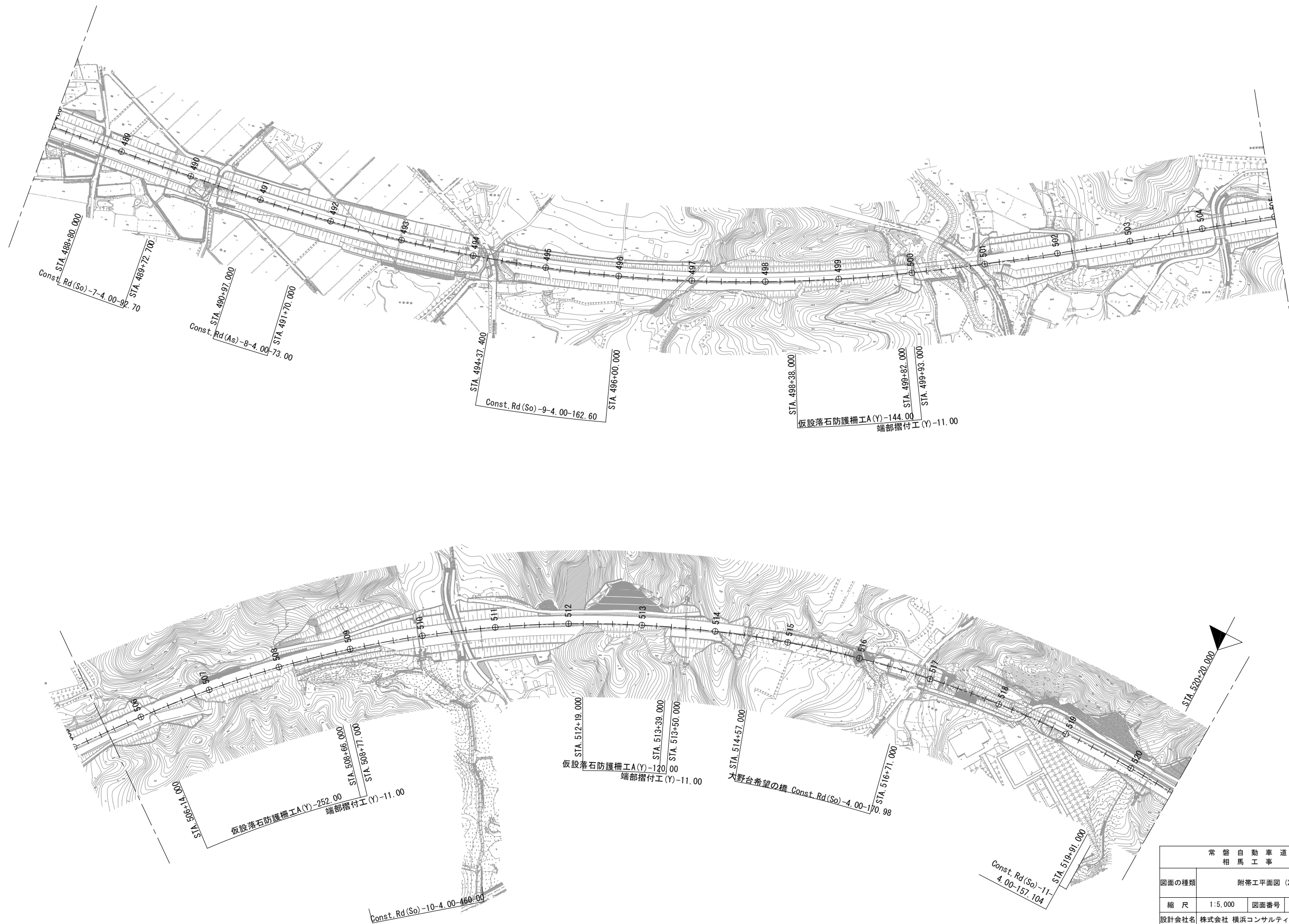
図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
1 ～ 2	附帯工平面図(1)～(2)	37	工事用道路11 一般図
3 ～ 5	仮設落石防護柵詳細図(1)～(3)	38	付替道路 一般図
6	工事用道路1 一般図	39	工事用道路1撤去 一般図
7 ～ 8	工事用道路1 横断図(1)～(2)	40 ～ 41	工事用道路1撤去 横断図(1)～(2)
9	宇多川橋工事用道路一般図	42	宇多川橋 工事用道路撤去一般図
10	宇多川橋大型土のう締切り図	43	工事用道路3撤去 一般図
11	工事用道路2 一般図	44	工事用道路6撤去 一般図
12	工事用道路3 一般図	45	工事用道路7撤去 一般図
13	工事用道路4 一般図	46	工事用道路7撤去 横断図
14	工事用道路5-1 一般図	47	工事用道路8撤去 一般図
15 ～ 16	工事用道路5-1 横断図(1)～(2)	48	工事用道路8撤去 横断図
17	工事用道路5-2 一般図	49	相馬仮置場平面図
18 ～ 21	工事用道路5-2 横断図(1)～(4)	50	相馬仮置場横断図
22	工事用道路6 一般図	51	相馬仮置場A整備工 一般図
23	工事用道路6 横断図	52	相馬仮置場A整備工 横断図
24	工事用道路7 一般図	53	相馬仮置場B整備工 一般図
25	工事用道路7 横断図	54	相馬仮置場B整備工 横断図
26	工事用道路8 一般図	55	相馬仮置場C整備工 一般図
27	工事用道路8 横断図	56	相馬仮置場C整備工 横断図
28	工事用道路9 一般図	57	相馬仮置場D整備工 一般図
29 ～ 30	工事用道路9 横断図(1)～(2)	58	相馬仮置場D整備工 横断図
31 ～ 32	工事用道路10 一般図(1)～(2)	59	相馬仮置場詳細図
33 ～ 35	工事用道路10 横断図(1)～(3)		
36	大野台希望の橋 工事用道路一般図		



数 量 表					
項 目	細 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
仮設落石防護柵工	A (Y)	パネル式	m	1,032.0	
	端部摺付工 (Y)	仮設ガードレール (H鋼基礎)	m	55.0	11.0m×5箇所



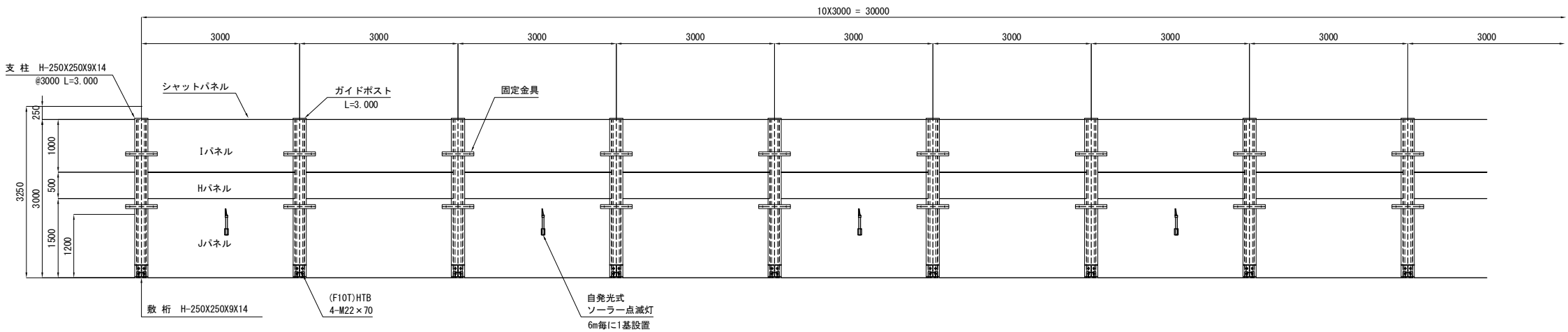
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	附帯工平面図 (1)		
縮 尺	1:5,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	いわき工 事 務 所		



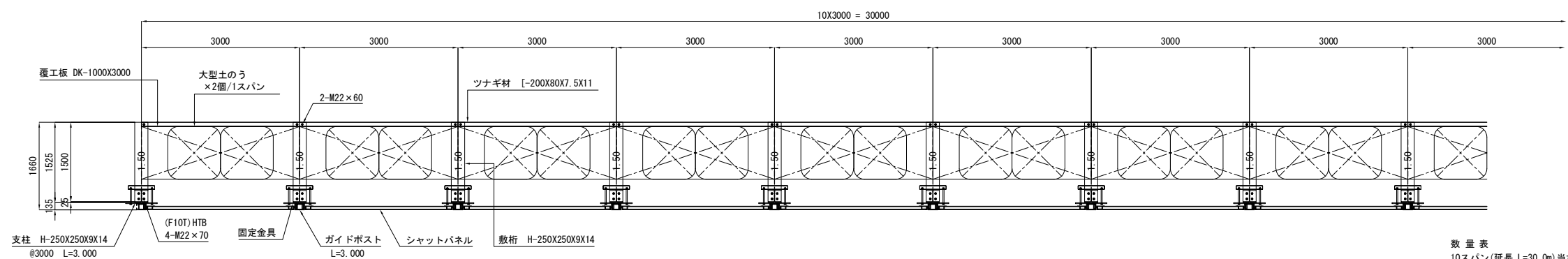
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	附帯工平面図 (2)		
縮 尺	1:5,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

仮設落石防護柵A(Y)

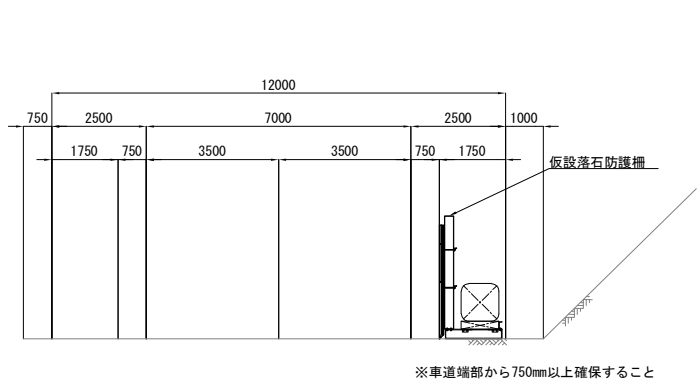
正面図 S=1:100



平面図 S=1:100

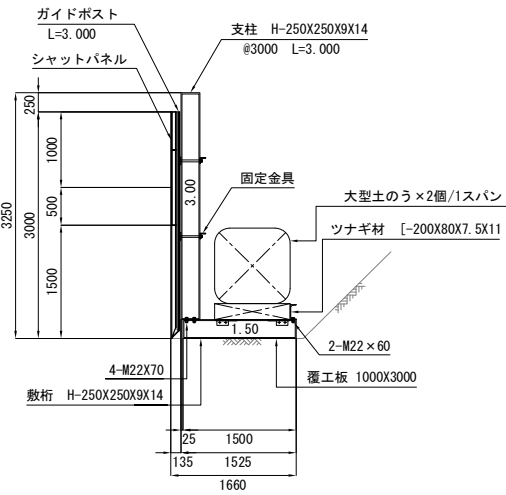


位置図 S=1:200

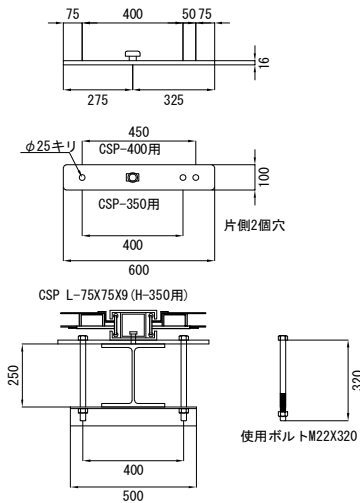


※車道端部から750mm以上確保すること

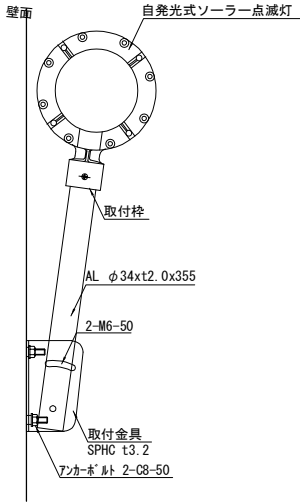
断面図 S=1:100



固定金具詳細図 S=1:30



視線誘導標詳細図 S=1:10
自発光ソーラー点滅灯

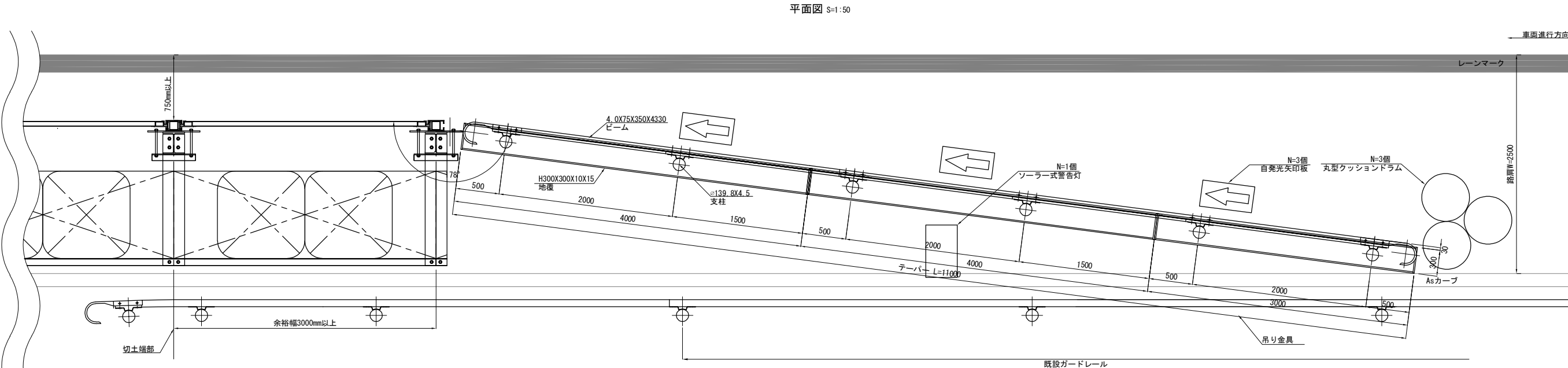
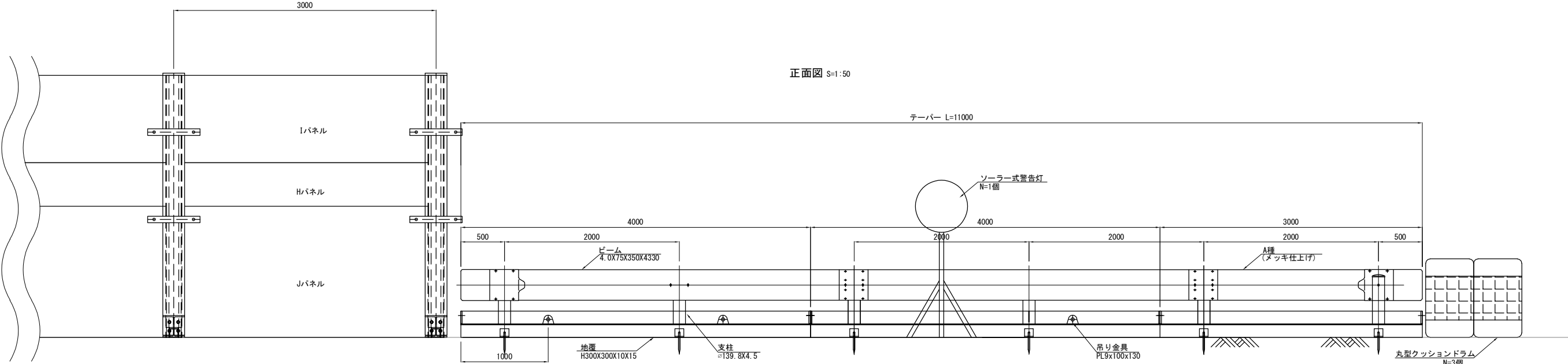


数量表
10スパン(延長 L=30.0m)当たり

材料名	規格	長さ	本数	単重(kg)	重量(t)	備考
支柱	H-250×250	3.00	11本	240.0	2.640	山留材使用
敷桁	H-250×250	1.50	11本	120.0	1.320	山留材使用
ツナギ材	[~200x80x7.5x11	6.00	5本	147.6	0.738	w=24.6kg/m
壁材	シャットパネルH	0.5×3.0	10枚	170.0	1.700	S= 15.0m ²
"	シャットパネルI	1.0×3.0	10枚	305.0	3.050	S= 30.0m ²
"	シャットパネルJ	1.5×3.0	10枚	430.0	4.300	S= 45.0m ²
					(計)	S= 90.0m ²
支柱	ガイドポスト	3.00	11本	159.0	1.749	
固定金具類	9×75×75×600		22個	8.5	0.187	等辺山形鋼
"	CSP-350用		22個	5.0	0.110	
"	取り付けボルト M22×320		44本	1.0	0.044	
普通ボルト	M22×60		20本	0.30	0.006	ツナギ材取付部
高力ボルト	M22×70		44本	0.56	0.025	支柱取付部
覆工板	1,000mm×3,000mm		10枚	624.0	6.240	S= 30.0m ²
大型土のう	耐候性 2t用 φ110×110cm		20袋			※2袋/1スパン
自発光式ソーラー点滅灯	φ158×50		5個			
壁面取付金具	3.2×70×70×120		5個			SPHC
アンカーボルト	C8-50		10本			壁面取付部
普通ボルト	M6×50		10本			支柱取付部

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	仮設落石防護柵詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

仮設落石防護柵詳細図(2)
端部摺付工(Y) 詳細図

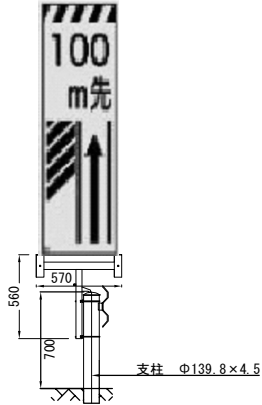


路肩縮小予告板参考図



※ 路肩が縮小する100m, 300m, 500m手前にそれぞれ設置する。

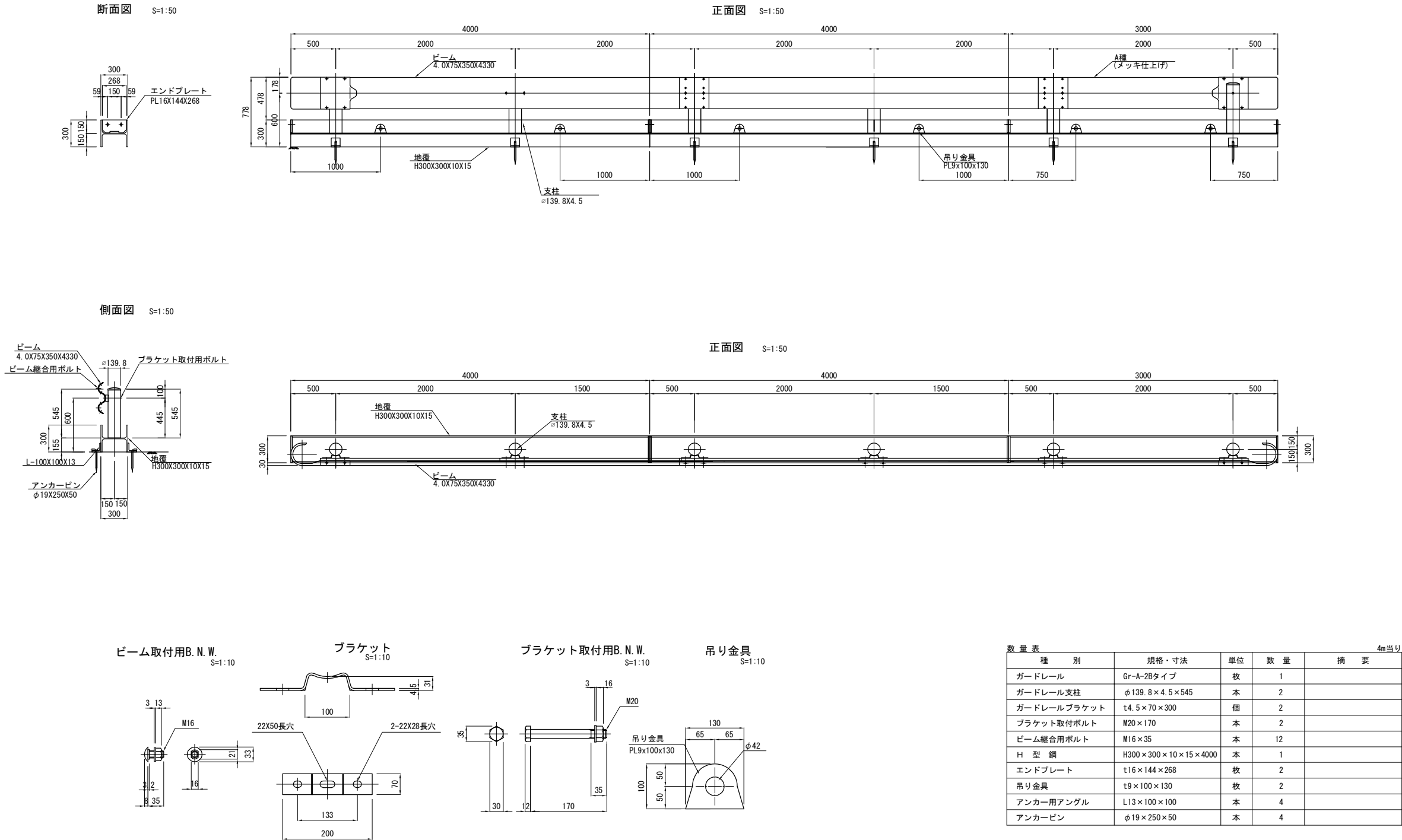
看板用固定金具
ガードレール 添加用
参考図



数量表		1箇所当り		
種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
仮設ガードレール	Gr-A-2Bタイプ	m	11.00	
自発光矢印板	ソーラー式	枚	3	
丸型クッションドラム	1型 φ580mm H820mm	個	3	水容量200L
警告灯	600×360×660 ソーラー式	個	1	
路肩縮小予告板	100m、300m、500m手前標示	枚	3	固定金具共

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	仮設落石防護柵詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

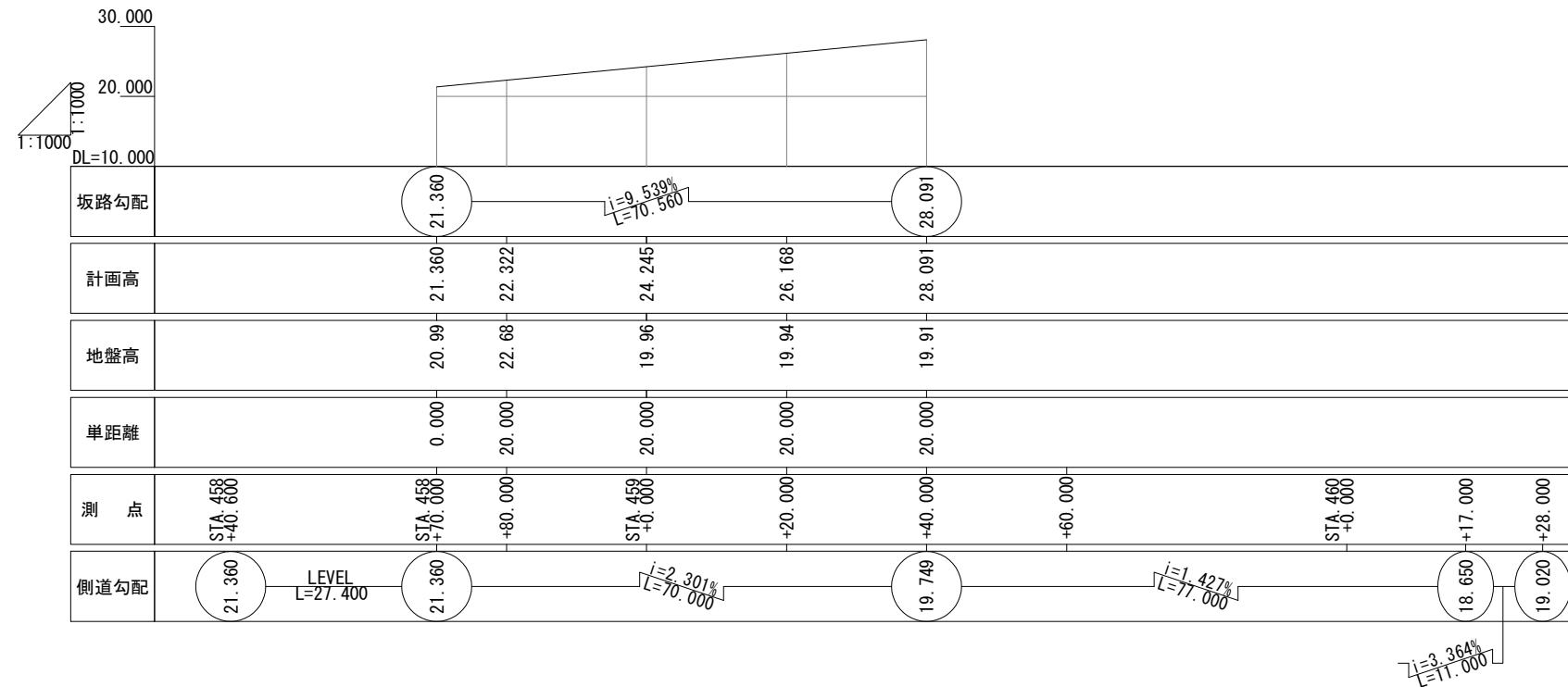
仮設落石防護柵詳細図(3)
端部摺付工(Y) 仮設ガードレール詳細図



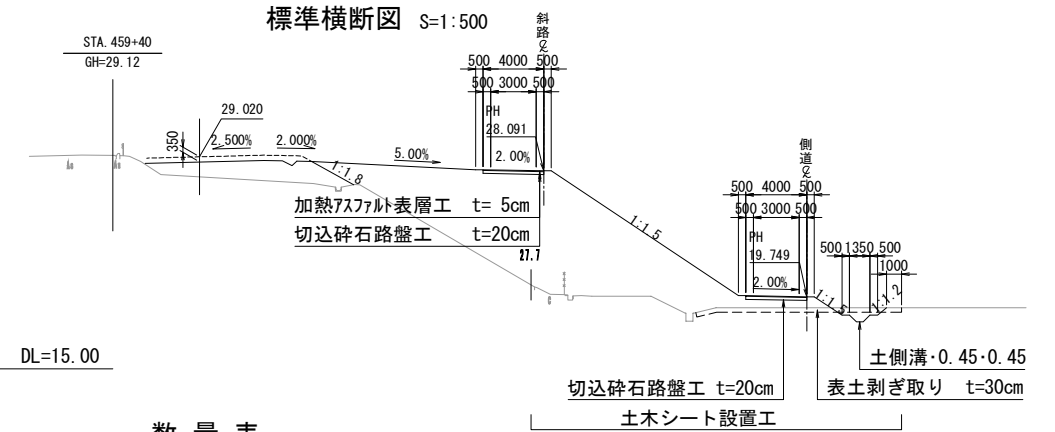
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	仮設落石防護柵詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工 事 用 道 路 1 一 般 図
Const, Rd (As) -1-4. 00-187. 40

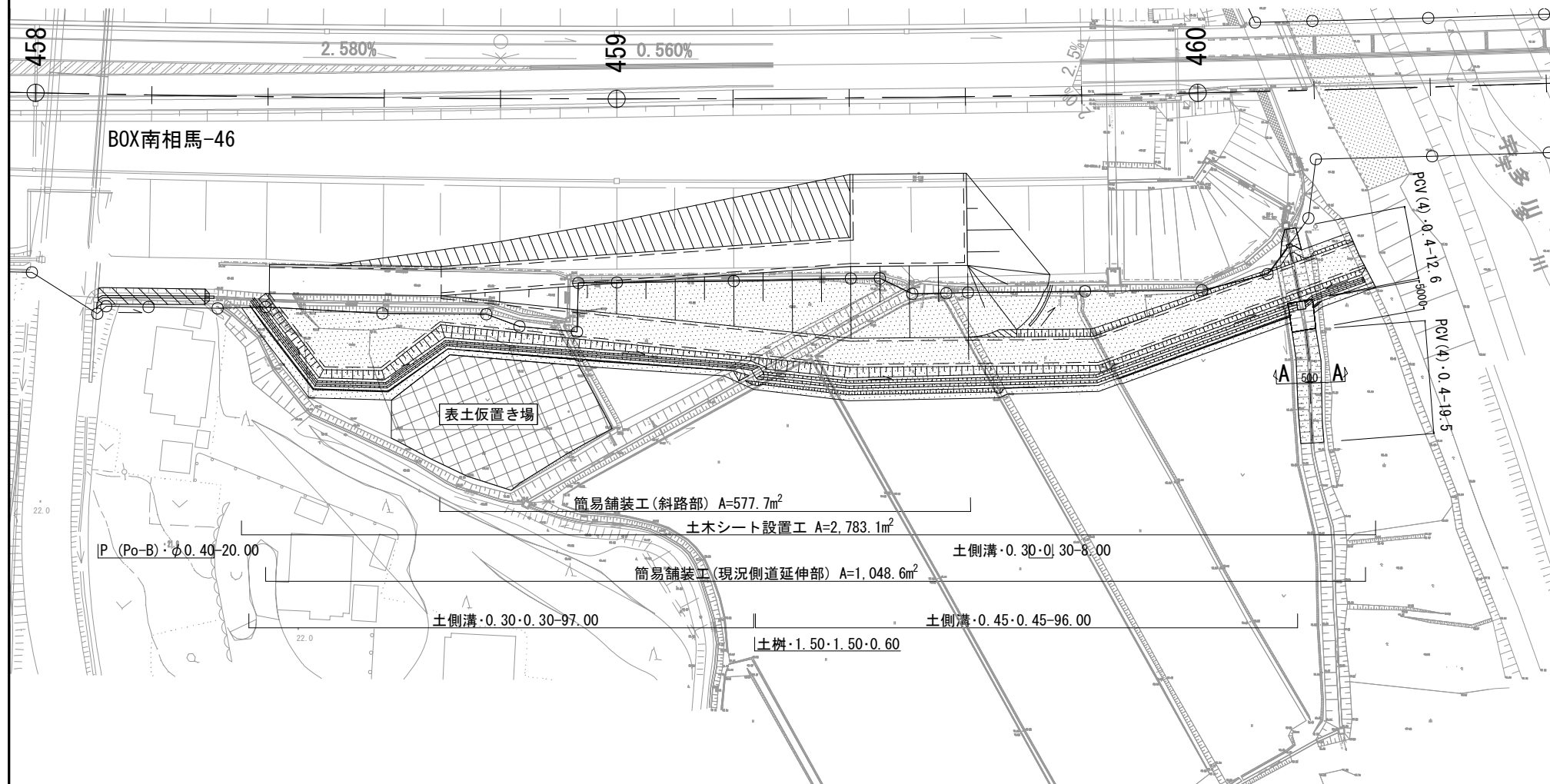
縦 断 図
V=1:1,000
H=1:1,000



標準横断面図 S=1:500

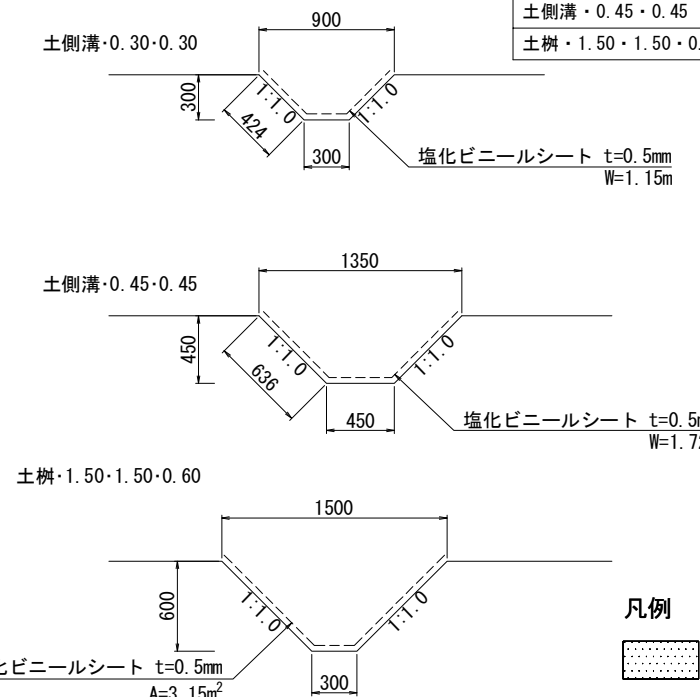


平 面 図 S=1:1,000



数 量 表

土側溝断面図 S=1:50

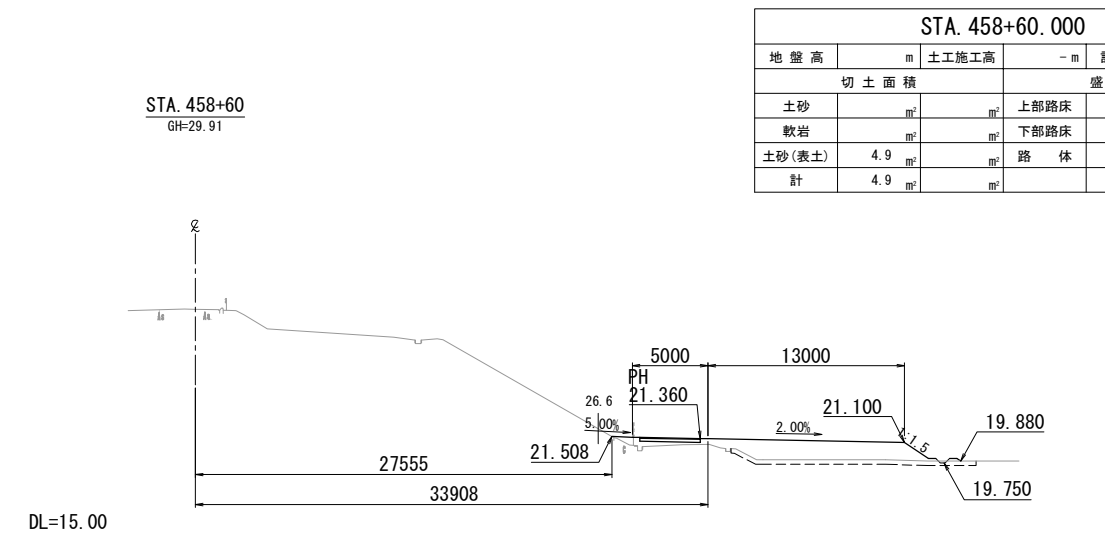
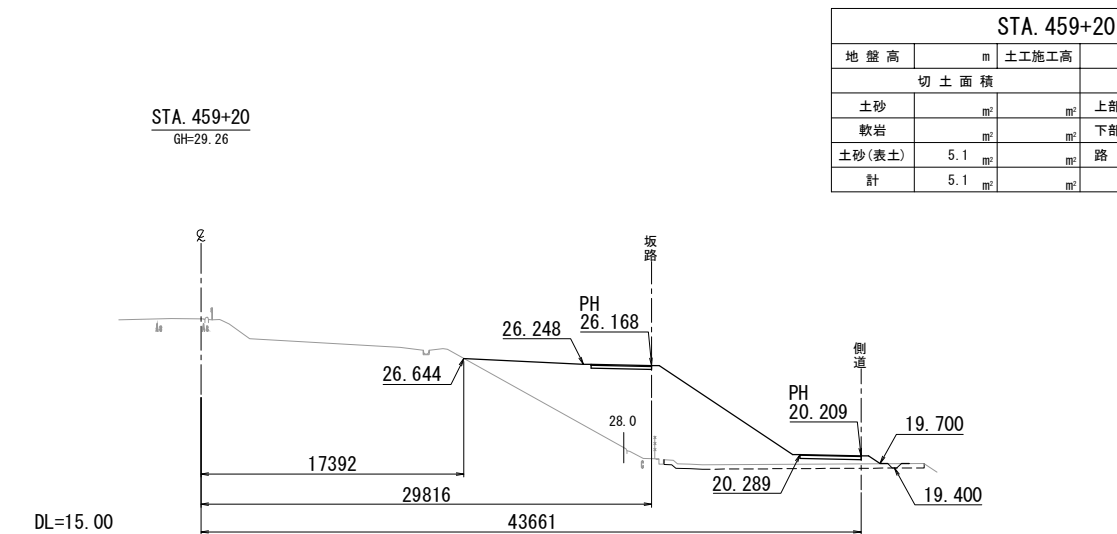
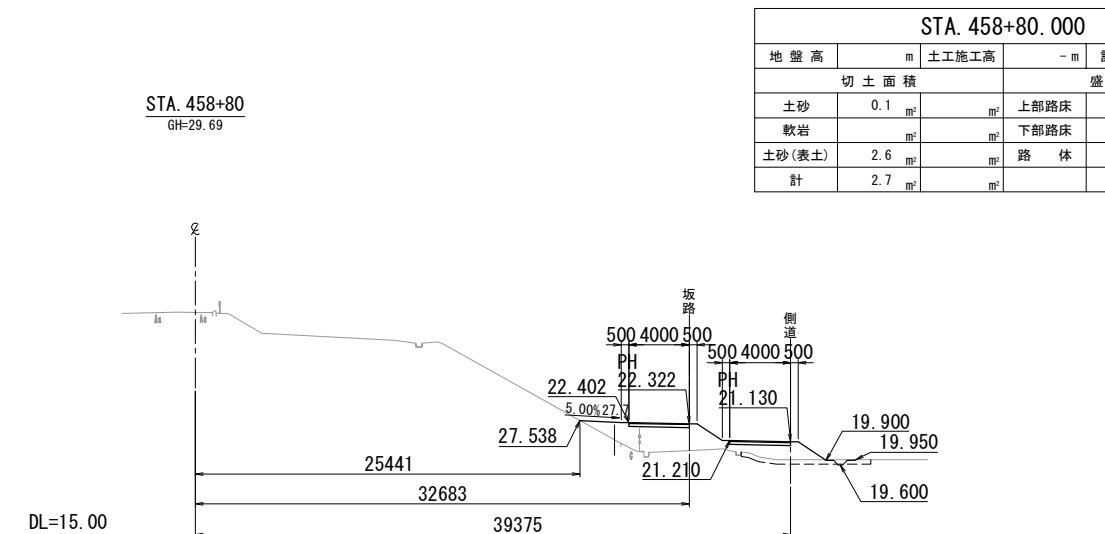
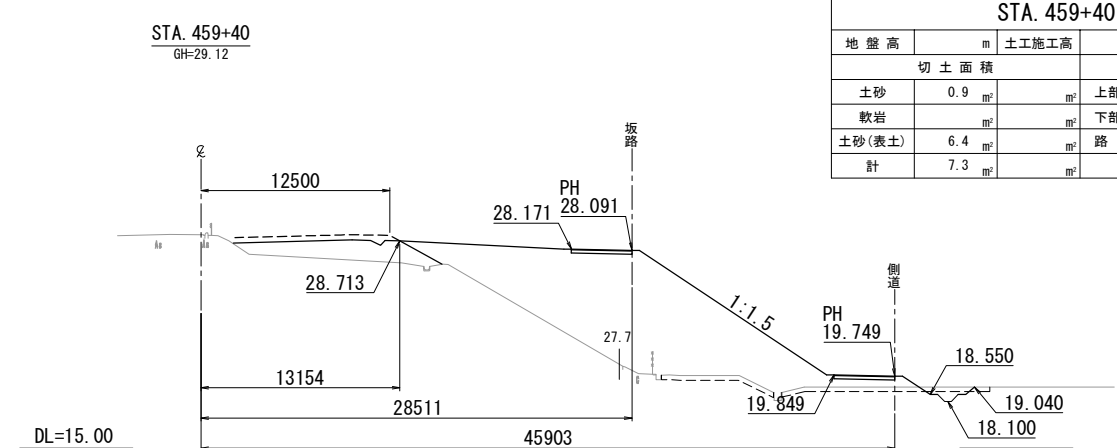
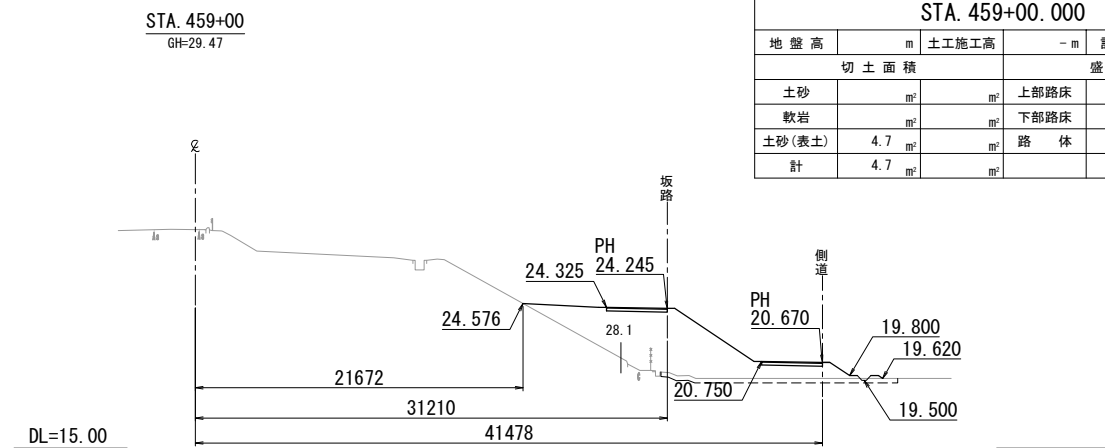


凡 例

土木シート

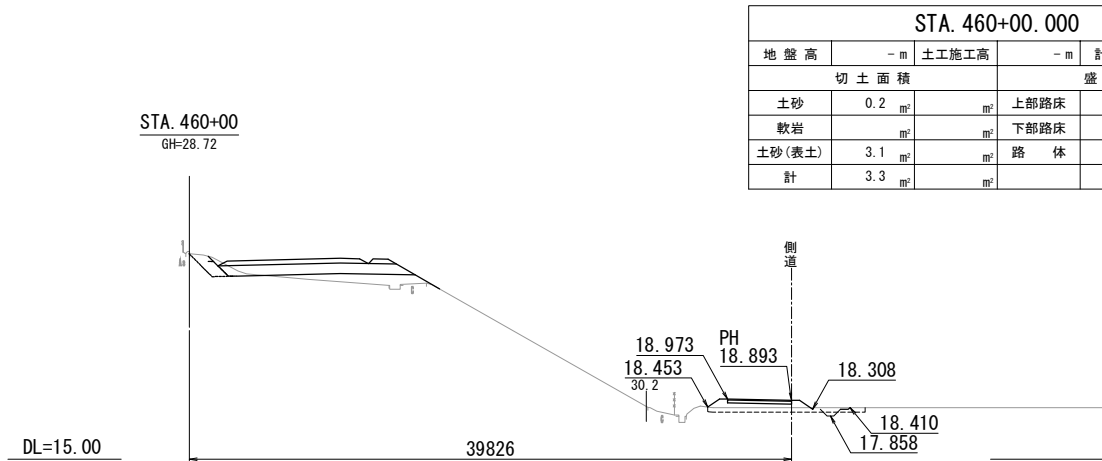
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事	Const, Rd (As) -1-4. 00-187. 40
図面の種類	工事用道路1 一般図
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	いわき工 事 務 所

工事用道路1横断図(1)
Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40

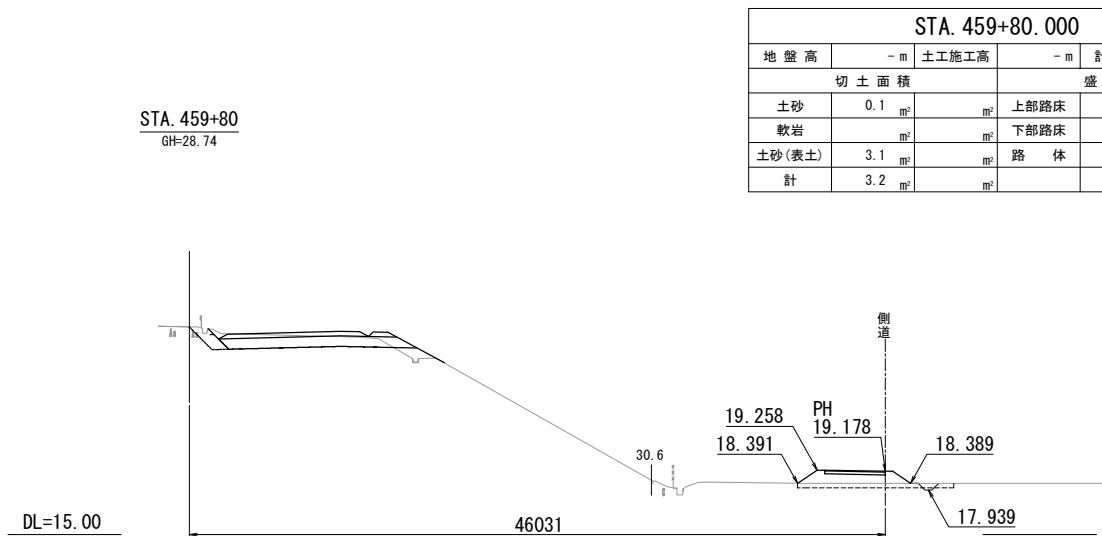


常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40 工事用道路1 横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

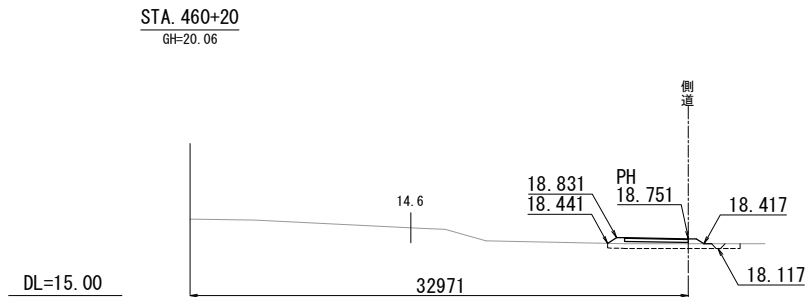
工事用道路1横断図(2)
Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40



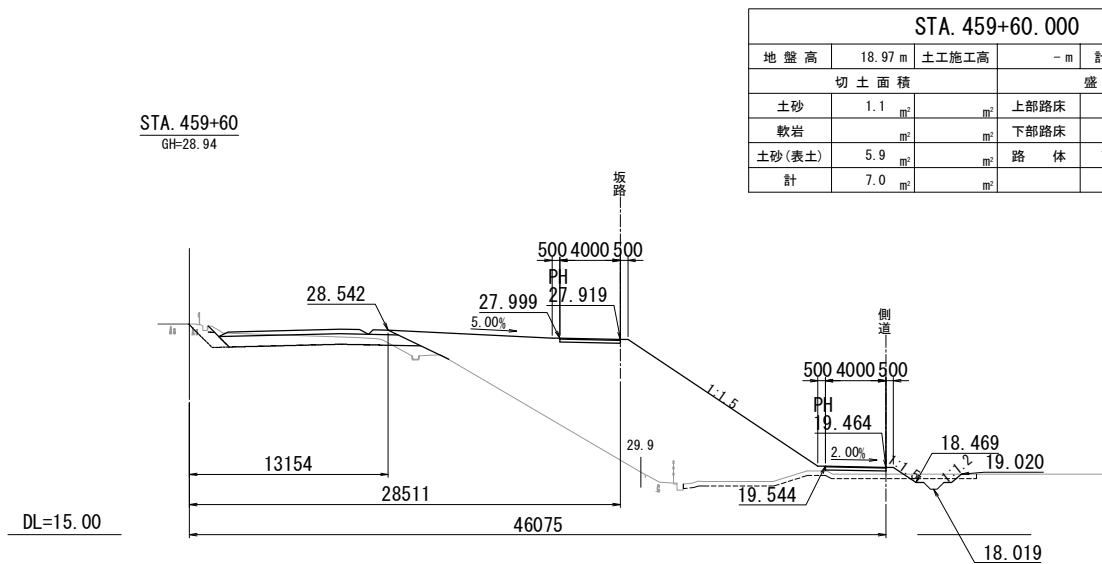
STA. 460+00.000				
地盤高	- m	土工施工高	- m	計画高
切土面積		盛土面積		
土砂	0.2 m²		上部路床	m²
軟岩	m²		下部路床	m²
土砂(表土)	3.1 m²		路体	4.7 m²
計	3.3 m²			



STA. 459+80.000				
地盤高	- m	土工施工高	- m	計画高
切土面積		盛土面積		
土砂	0.1 m²		上部路床	m²
軟岩	m²		下部路床	m²
土砂(表土)	3.1 m²		路体	7.0 m²
計	3.2 m²			



STA. 460+20.000				
地盤高	- m	土工施工高	- m	計画高
切土面積		盛土面積		
土砂	m²		上部路床	m²
軟岩	m²		下部路床	m²
土砂(表土)	2.6 m²		路体	3.5 m²
計	2.6 m²			

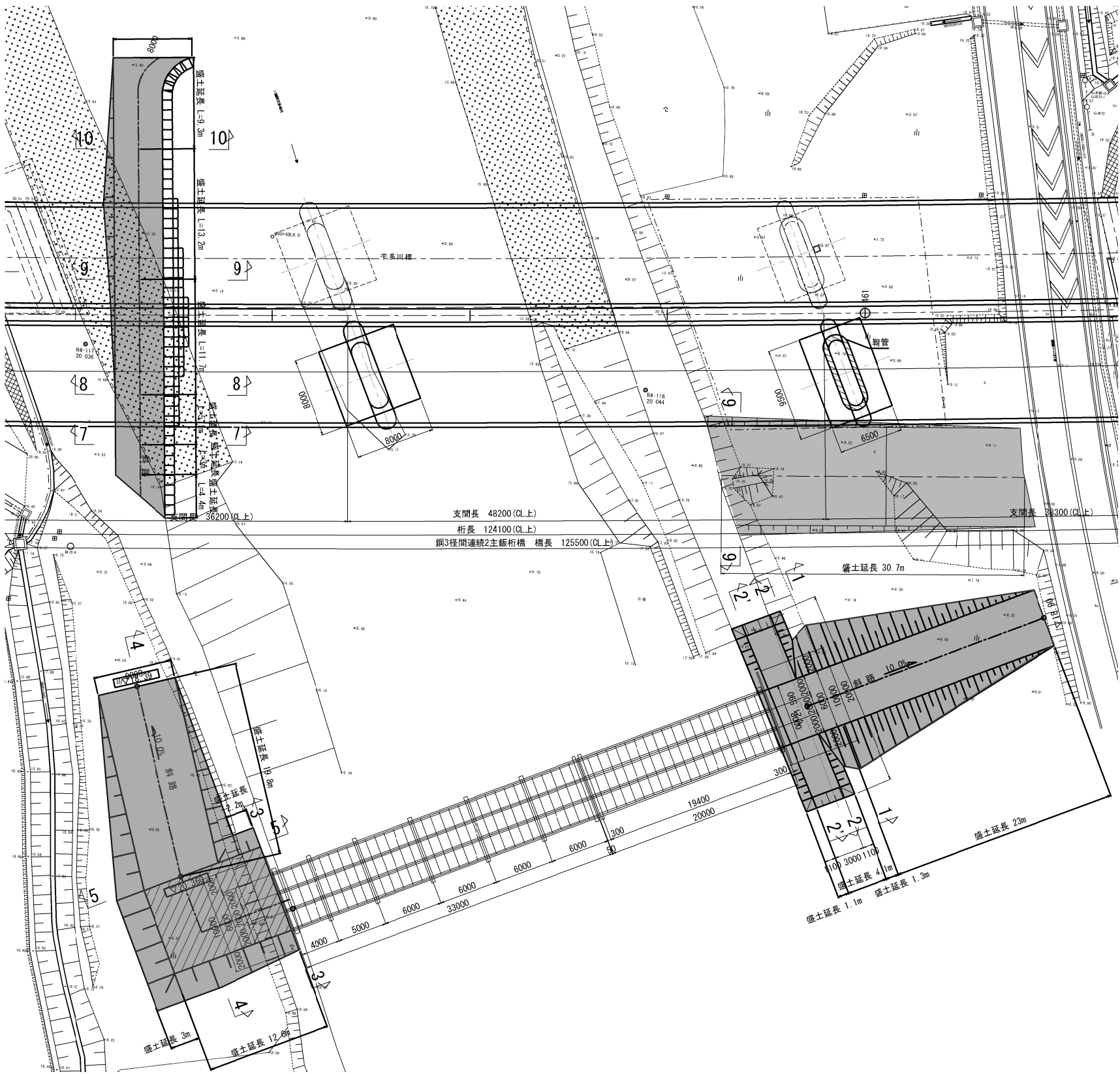


STA. 459+60.000				
地盤高	18.97 m	土工施工高	- m	計画高
切土面積		盛土面積		
土砂	1.1 m²		上部路床	m²
軟岩	m²		下部路床	m²
土砂(表土)	5.9 m²		路体	131.1 m²
計	7.0 m²			

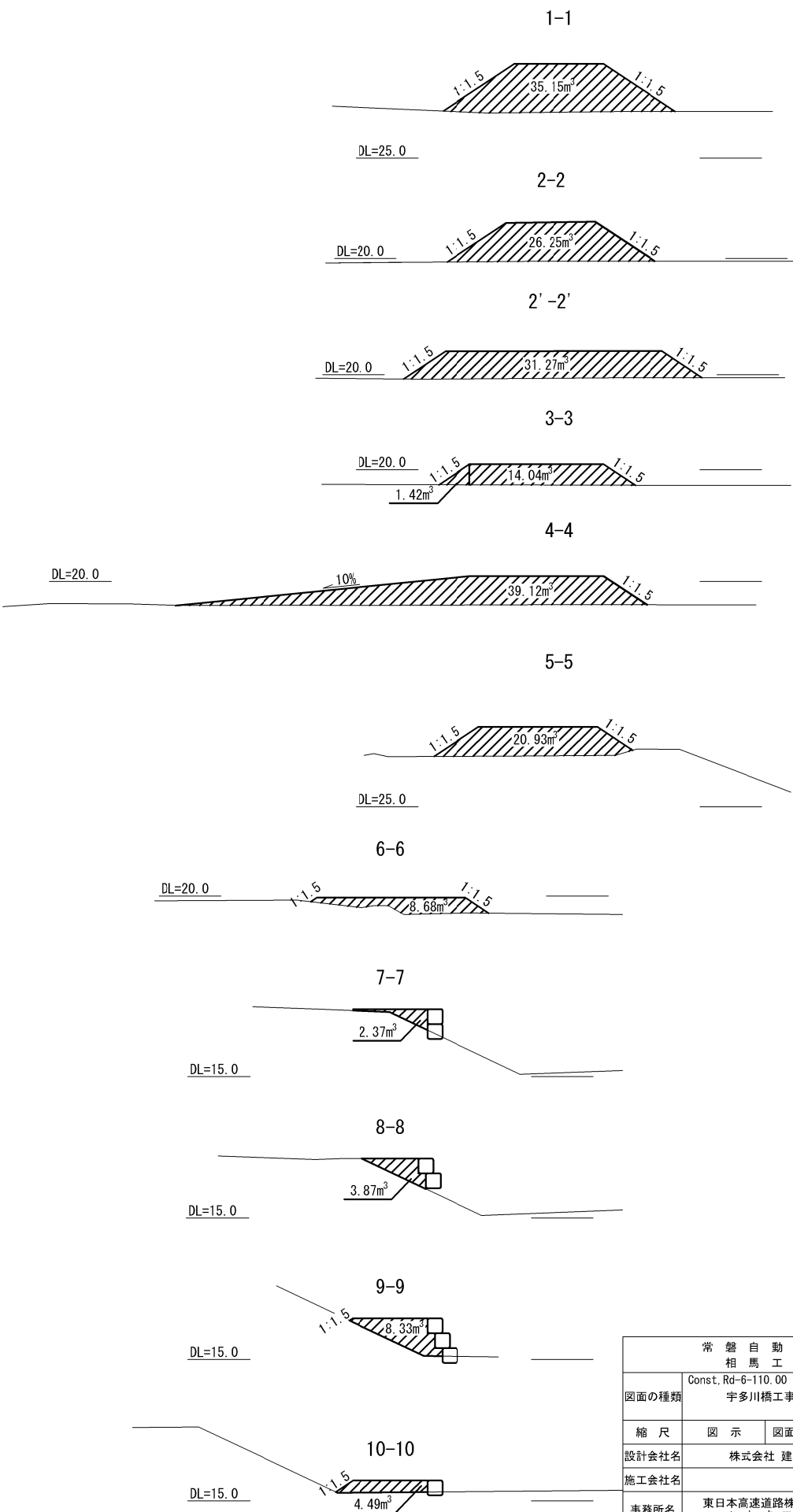
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40 工事用道路1 横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

宇多川橋工事用道路一般図
Const,Rd-6-110.00

平面図 S=1:500



断面図 (盛土) S=1:400



数量表

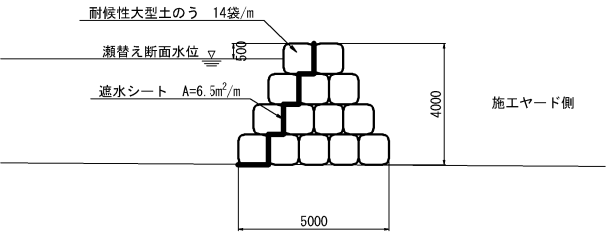
種別	項目	単位	数量	備考
土工	盛土	m ³	1333.3	RC-40
工事用道路工	耐候性大型土のう(設置・撤去)	袋	81.0	

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const,Rd-6-110.00 宇多川橋工事用道路一般図		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

宇多川橋 大型土のう締切り図【下部工施工時】

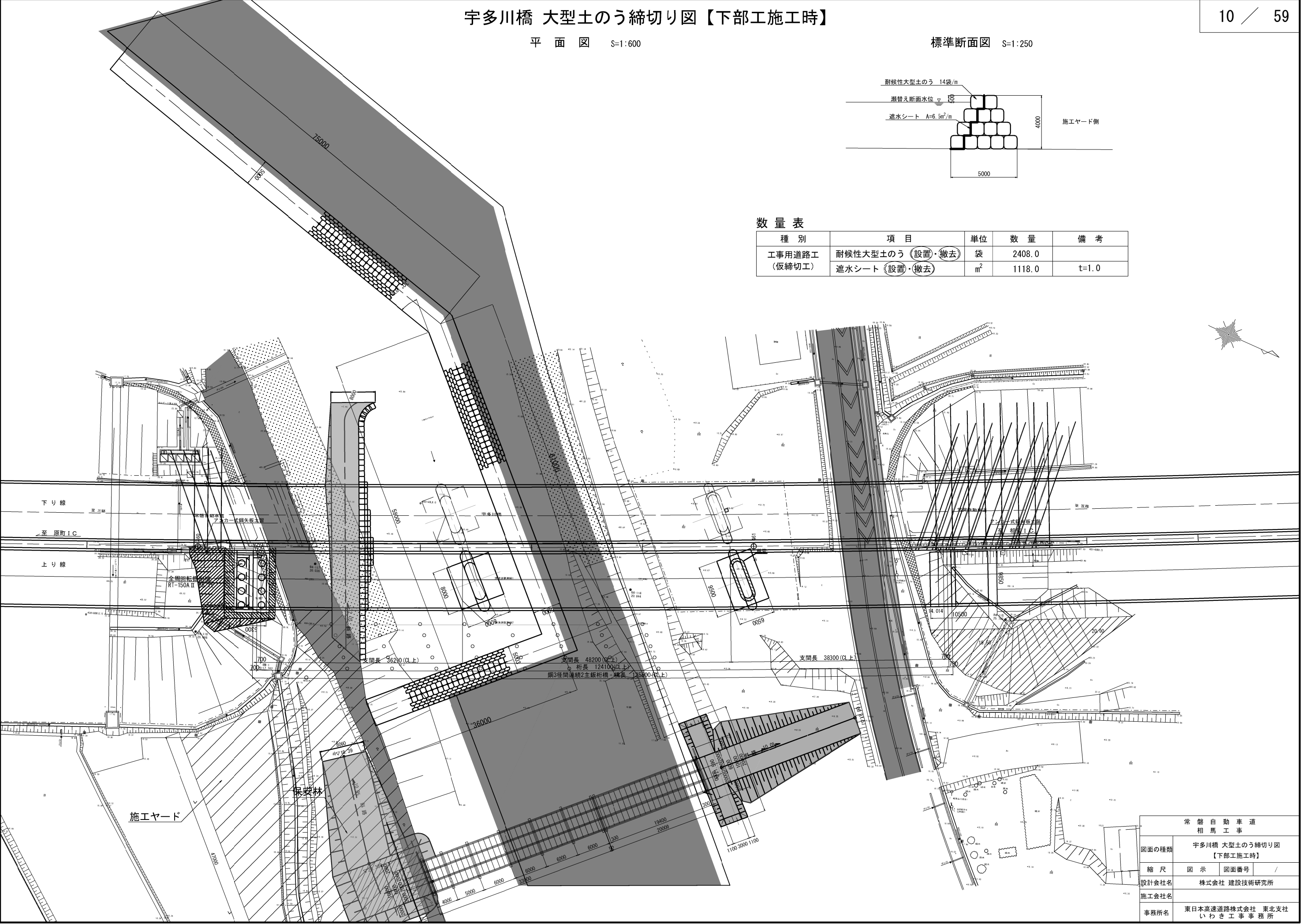
平面図 S=1:600

標準断面図 S=1:250



数量表

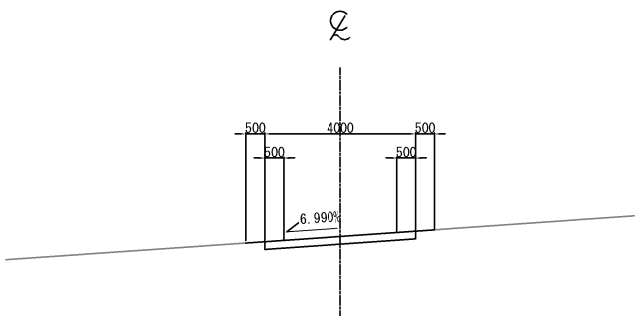
種別	項目	単位	数量	備考
工事用道路工 (仮締切工)	耐候性大型土のう (設置・撤去)	袋	2408.0	
	遮水シート (設置・撤去)	m ²	1118.0	t=1.0



常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	宇多川橋 大型土のう締切り図 【下部工施工時】		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

工 事 用 道 路 2 一 般 図
Const, Rd (So) -2-4. 00-107. 04

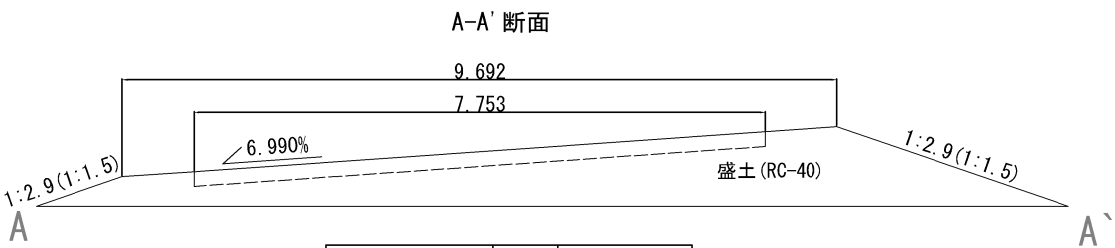
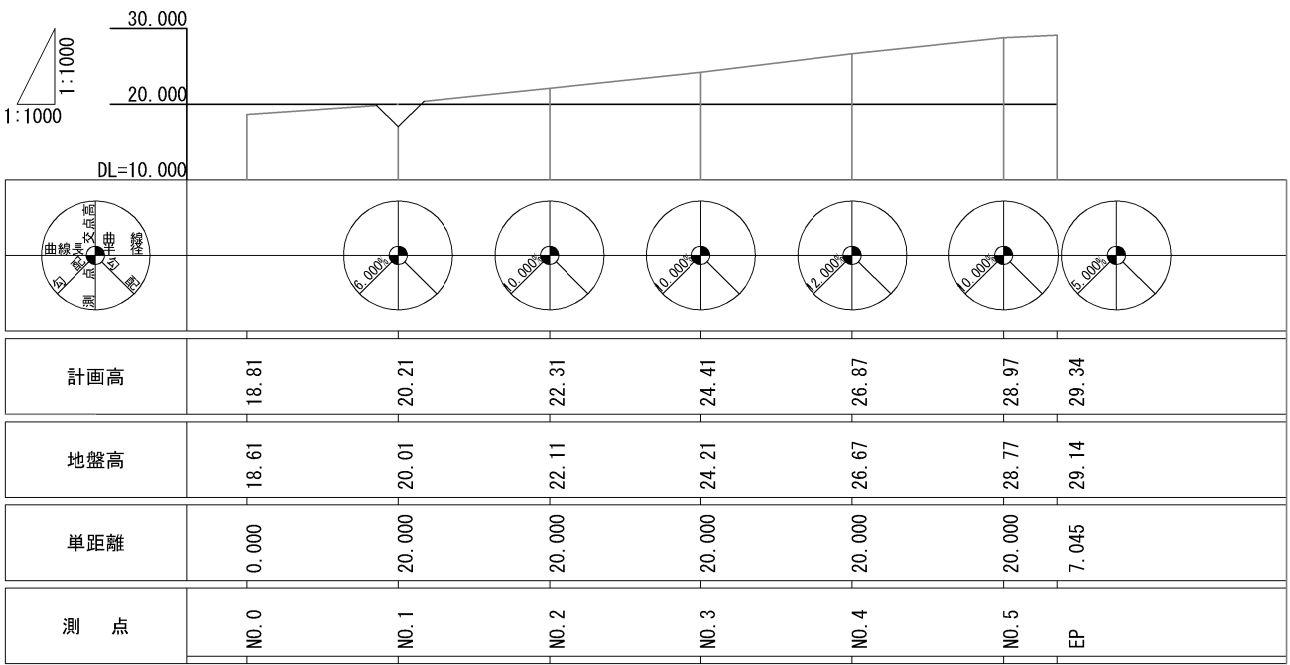
標準横断面図 S=1:200



数 量 表

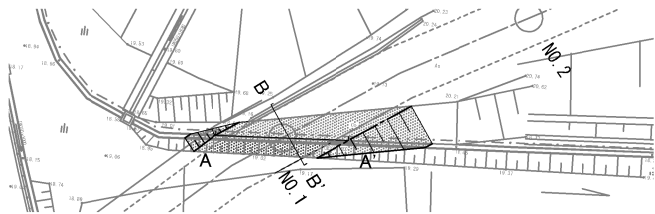
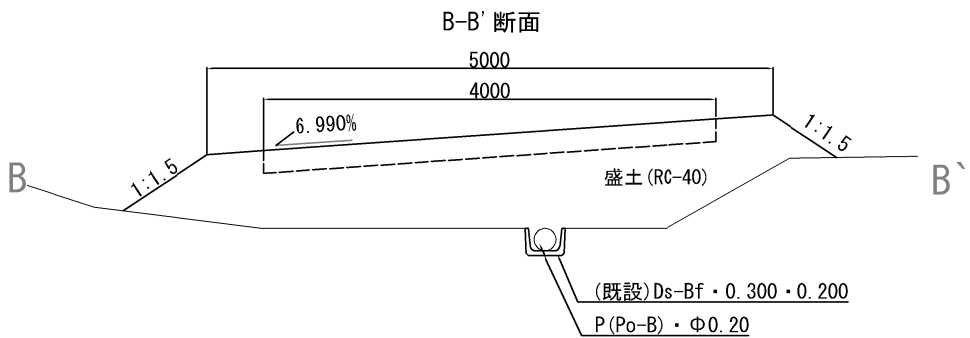
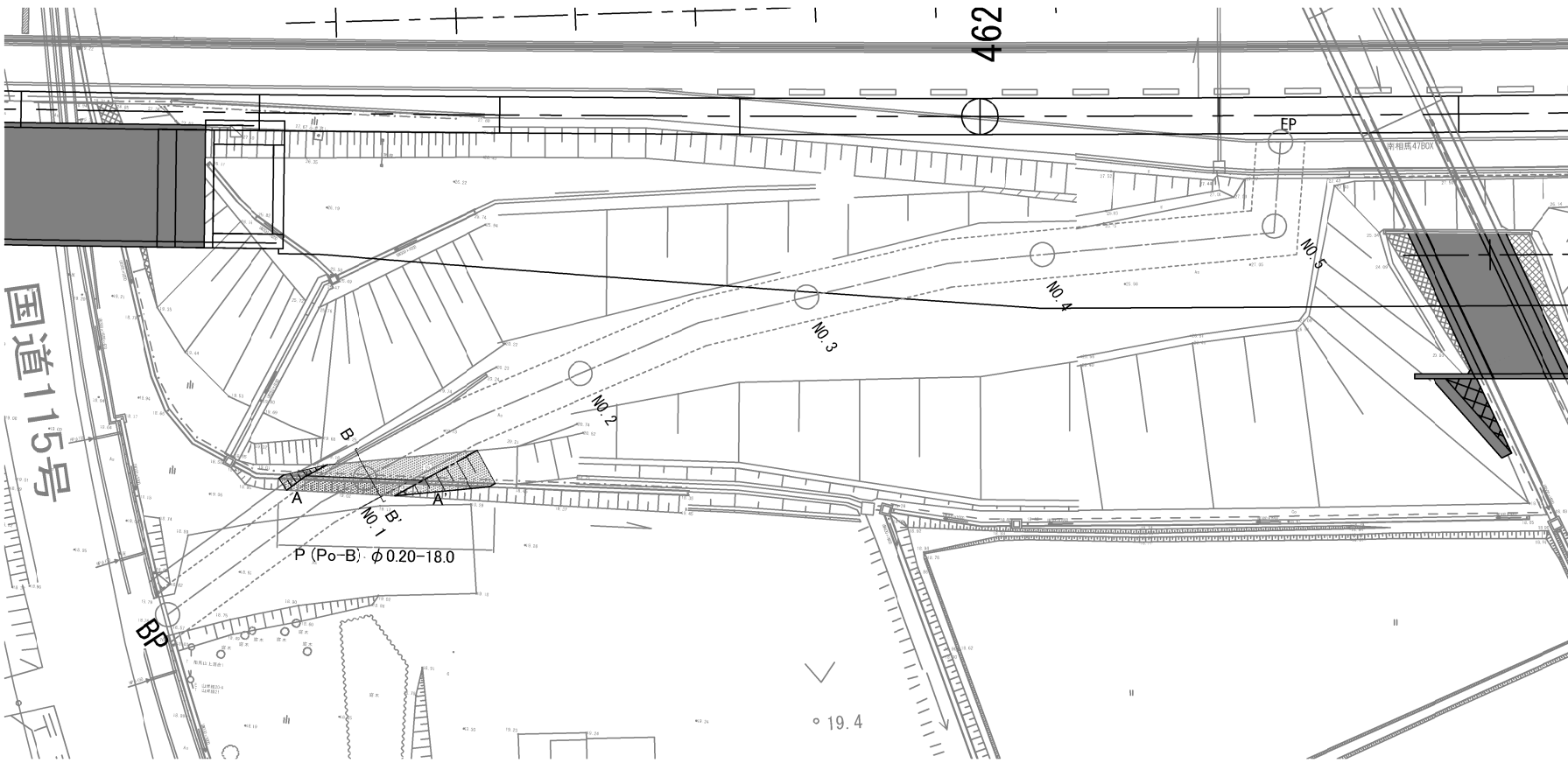
種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土工	盛土	m ³	27.5	RC-40
工事用道路工	P (Po-B)・φ0.20(設置・撤去)	m	18.0	高密度ポリエチレン管(シナール管)

縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



断面積	単位	数 量
A-A'	m ²	9.1

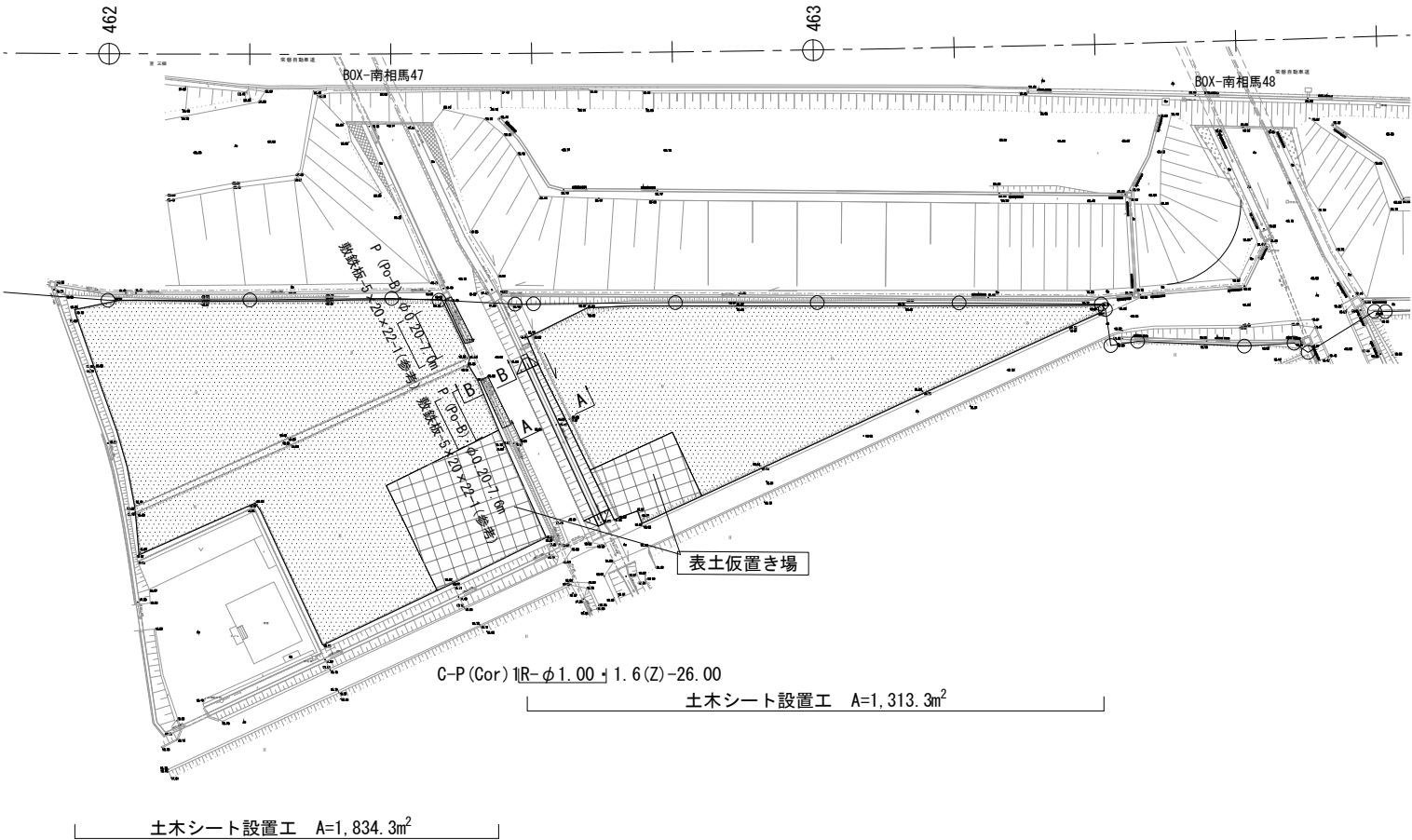
平 面 図 S=1:1,000



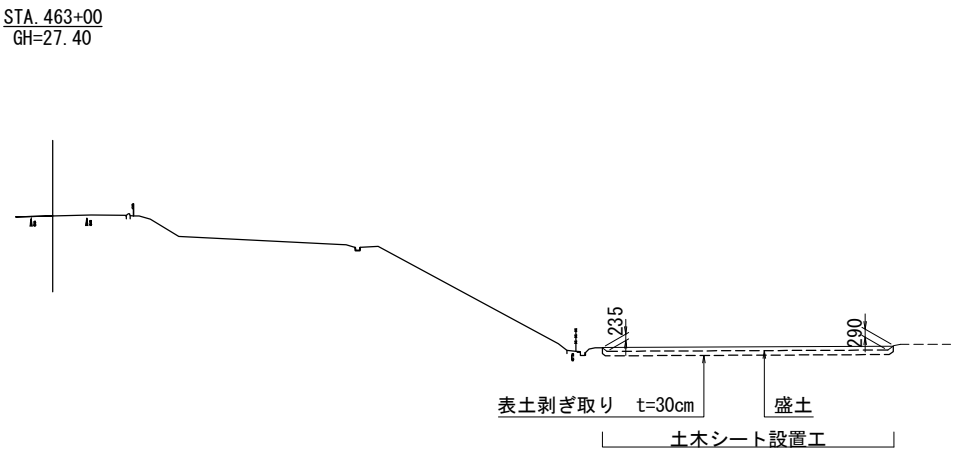
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (So)-2-4. 00-107. 04 工事用道路2 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

工 事 用 道 路 3 一 般 図
Const, Rd (So) -3-80.00

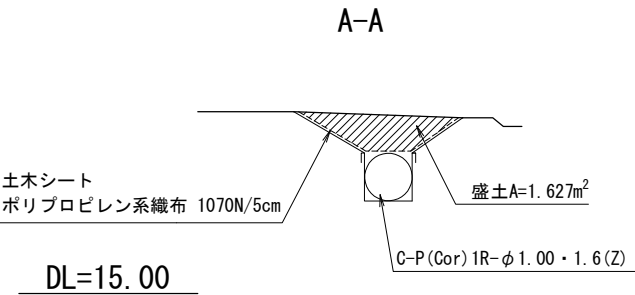
平 面 図 S=1:1000



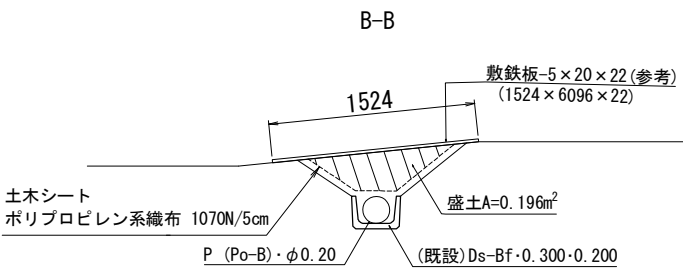
標準横断面図 S=1:500



断 面 図 S=1:250



断 面 図 S=1:100



数 量 表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	盛土	m ³	959.3	RC-40
工事用道路工	C-P (Cor) 1R-φ1.00・1.6 (Z) (設置・撤去)	m	26.0	
	P (Po-B)・φ0.20 (設置・撤去)	m	14.6	高密度ポリエチレン管 (シングル)
	土木シート設置工	m ²	3,147.6	ホ°リフ°ロ°レン系繊維布 1070N/5cm
	表土剥ぎ取り工	m ³	914.1	t=30cm

凡 例

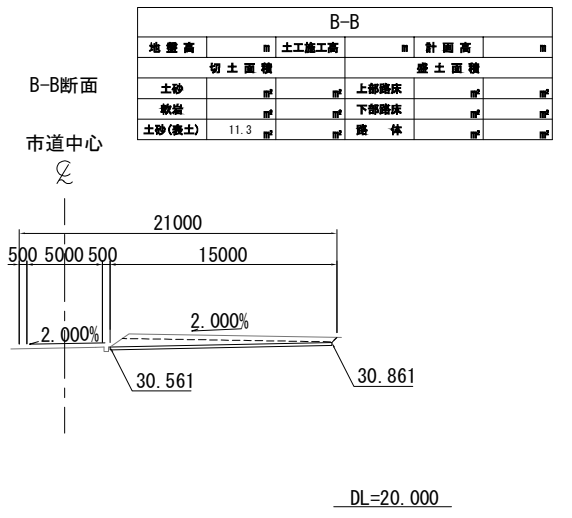
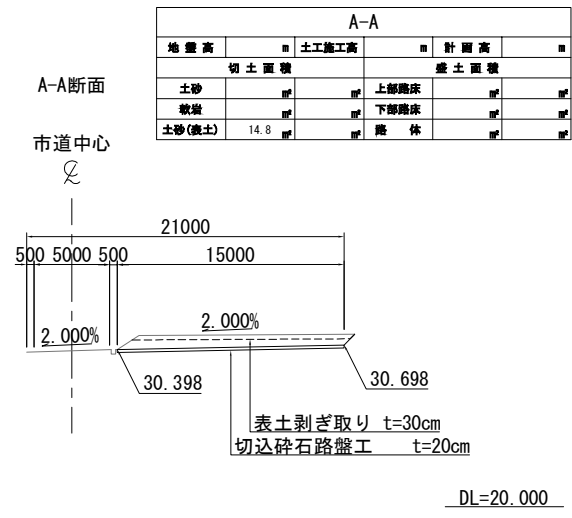
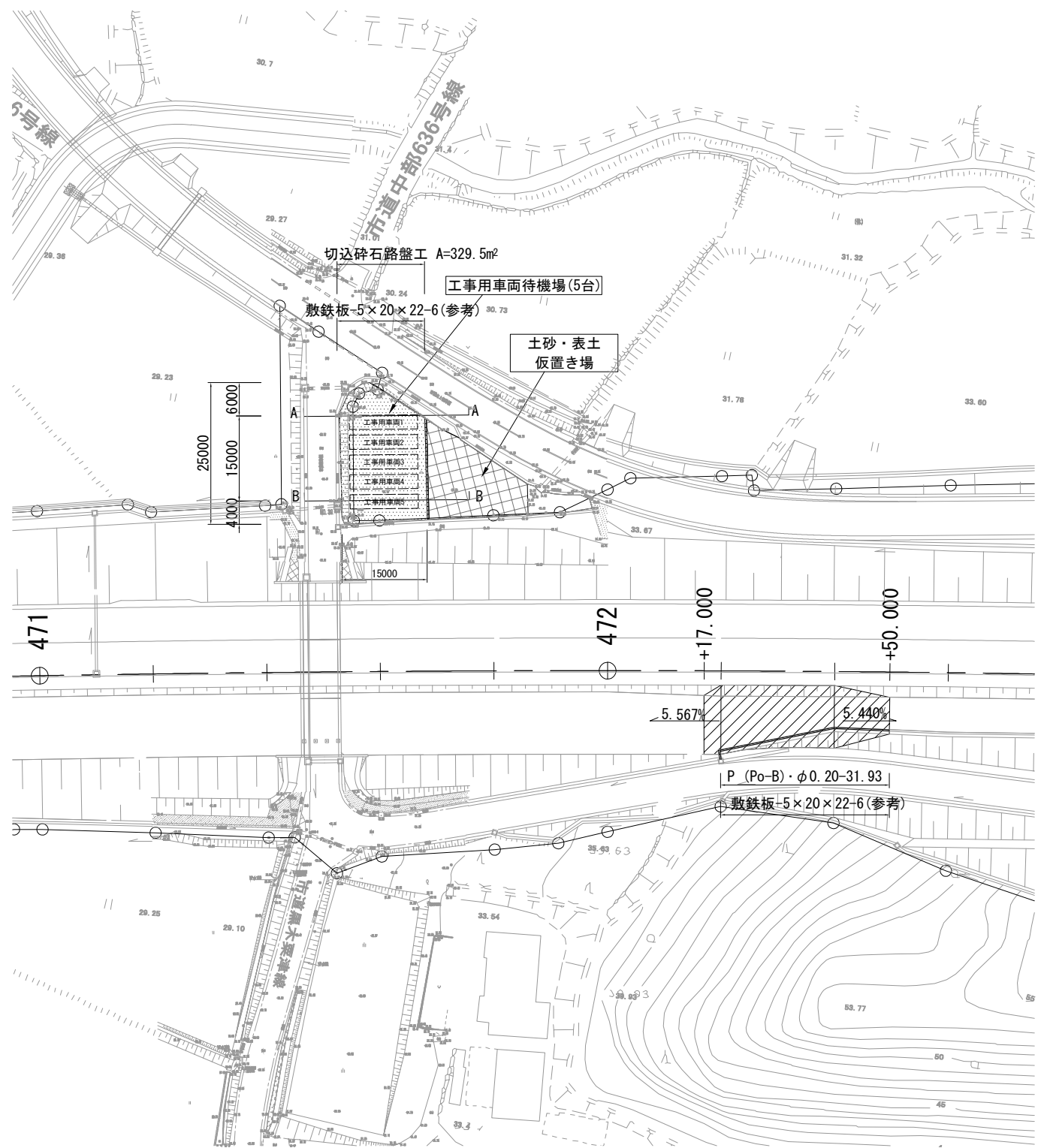
土木シート

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (So) -3-80.00 工事用道路3 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

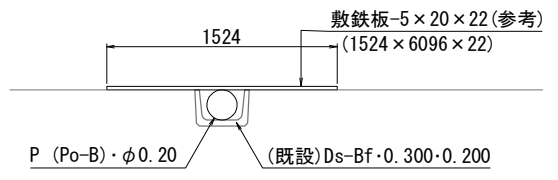
工 事 用 道 路 4 一 般 図
Const, Rd-4-33. 00

平 面 図 S=1:1000

横 断 図 S=1:500



P (Po-B)・φ0.20断面図



数 量 表

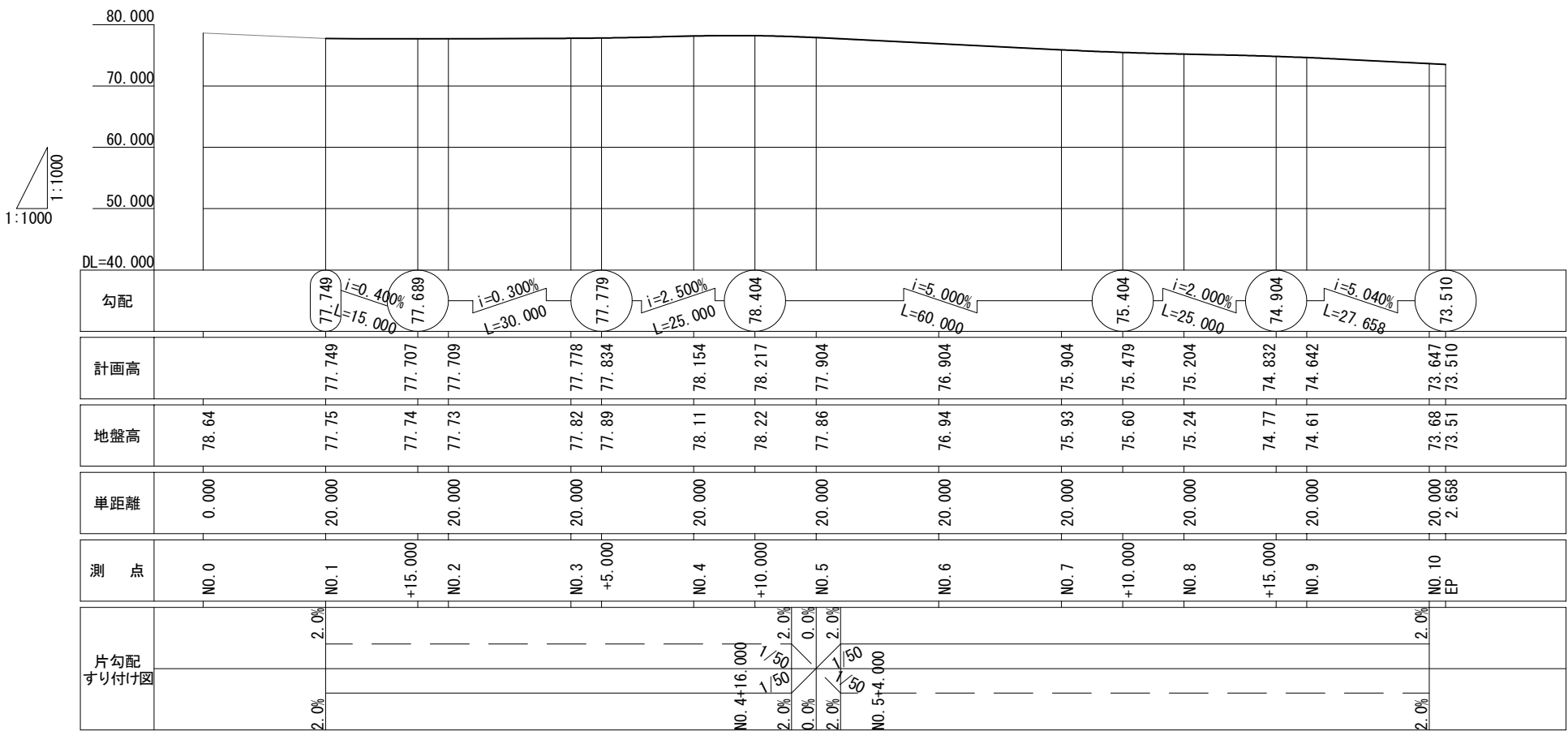
種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
工事用道路工	P (Po-B)・φ0.20(設置)・撤去	m	31.9	高密度ポリエチレン管 (シナール管)
	表土剥ぎ取り工	m ³	285.4	※
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	329.5	RC-40

※表土剥ぎ取りにおいて
表土（耕作土）t=300とその下の基盤について分けて掘削仮置くこと

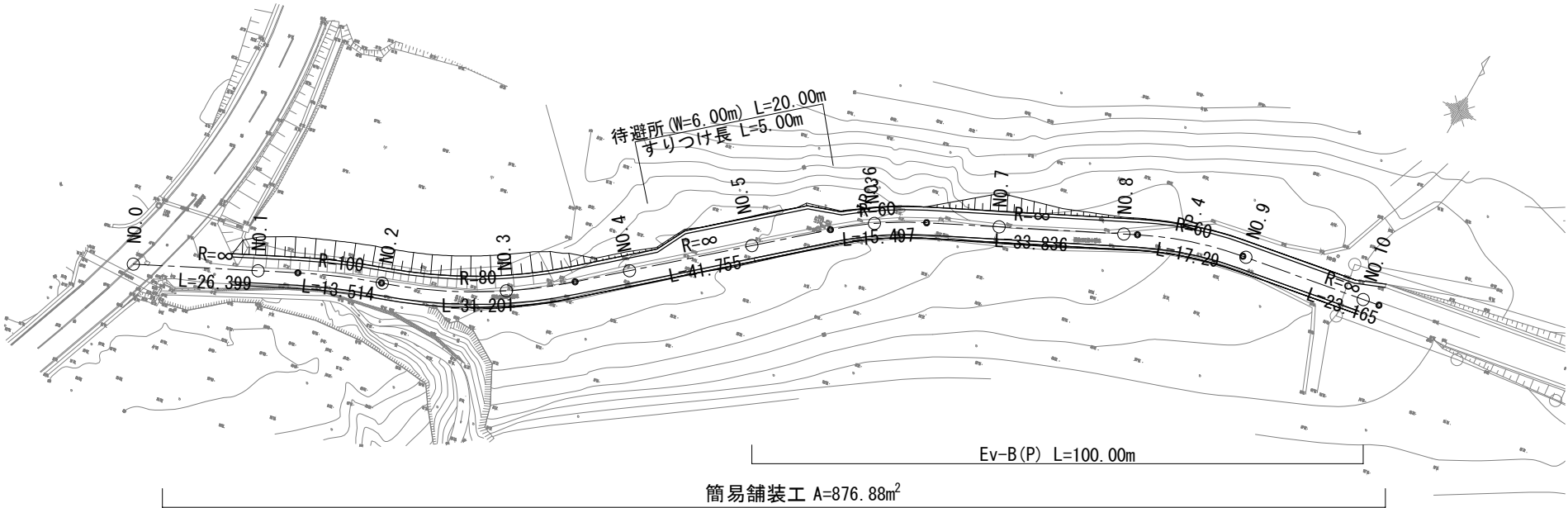
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd-4-33. 00 工事用道路4 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工 事 用 道 路 5-1 一 般 図
Const, Rd(So)-5-1-4.00-200.00

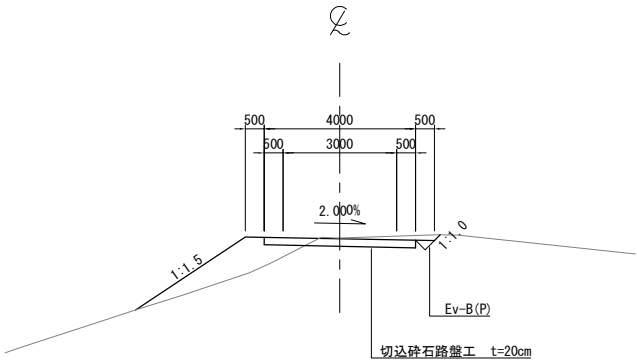
縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



平 面 図 S=1:1,000



標準横断面図 S=1:200



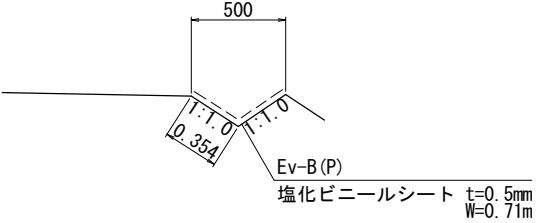
数 量 表

種 別	項 目	単位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	166.7	
	盛土	m ³	278.0	流用土
工事用道路工	Ev-B (P)	m	100.0	
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	876.9	RC-40

Ev-B(P)詳細図 S=1:40

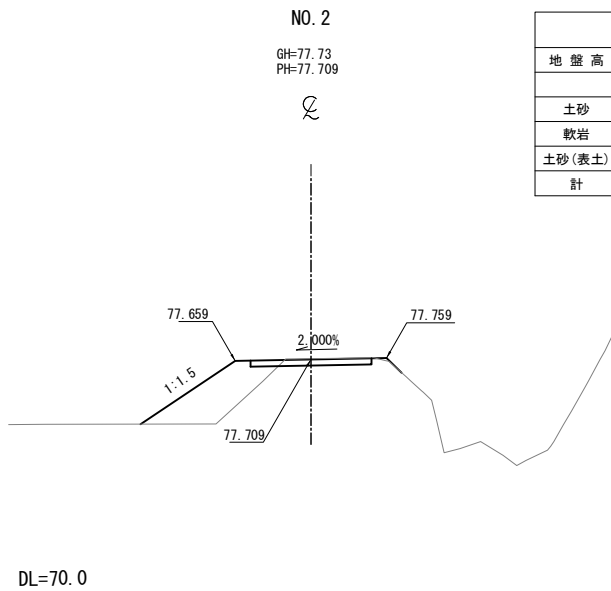
数 量 表

種 別	構造物掘削
Ev-B (P)	0.63m ³ /10m

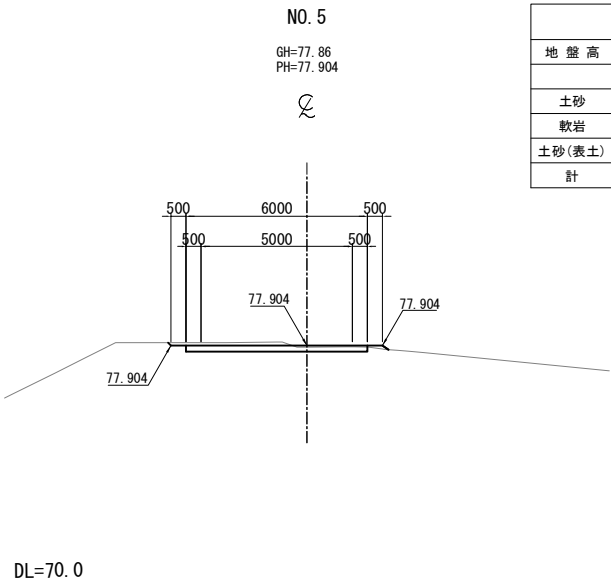


常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-1-4.00-200.00 工事用道路5-1 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

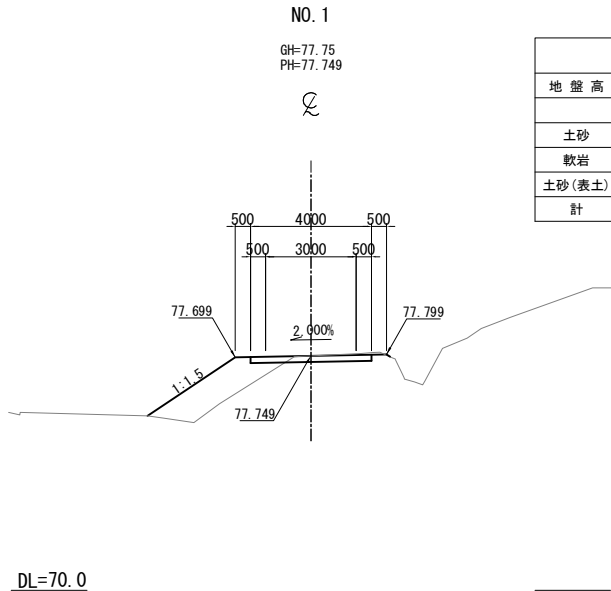
工事用道路5-1横断図(1)
Const, Rd(So)-5-1-4.00-200.00



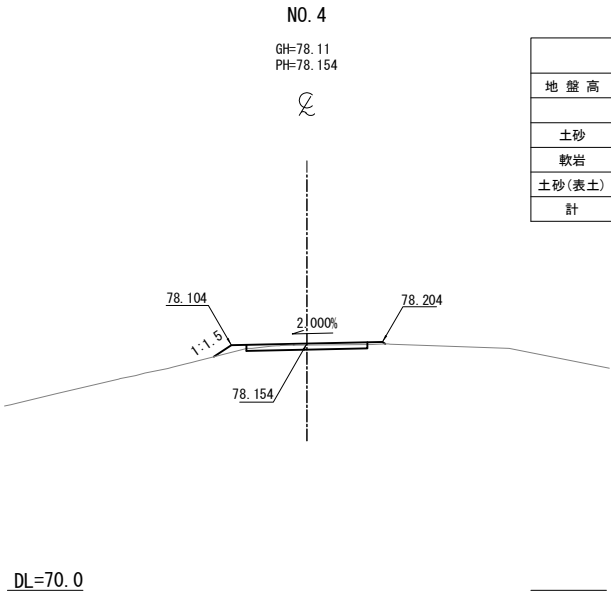
NO. 2					
地盤高	m	土工施工高	-	計画高	77.709 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路体	4.1	m ²
計	0.7	m ²			m ²



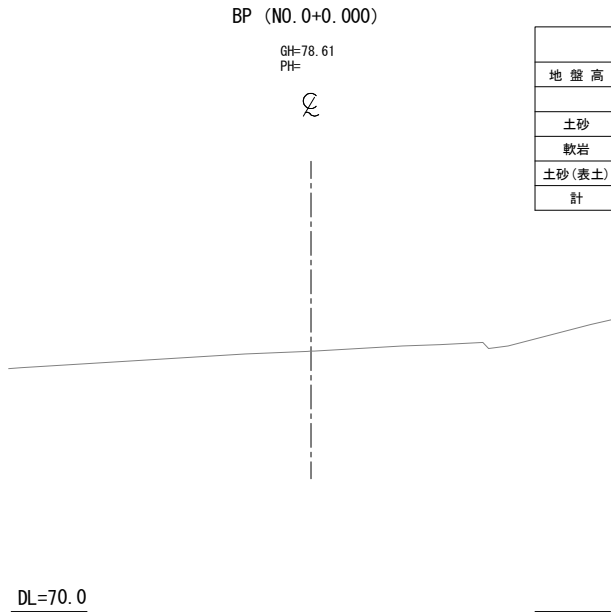
NO. 5					
地盤高	m	土工施工高	-	計画高	77.904 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.5	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路体	0.0	m ²
計	1.5	m ²			m ²



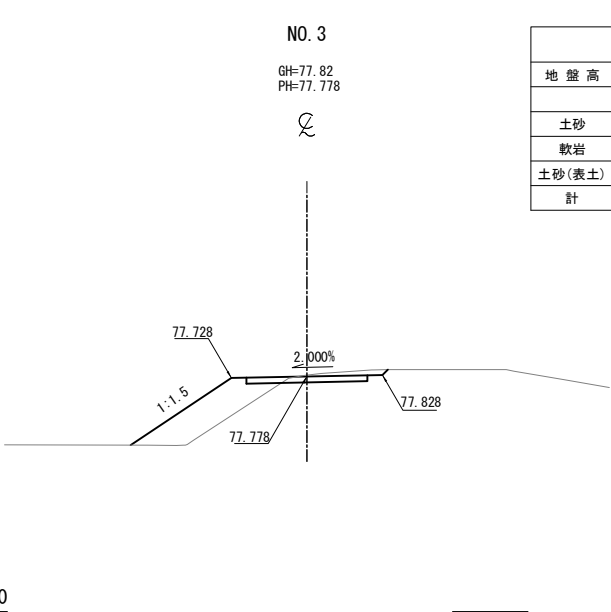
NO. 1					
地盤高	m	土工施工高	-	計画高	77.749 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路体	3.5	m ²
計	0.6	m ²			m ²



NO. 4					
地盤高	m	土工施工高	-	計画高	78.154 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路体	0.2	m ²
計	0.6	m ²			m ²



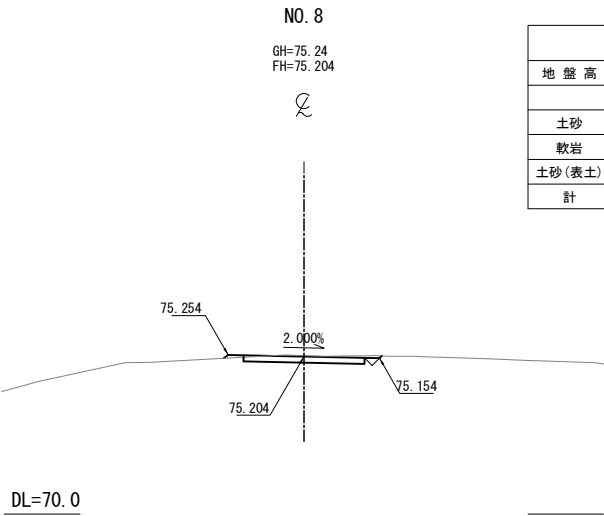
BP (NO. 0+0.000)					
地盤高	m	土工施工高	-	計画高	- m
切土面積		盛土面積			
土砂		m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路体		m ²
計		m ²			m ²



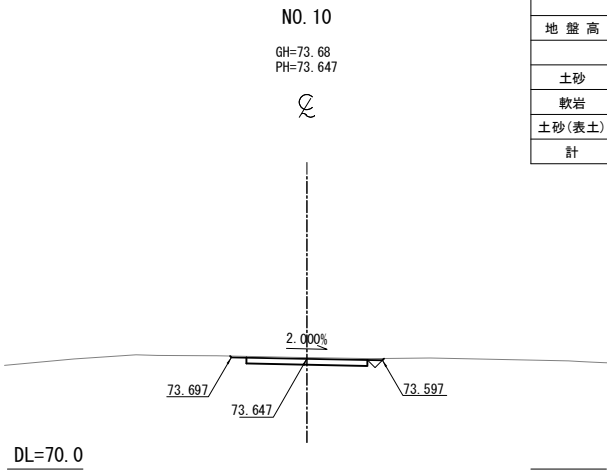
NO. 3					
地盤高	m	土工施工高	-	計画高	77.778 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.9	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路体	3.9	m ²
計	0.9	m ²			m ²

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-1-4.00-200.00 工事用道路5-1 横断図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

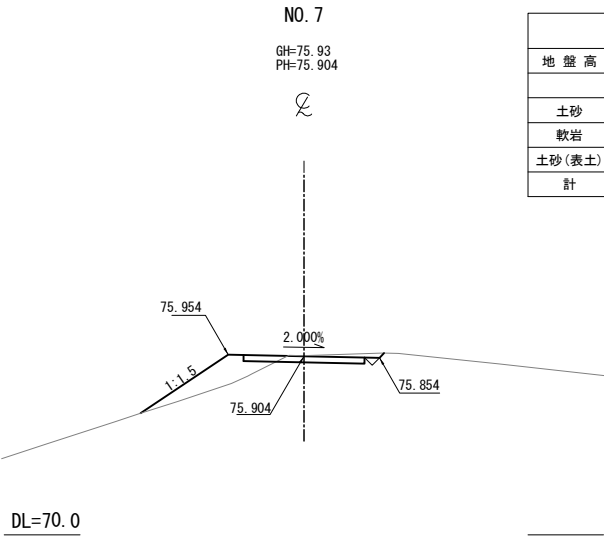
工事用道路 5-1 横断図 (2)
Const, Rd(So)-5-1-4. 00-200. 00



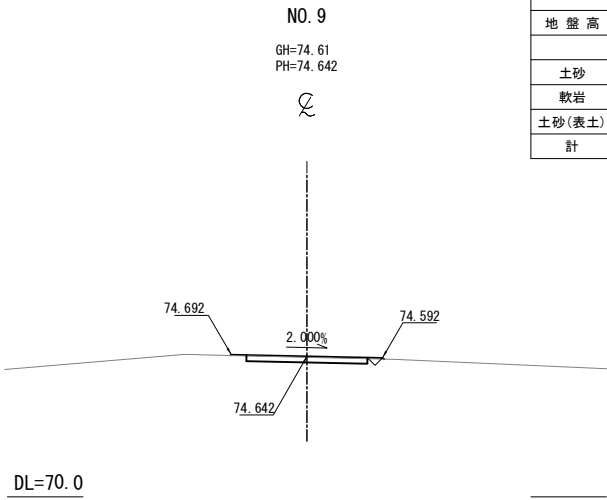
NO. 8					
地盤高	m	土工施工高	- m	計画高	75.204 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9	m²		上部路床	m²
軟岩		m²		下部路床	m²
土砂(表土)		m²		路体	0.0
計	0.9	m²			m²



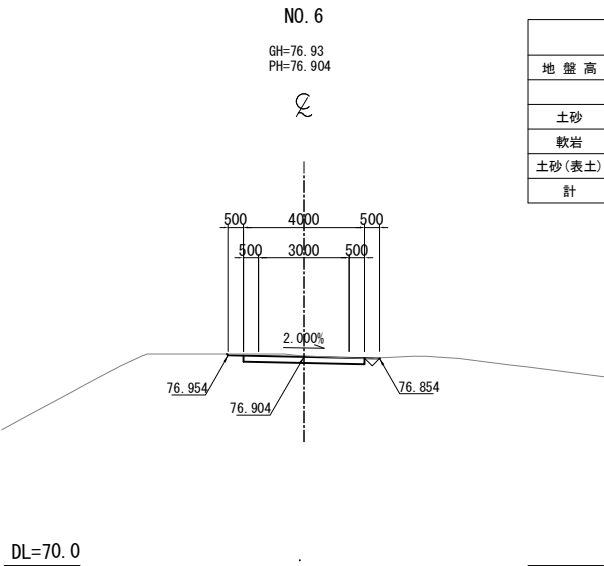
NO. 10					
地盤高	m	土工施工高	- m	計画高	73.647 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.0	m²		上部路床	m²
軟岩		m²		下部路床	m²
土砂(表土)		m²		路体	m²
計	1.0	m²			m²



NO. 7					
地盤高	m	土工施工高	- m	計画高	75.904 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.8	m²		上部路床	m²
軟岩		m²		下部路床	m²
土砂(表土)		m²		路体	2.2
計	0.8	m²			m²



NO. 9					
地盤高	m	土工施工高	- m	計画高	74.642 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.7	m²		上部路床	m²
軟岩		m²		下部路床	m²
土砂(表土)		m²		路体	0.0
計	0.7	m²			m²



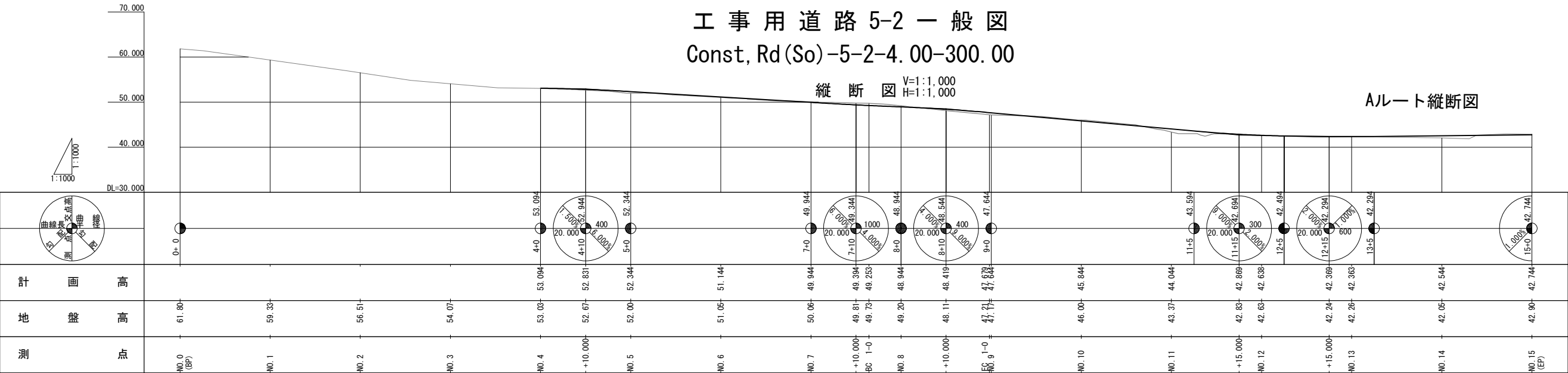
NO. 6					
地盤高	m	土工施工高	- m	計画高	76.904 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.0	m²		上部路床	m²
軟岩		m²		下部路床	m²
土砂(表土)		m²		路体	m²
計	1.0	m²			m²

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-1-4. 00-200. 00 工事用道路5-1 横断図 (2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

工 事 用 道 路 5-2 一 般 図
Const, Rd(So)-5-2-4.00-300.00

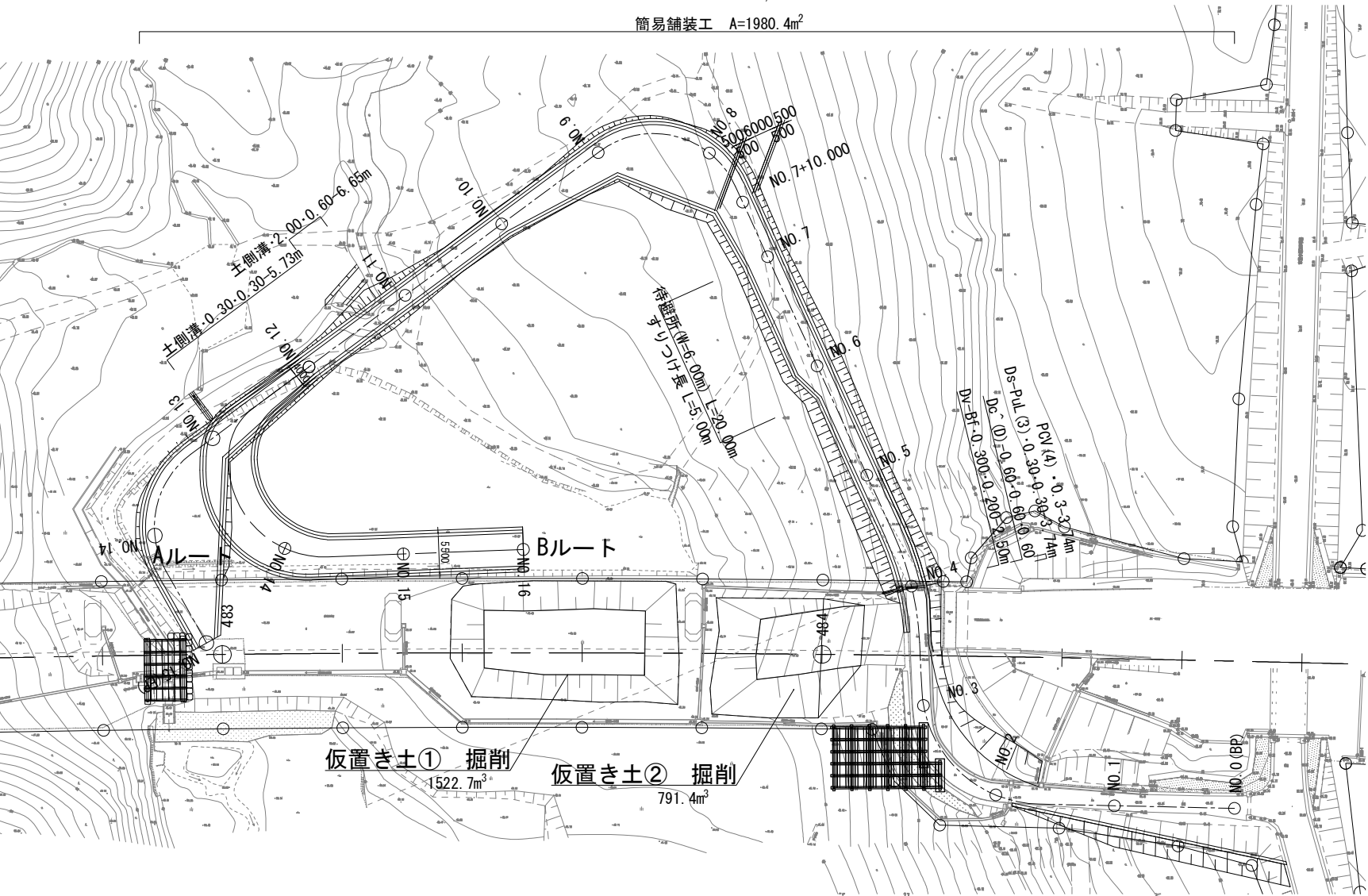
縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000

Aルート縦断面図

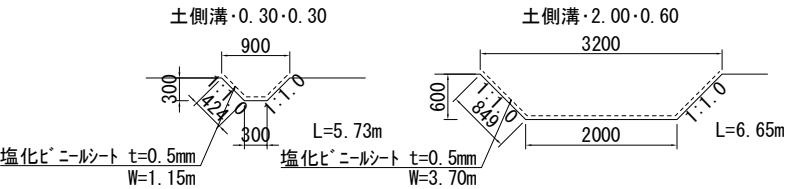


平 面 図 S=1:1,000

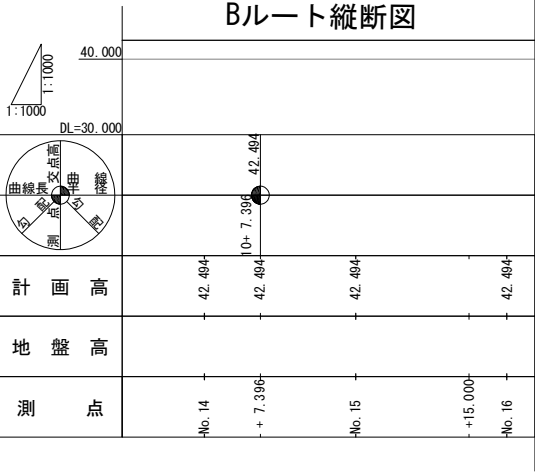
簡易舗装工 A=1980.4m²



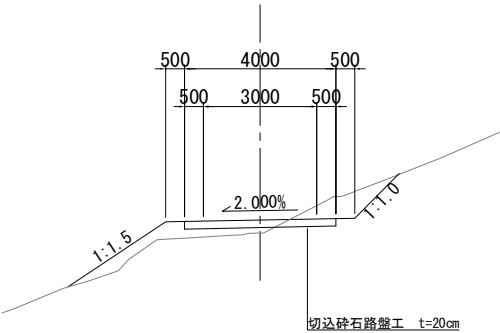
土側溝断面図 S=1:100



Bルート縦断面図



標準横断面図 S=1:200



数 量 表

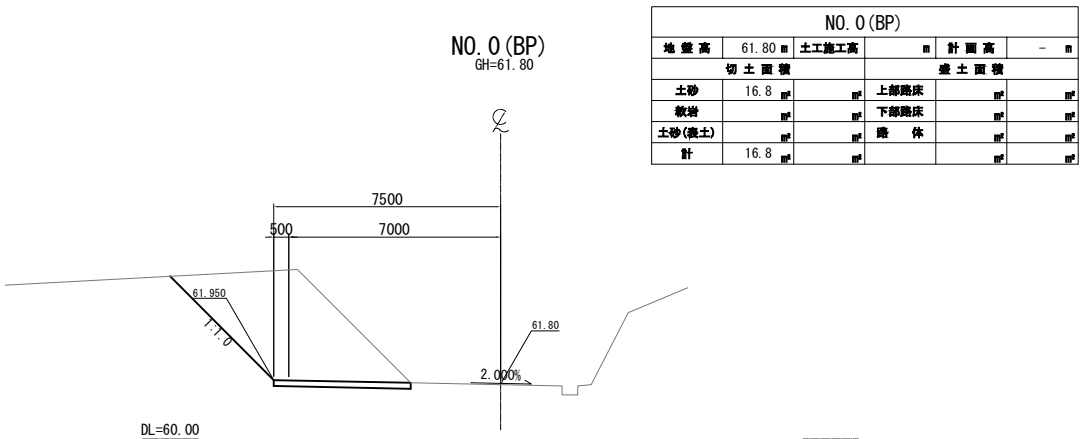
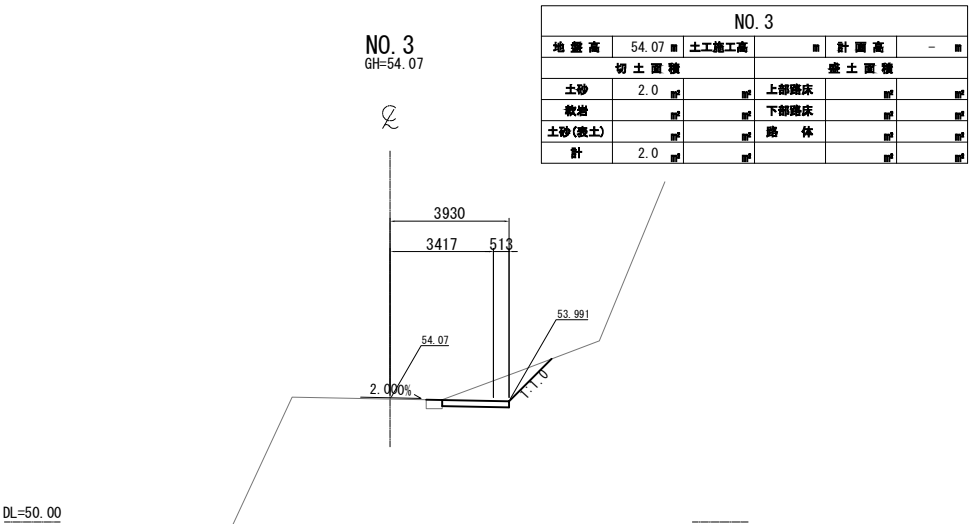
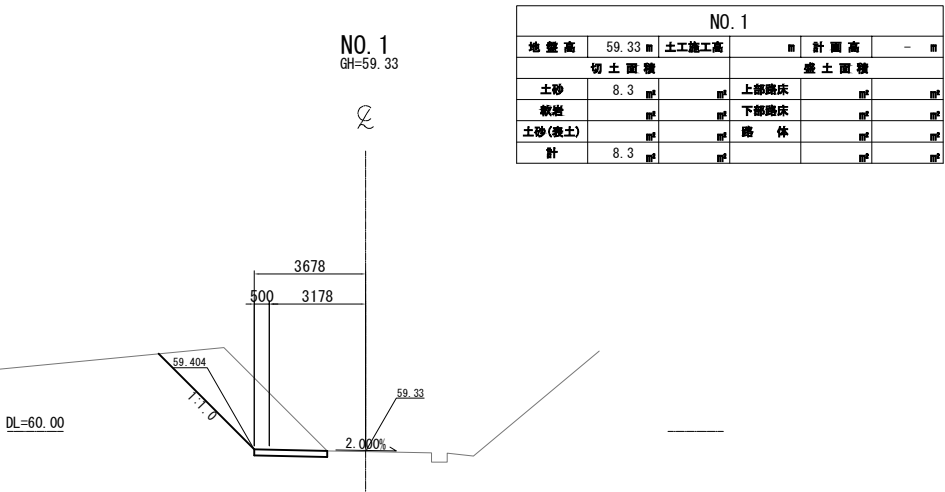
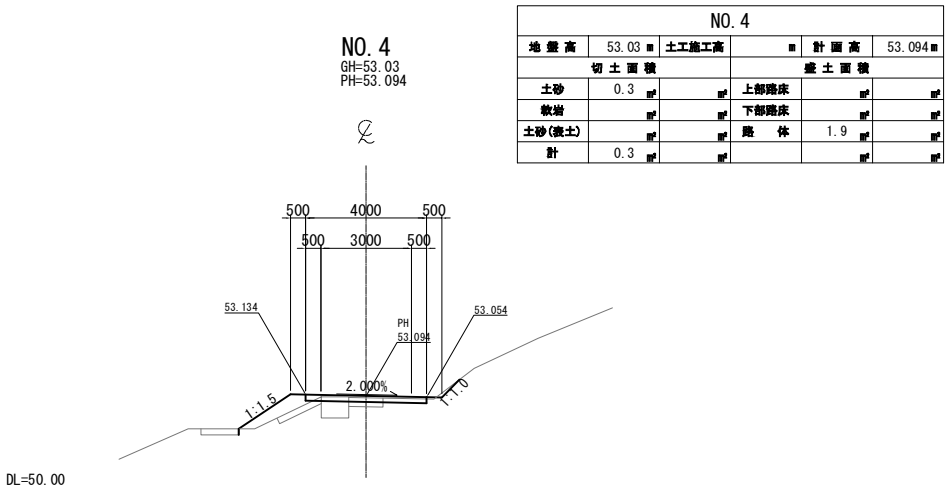
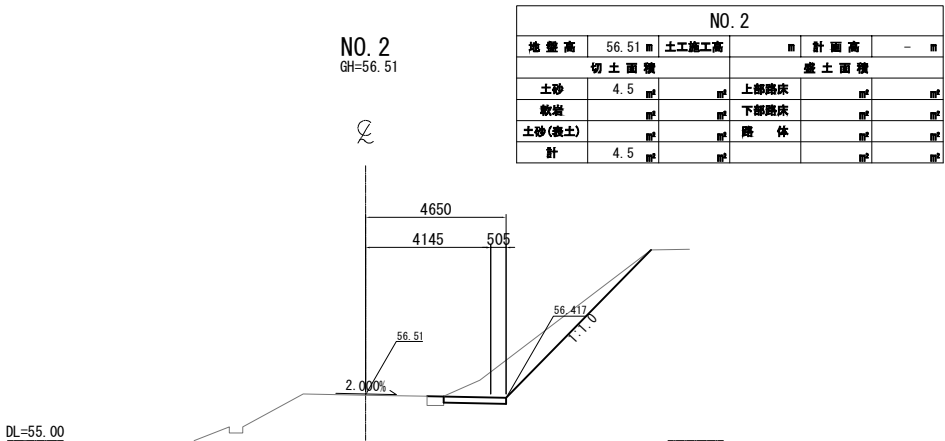
種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	3005.1	
	盛土	m ³	603.0	流用土
用排水構造物工	Ds-PuL(3)・0.30・0.30	m	3.7	3種
	PCV(4)・0.3	m	3.7	3種
	Dc(0)・0.60・0.60・0.60	箇所	1	
	Dv-Bf・0.300・0.200	m	2.5	
工事用道路工	土側溝・0.30・0.30	m	5.7	
	土側溝・2.00・0.60	m	6.7	
	簡易舗装工 切込砕石路盤工 t=20cm	m ²	1980.4	RC-40

数 量 表

種 別	構造物掘削
土側溝・0.30・0.30	1.8m ³ /10m
土側溝・2.00・0.60	15.6m ³ /10m

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-2-4.00-300.00 工事用道路5-2 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

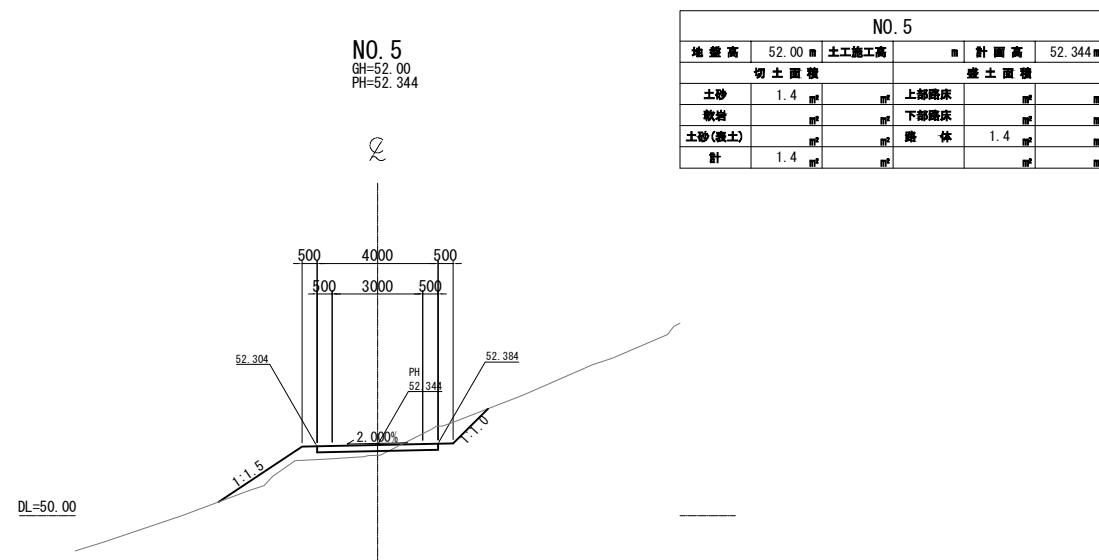
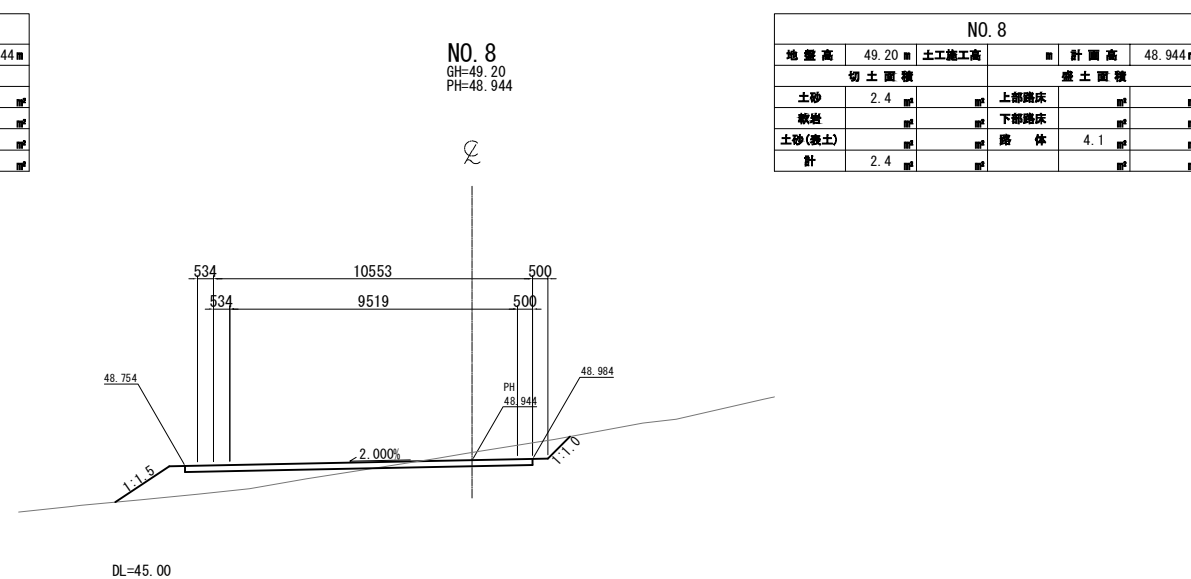
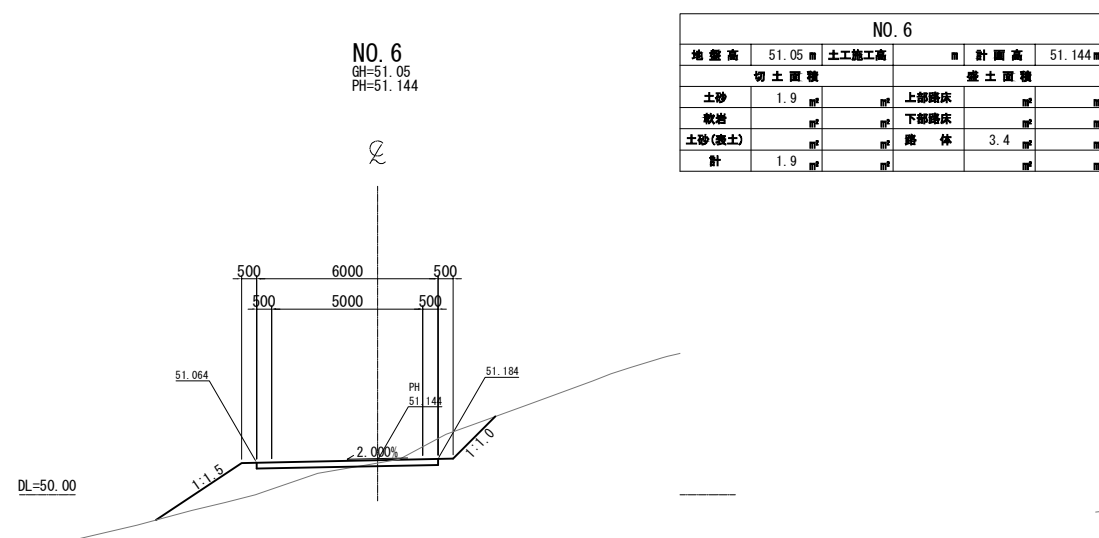
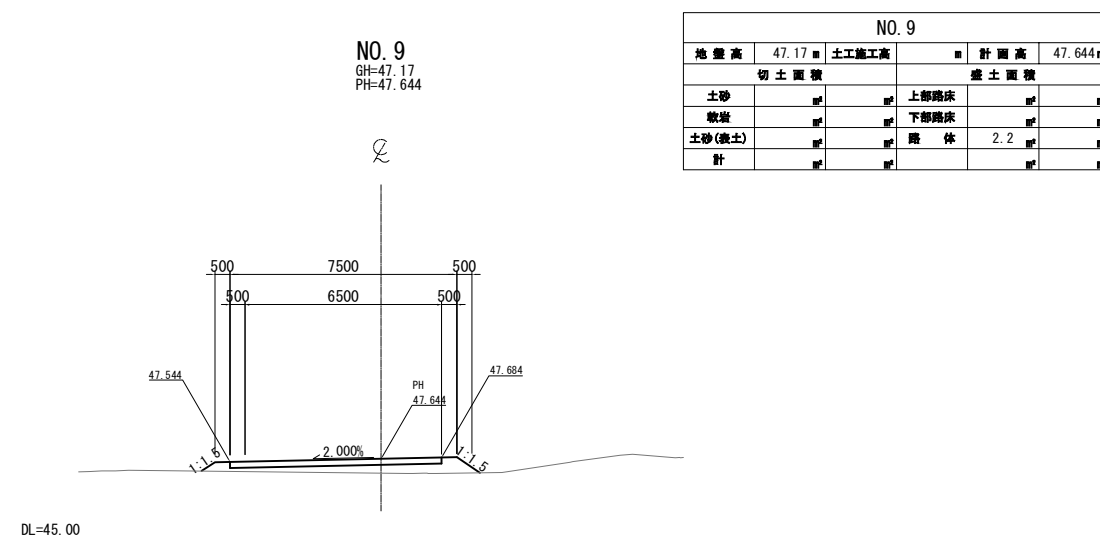
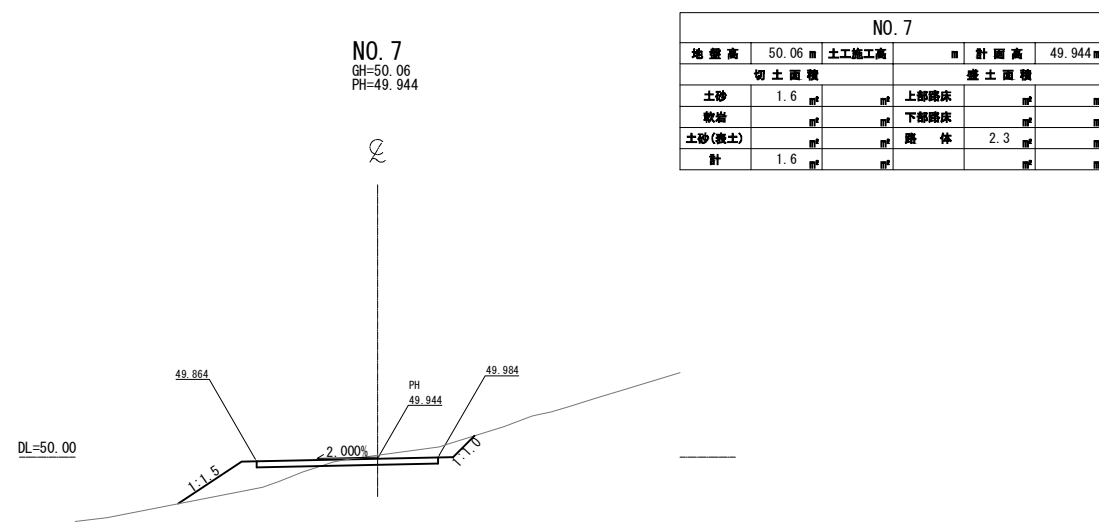
工事用道路5-2横断図(1)
Const, Rd(So)-5-2-4. 00-300. 00



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-2-4. 00-300. 00 工事用道路5-2 横断図 (1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

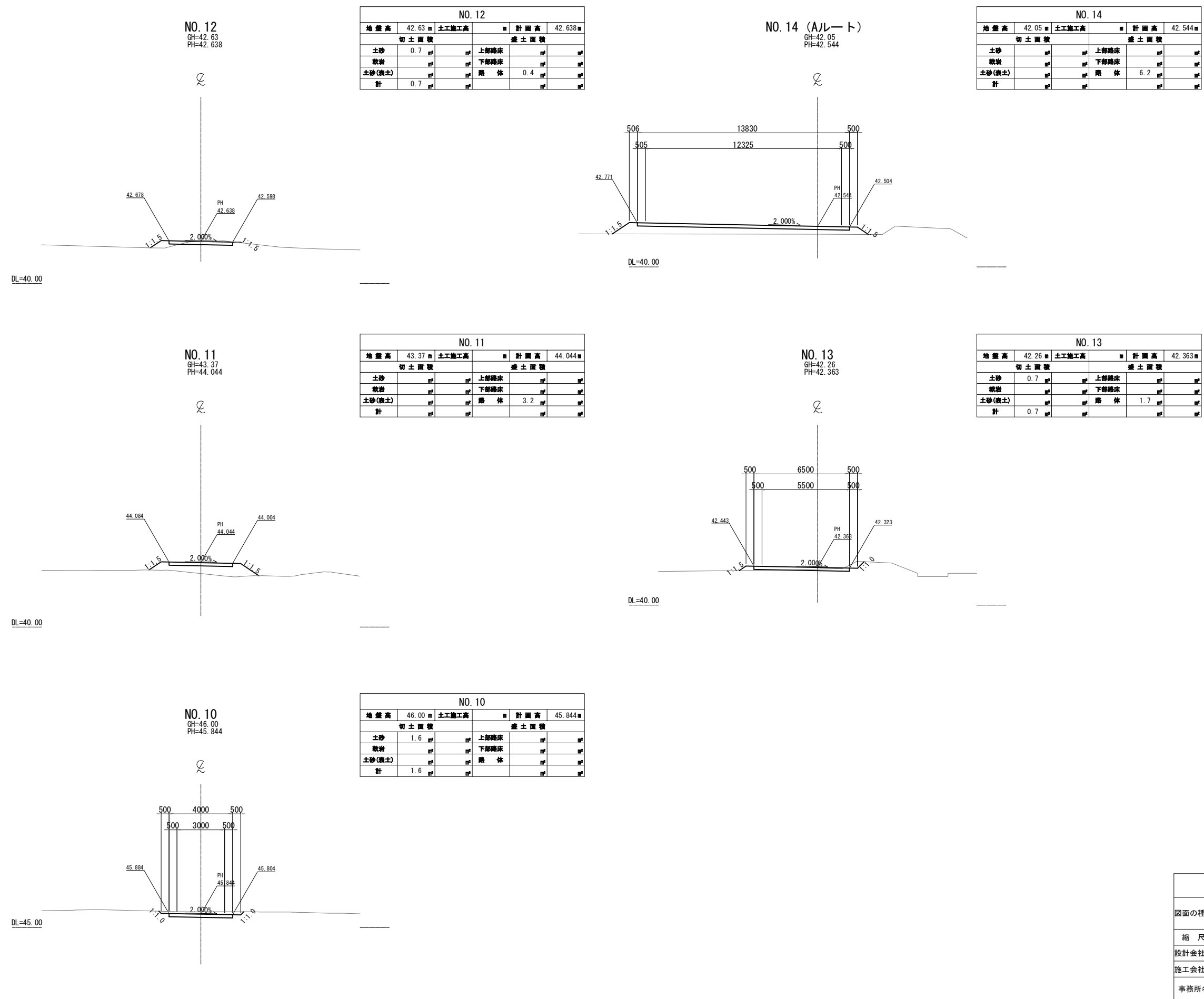
工事用道路 5-2 横断図 (2)

Const, Rd (So) -5-2-4. 00-300. 00



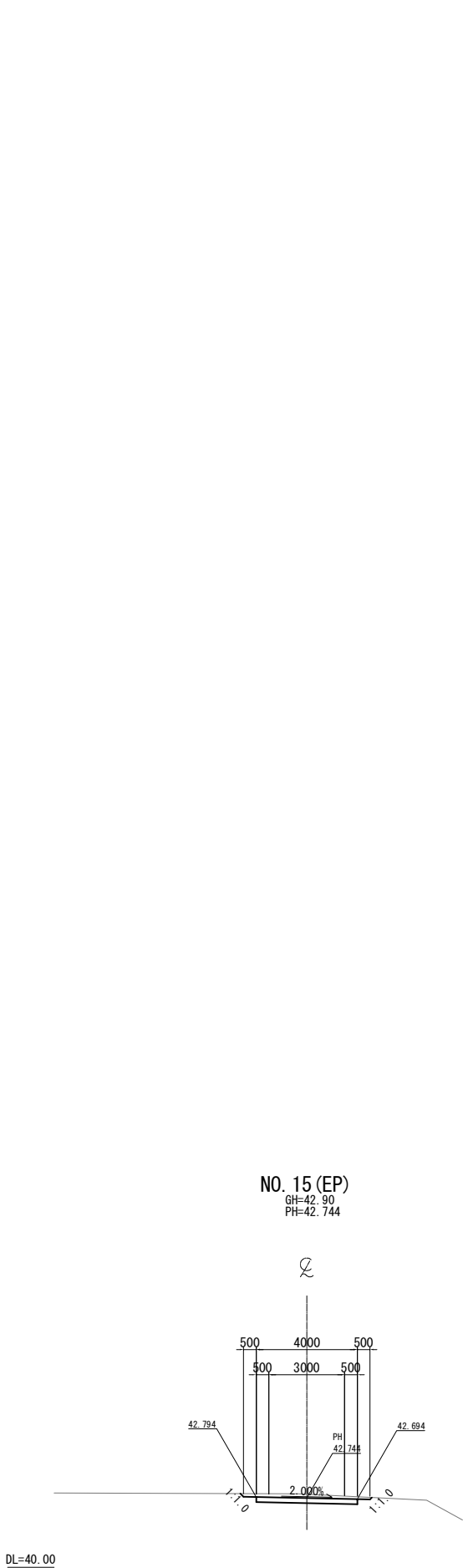
常盤自動車道 相馬工事			
	Const. Rd(So)5-2-4, 00-300, 00		
図面の種類	工事用道路5-2 横断面 (図2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工事用道路5-2横断図(3)
Const, Rd(So)-5-2-4.00-300.00

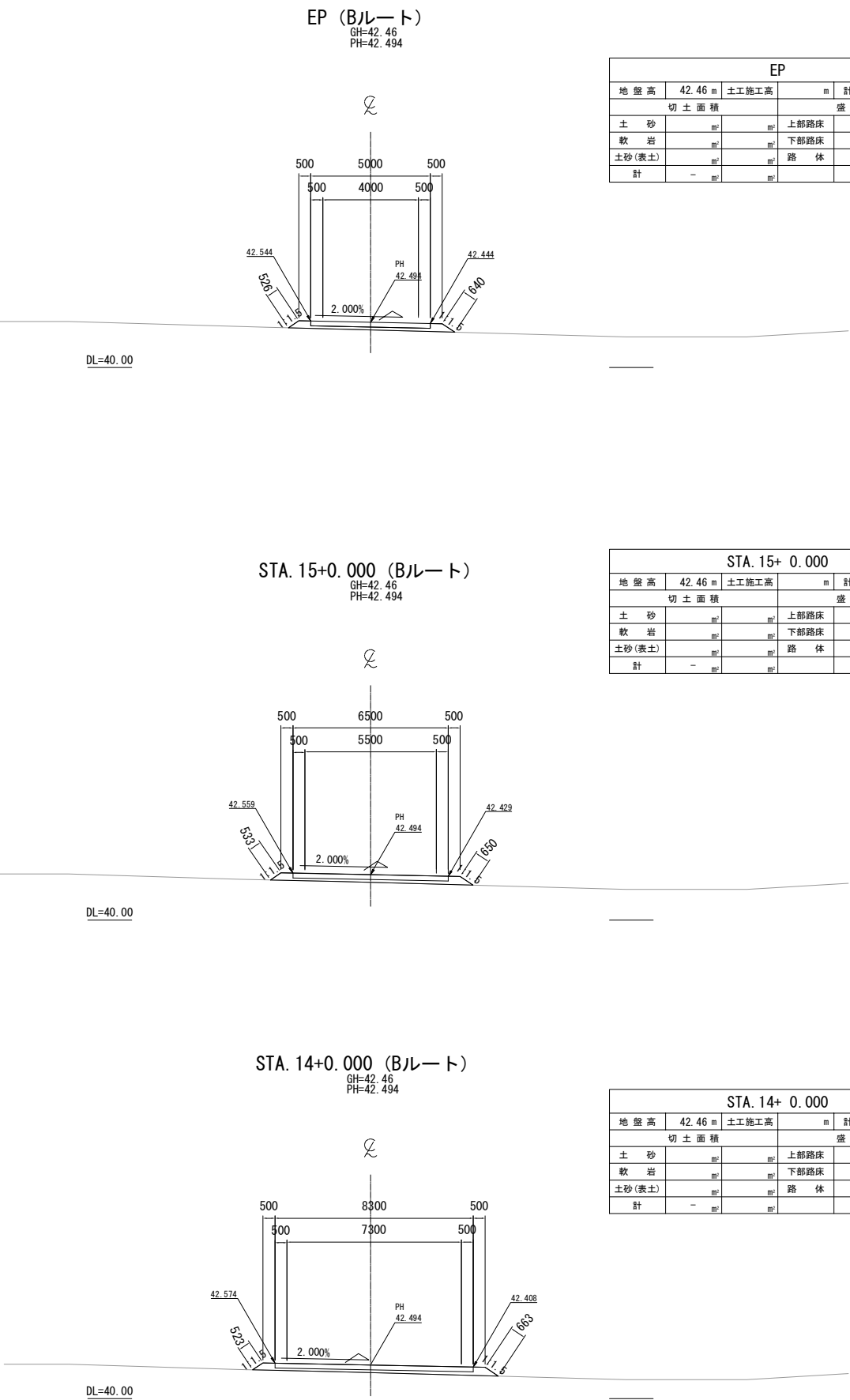


常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-2-4.00-300.00 工事用道路5-2 横断図 (3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工事用道路5-2横断図(4)
Const, Rd(So)-5-2-4. 00-300. 00



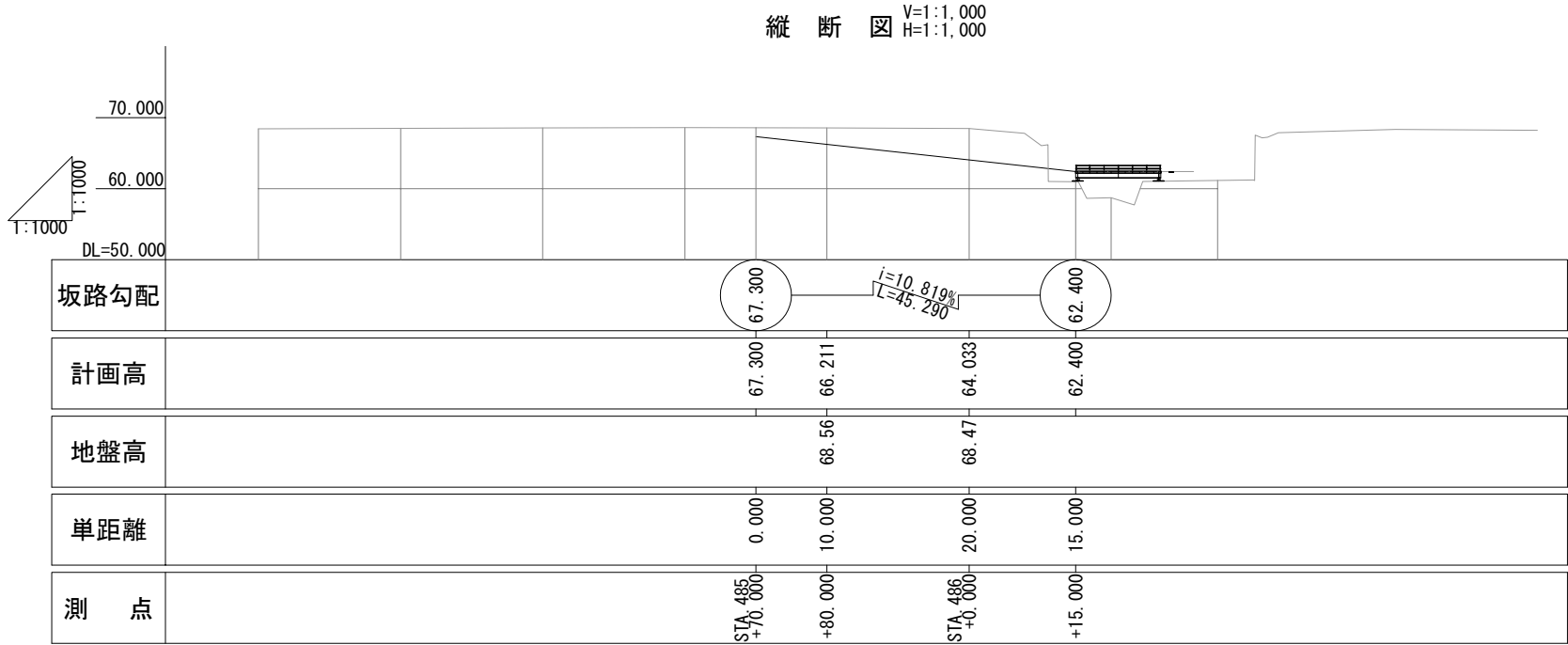
No. 15 (EP)					
地盤高	42. 90 m	土工施工高	m	計画高	42. 744 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1. 5	m ²	m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	m ²	m ²	下部路床	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	m ²	路体	m ²
計	1. 5	m ²	m ²	m ²	m ²



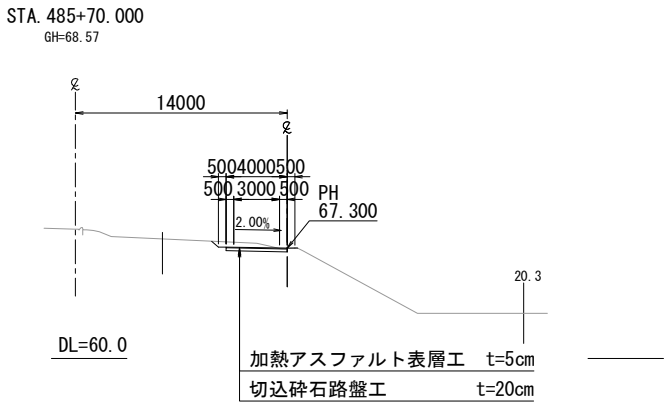
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-5-2-4. 00-300. 00 工事用道路5-2 横断図 (4)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

工事用道路6一般図
Const, Rd(As)-6-4.00-45.00

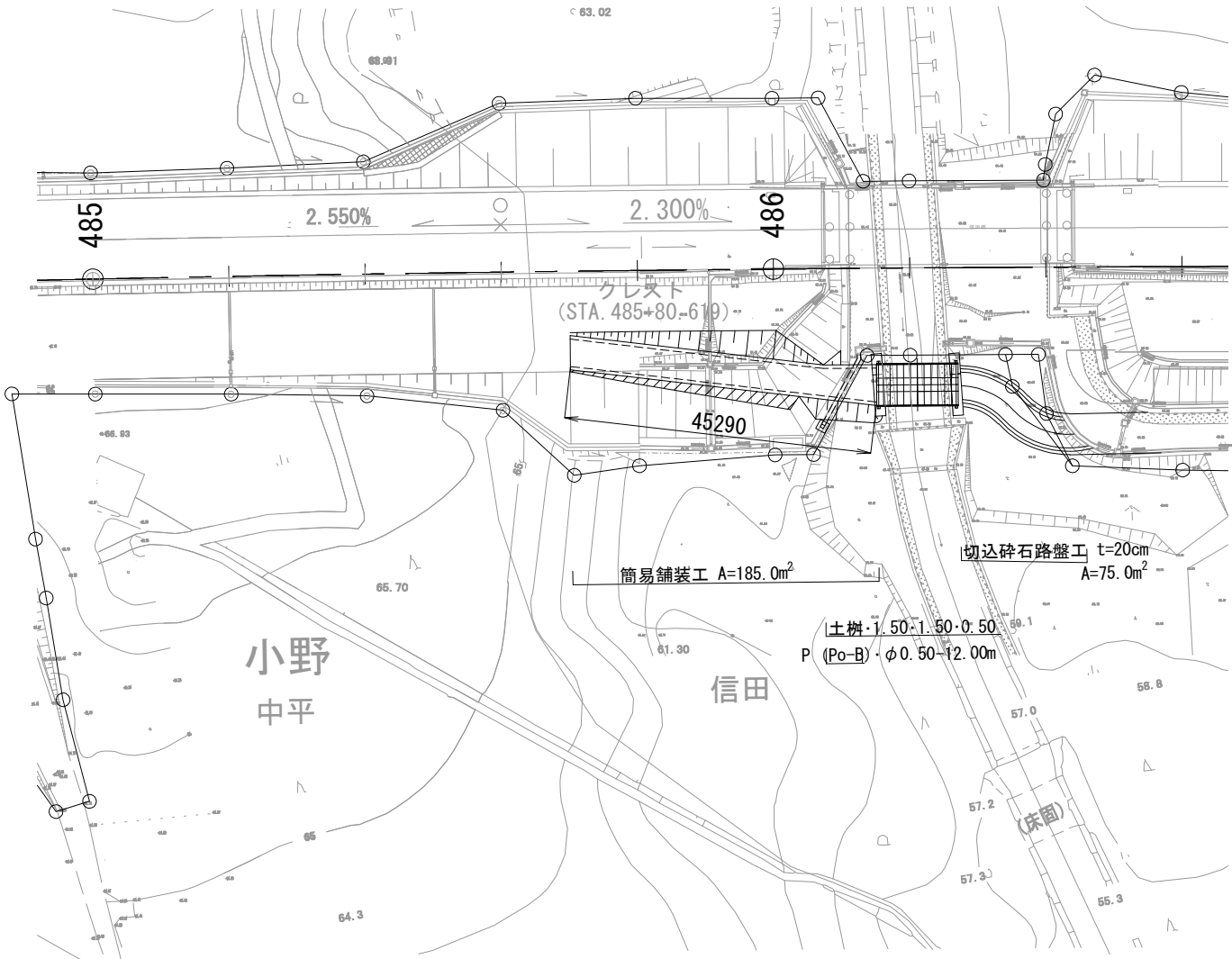
縦断図
V=1:1,000
H=1:1,000



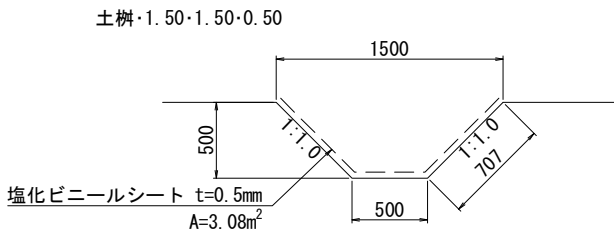
標準横断面図 S=1:500



平面図 S=1:1000



土樹断面図 S=1:50



数量表

種別	構造物掘削
土樹・1.50・1.50・0.50	0.54m ³ /箇所

数量表

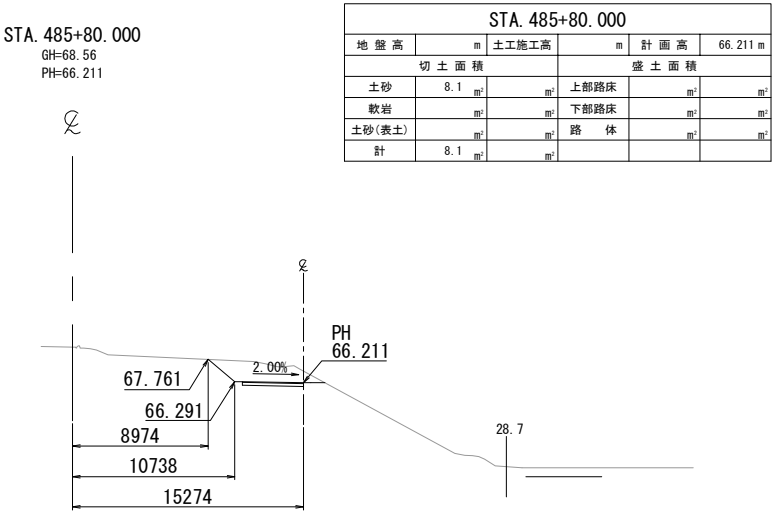
種別	項目	単位	数量	備考
土工	切土 土砂	m ³	482.0	※1
工事用道路工	P (Po-B)・φ0.50(設置)・撤去	m	12.0	高密度ポリエチレン管 (シングル管)
	土樹・1.50・1.50・0.50	箇所	1	
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=5cm	m ²	185.0	再生密粒度アスファルト混合物 (20)
	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	260.0	RC-40

※1 信田橋A1橋台構造物掘削より控除

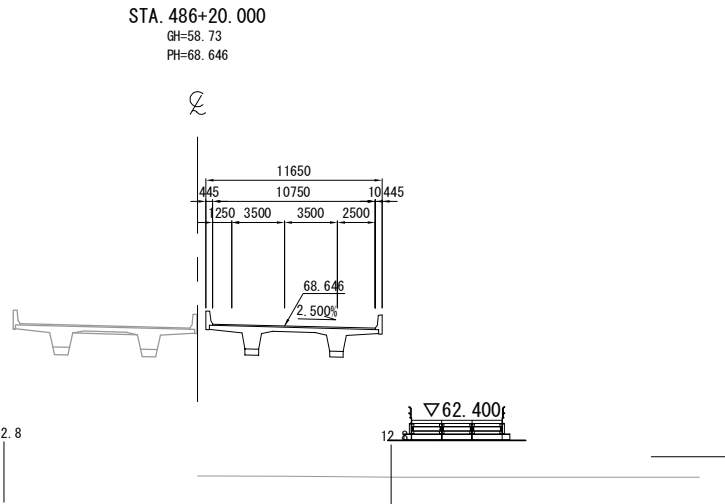
図面の種類	常盤自動車道 相馬工事		
	Const, Rd(As)-6-4.00-45.00 工事用道路6一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

工 事 用 道 路 6 横 断 図
Const, Rd (As) -6-4. 00-45. 00

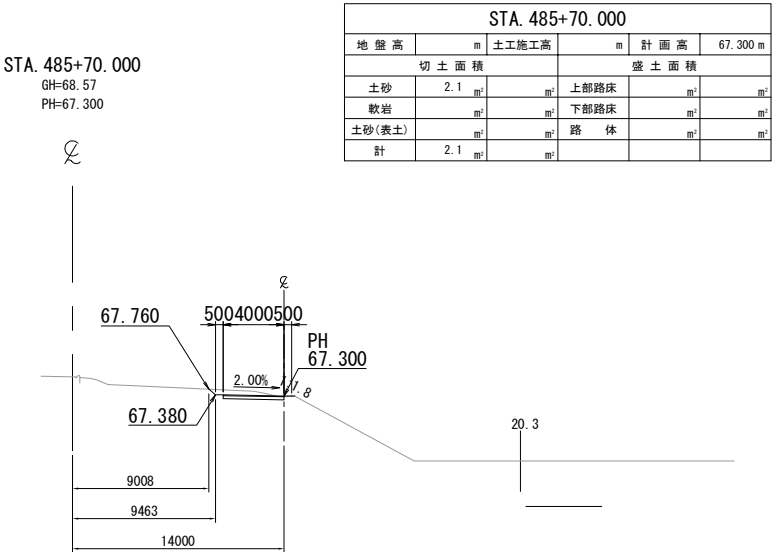
DL=60. 0



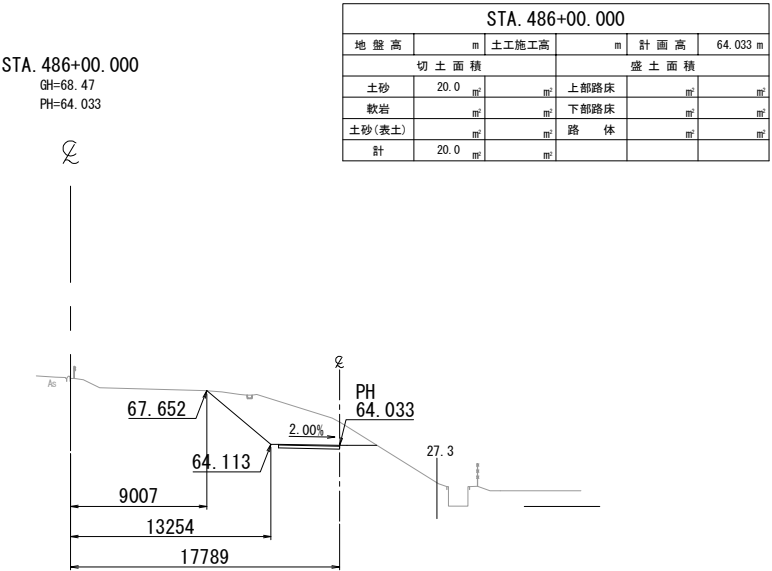
DL=60. 0



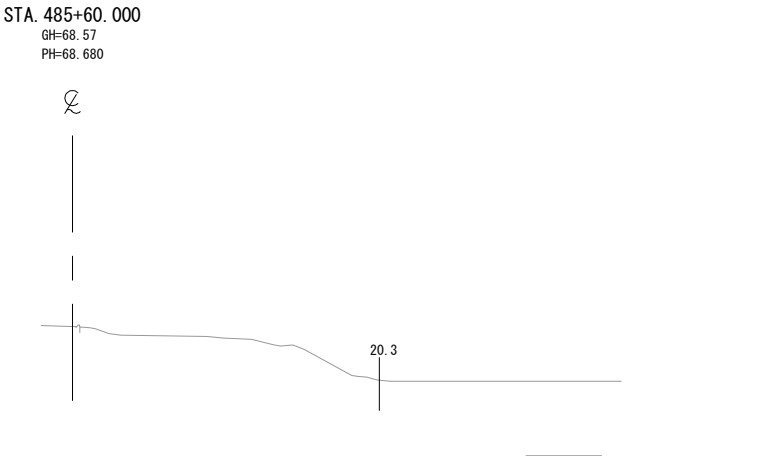
DL=60. 0



DL=60. 0



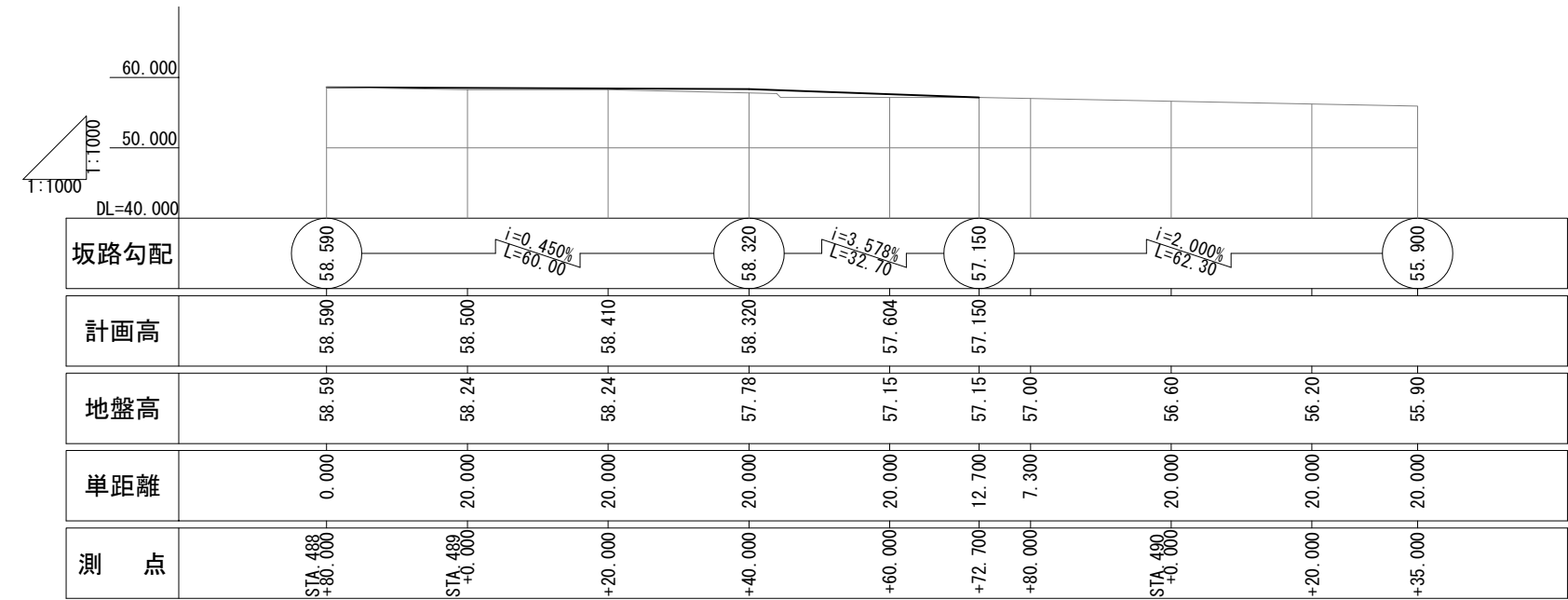
DL=60. 0



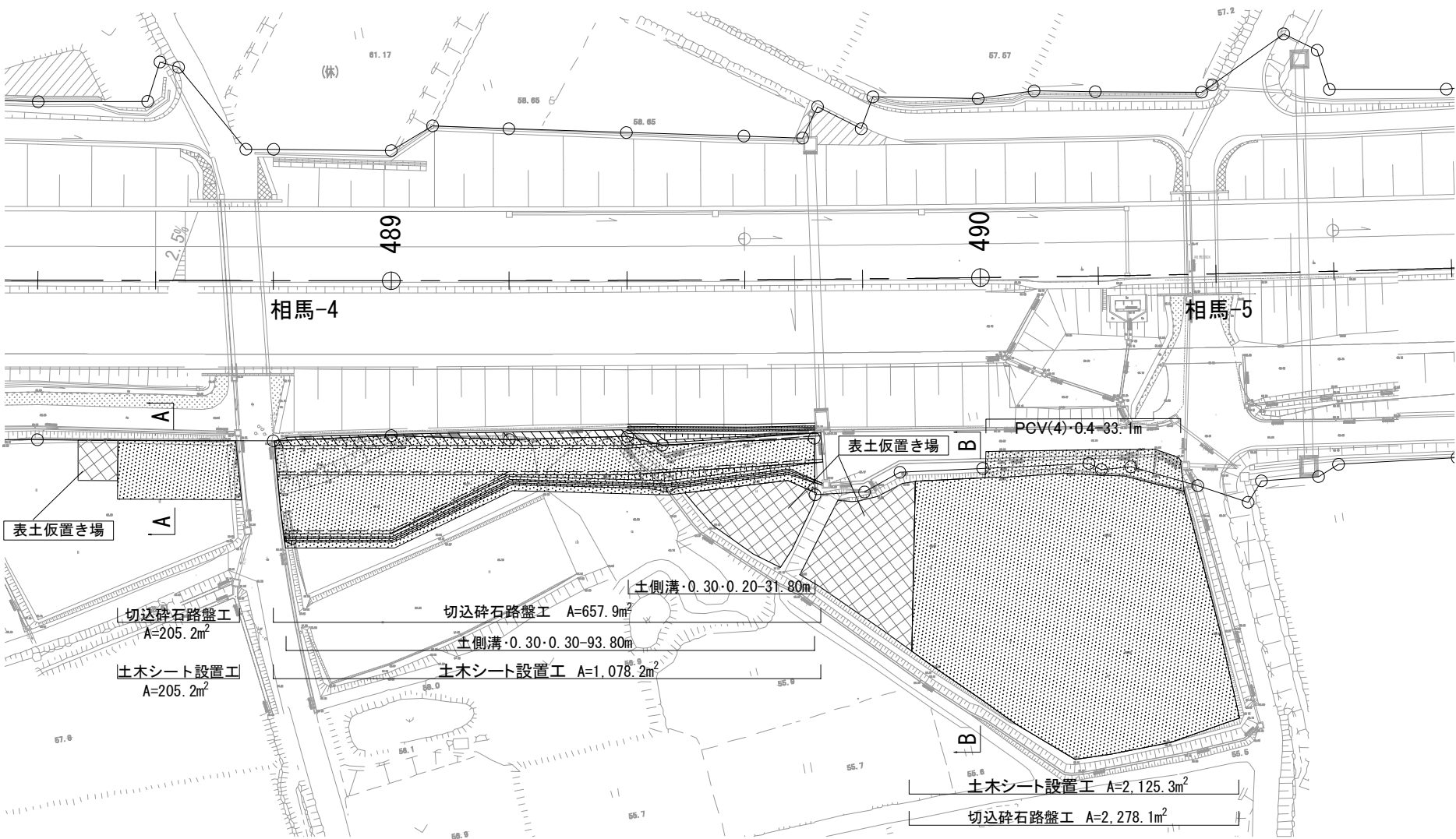
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (As) -6-4. 00-45. 00 工事用道路6 横断面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工 事 用 道 路 7 一 般 図
Const, Rd (So) -7-4. 00-92. 70

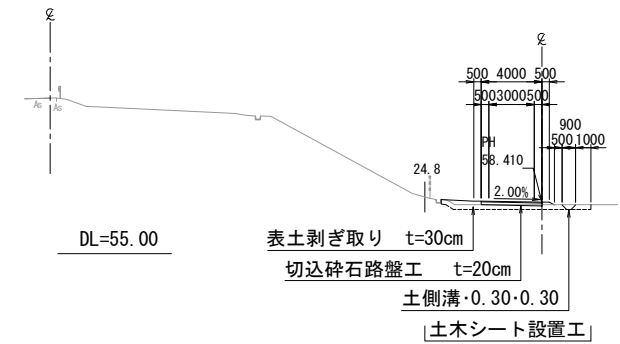
縦 断 図
V=1:1,000
H=1:1,000



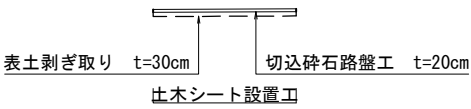
平 面 図 S=1:1000



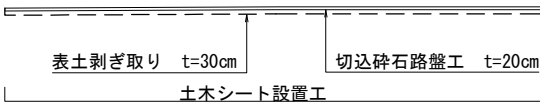
標準横断面 S=1:500



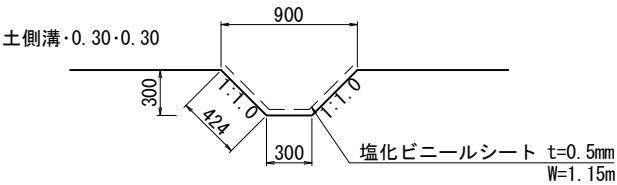
A-A断面 S=1:500
(耕作部)



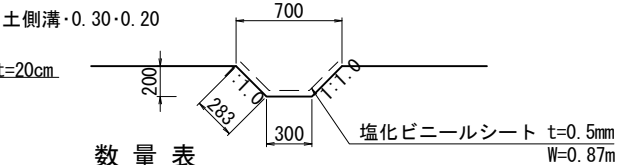
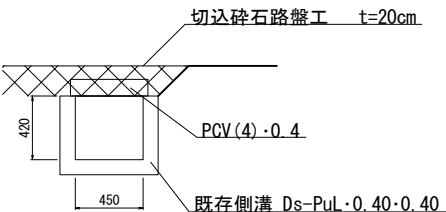
B-B断面 S=1:500
(耕作部)



土側溝断面図 S=1:50



断面図 S=1:50



数 量 表

種 別	構造物掘削
土側溝・0.30・0.30	1.8m ³ /10m
土側溝・0.30・0.20	1.0m ³ /10m

数 量 表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	2.0	
	盛土	m ³	1,115.8	流用土
工事用道路工	土側溝・0.30・0.30	m	93.8	
	土側溝・0.30・0.20	m	31.8	
	PCV(4)・0.4 (設置・撤去)	m	33.1	3種ふた400 512×110×500
	土木シート設置工	m ²	3,408.7	ホリワロビレン系繊維 1070N/5cm
	表土剥ぎ取り工	m ³	1,045.8	t=30cm
	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	3,141.2	RC-40

凡例

土木シート

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (So) -7-4. 00-92. 70 工事用道路7 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

切土面積		盛土面積	
土砂	m ²		m ²
軟岩	m ²		m ²
土砂(表土)	3.0 m ²		3.3 m ²
計	3.0 m ²		m ²

STA. 489+60
GH=64.42

DL=50.00

24534

31311

PH 57.604

57.920

57.720

26.2

57.684

57.150

56.850

地盤高	m	土工施工高	-m	計画高	m
切土面積				盛土面積	
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	
土砂(表土)	2.3	m ²	路体	4.3	m ²
計	2.3	m ²			

STA. 489+0
GH=65.73

材料	厚さ	面積	単位
土砂	0.1		m ²
軟岩			m ²
土砂(表土)	6.1		m ²
計	6.2		m ²

STA. 489+40
GH=64.89

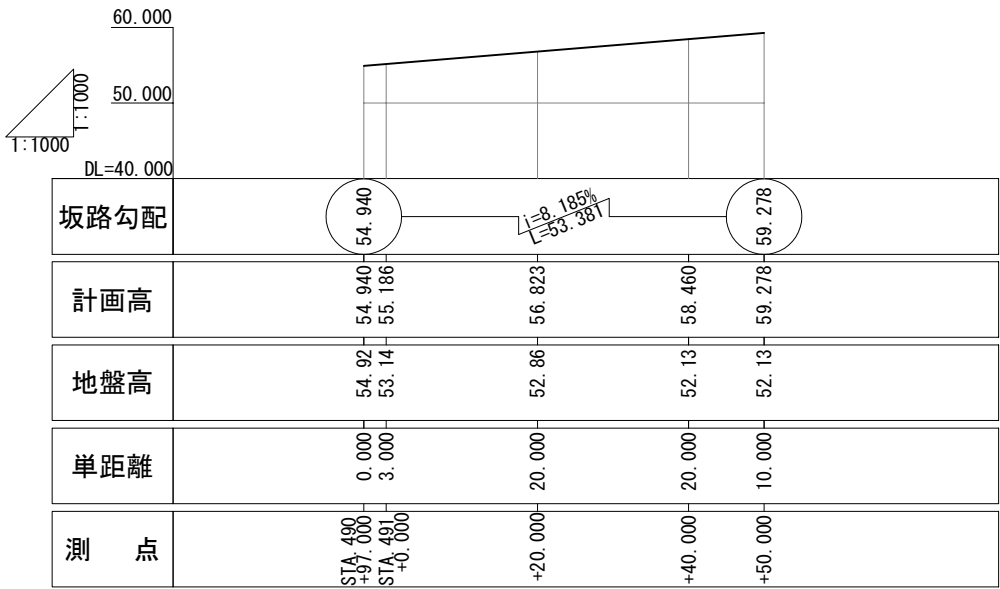
土砂	方量	単位	上部路床	単位
軟岩		m ³	下部路床	m ³
土砂(表土)	3.3	m ³	路体	6.1 m ³
計	3.3	m ³		

STA. 488+80	切土面積	盛土面積
GH=66.07	土砂	上部路床
	軟岩	下部路床
	土砂(表土) 4.8	路体 3.0
	計 4.8	

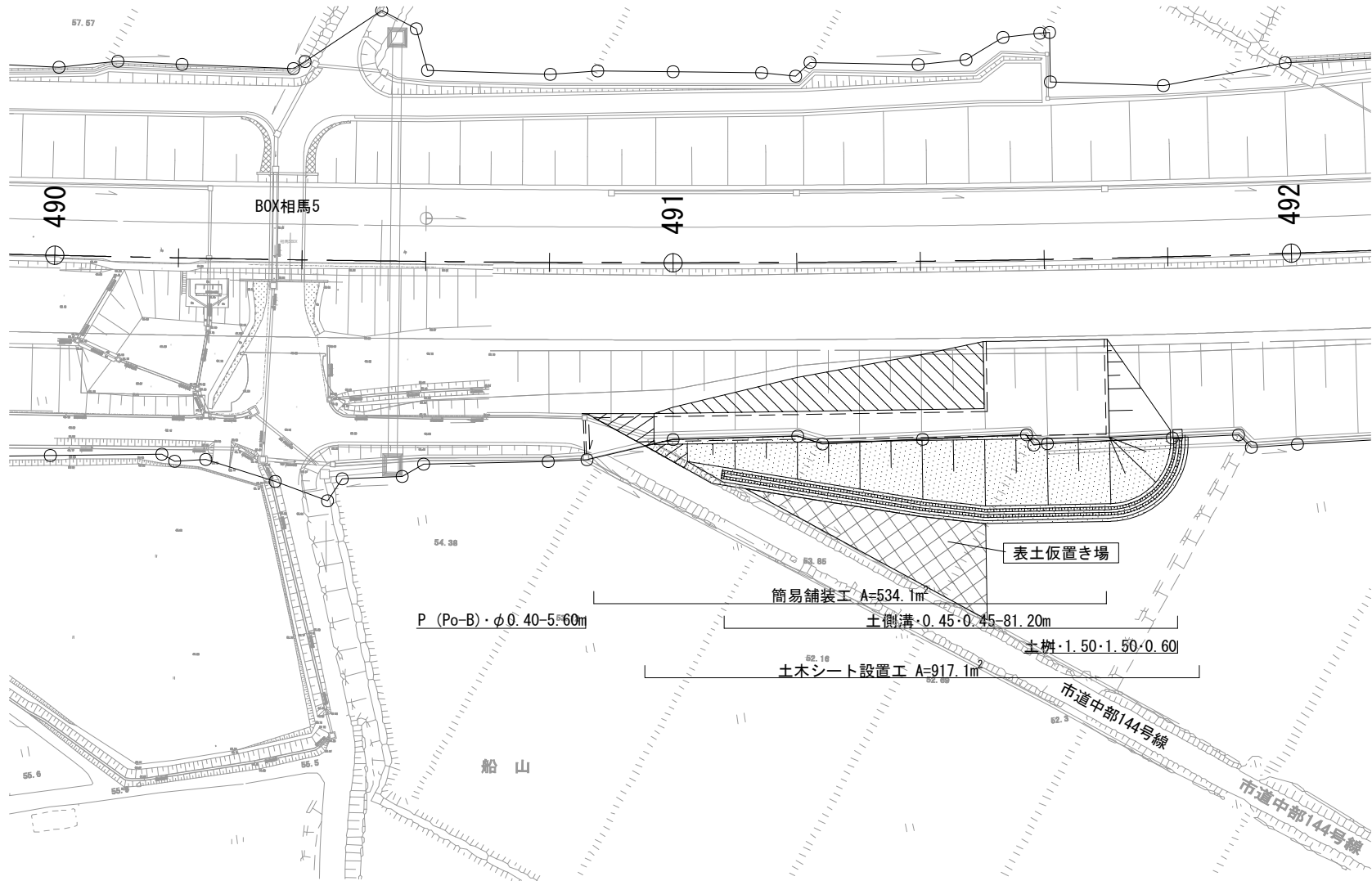
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const. Rd (So)-7-4. 00-92. 70 工事用道路? 横断面		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工 事 用 道 路 8 一 般 図
Const, Rd(As)-8-4.00-73.00

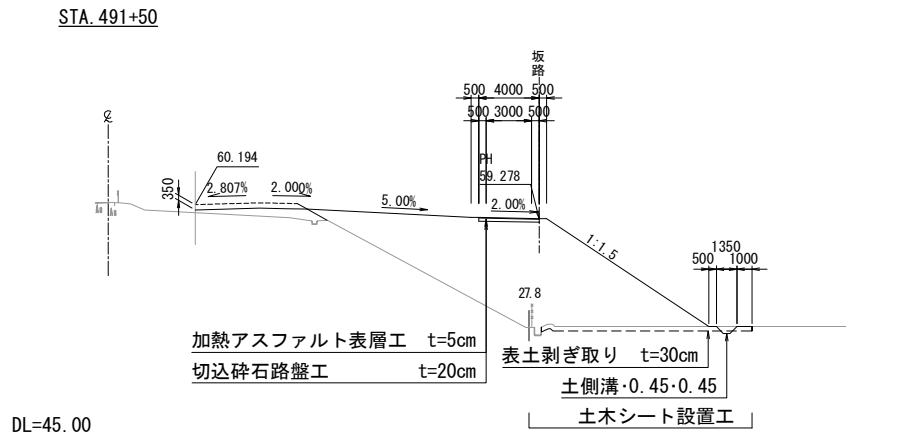
縦 断 図
V=1:1,000
H=1:1,000



平 面 図 S=1:1000



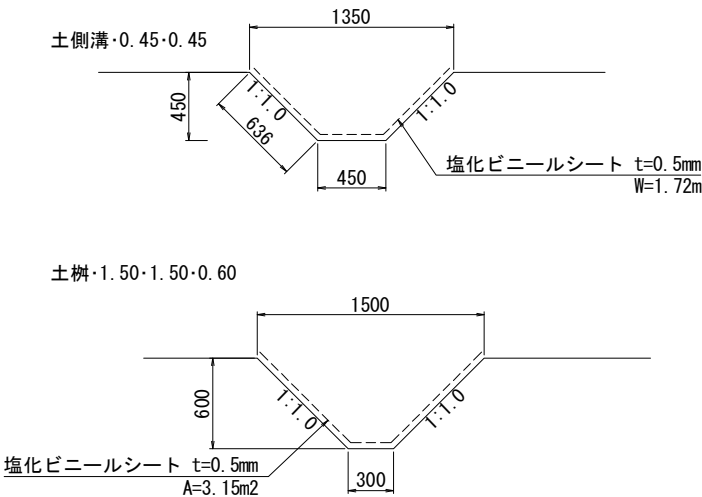
標準横断面図 S=1:500



数 量 表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	5.0	
	盛土	m ³	5,335.2	流用土、上部路床材
工事用道路工	P (Po-B)・φ0.40(設置・撤去)	m	5.6	高密度ポリエチレン管 (シングル管)
	土側溝・0.45・0.45	m	81.2	
	土樹・1.50・1.50・0.60	箇所	1	
	土木シート設置工	m ²	917.1	ポリエチレン系織布 1070N/5cm
	表土剥ぎ取り	m ³	258.5	t=30cm
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=5cm	m ²	534.1	再生密粒度アスファルト混合物 (20)
	切込砕石路盤工 t=20cm	m ²	534.1	RC-40

土側溝断面図 S=1:50



数 量 表

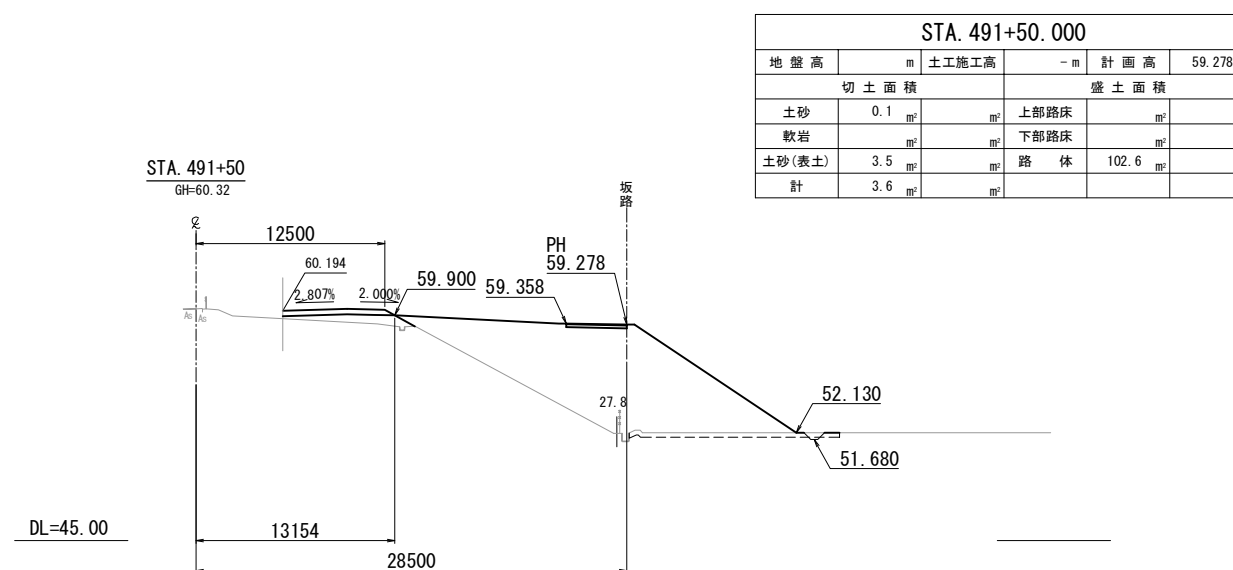
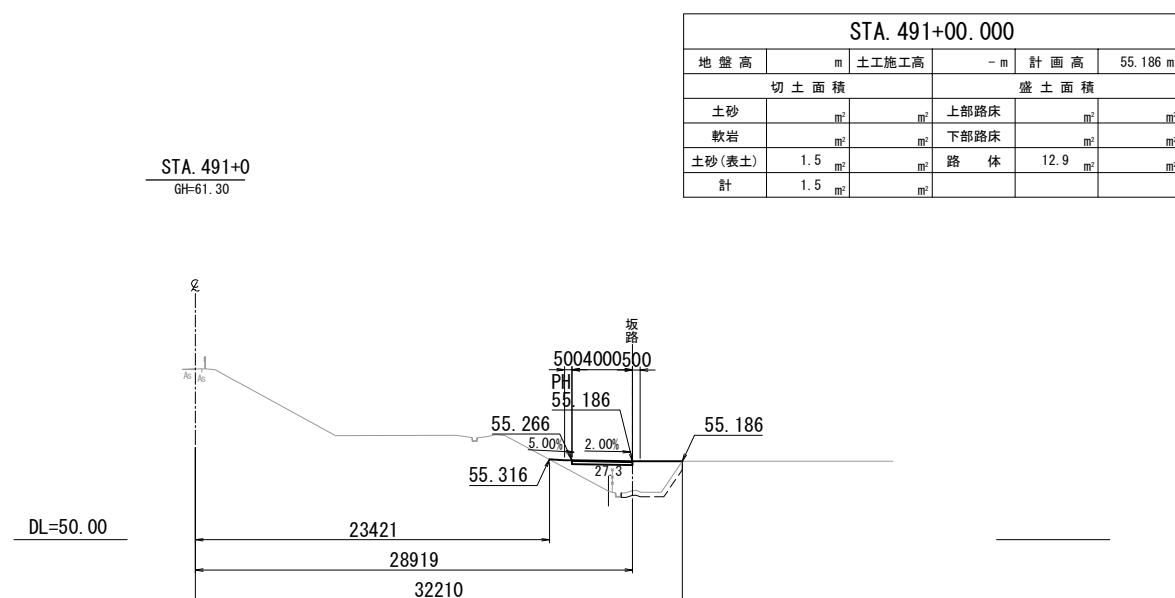
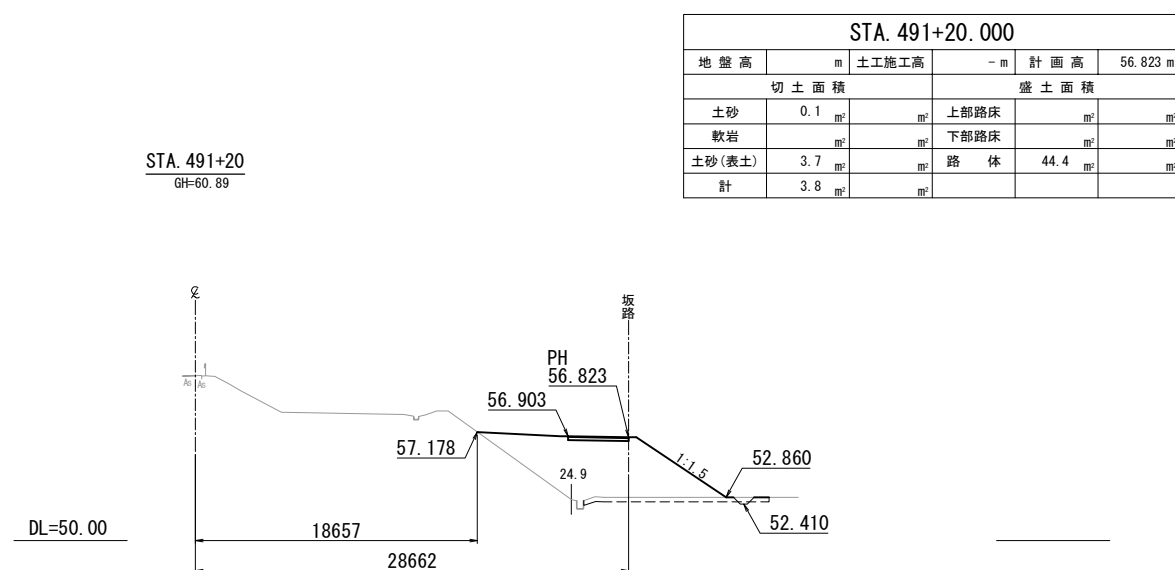
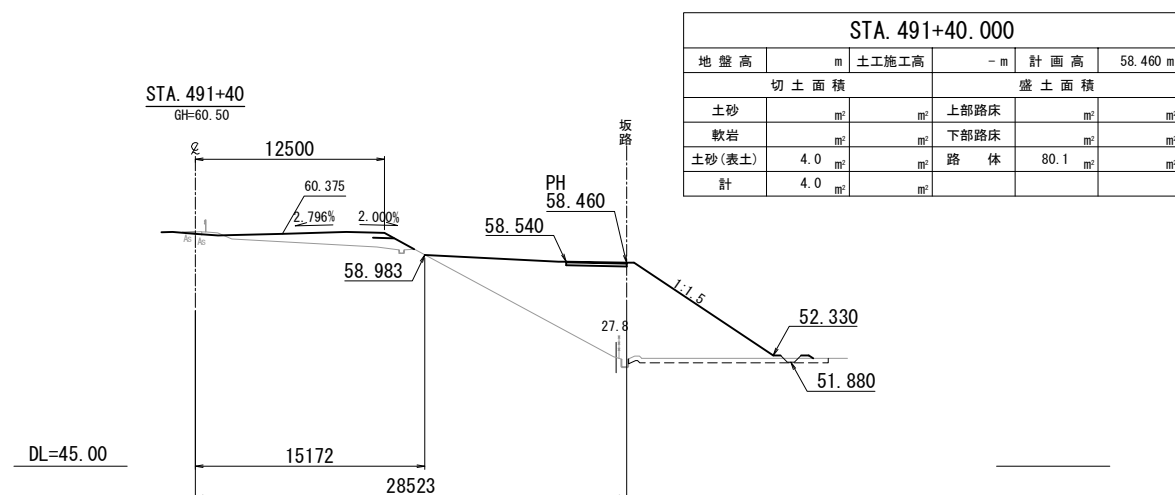
種 別	構造物掘削
土側溝・0.45・0.45	4.05m ³ /10m
土樹・1.50・1.50・0.60	0.56m ³ /箇所

凡例

- 土木シート
- 既設水路

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd(As)-8-4.00-73.00 工事用道路8 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

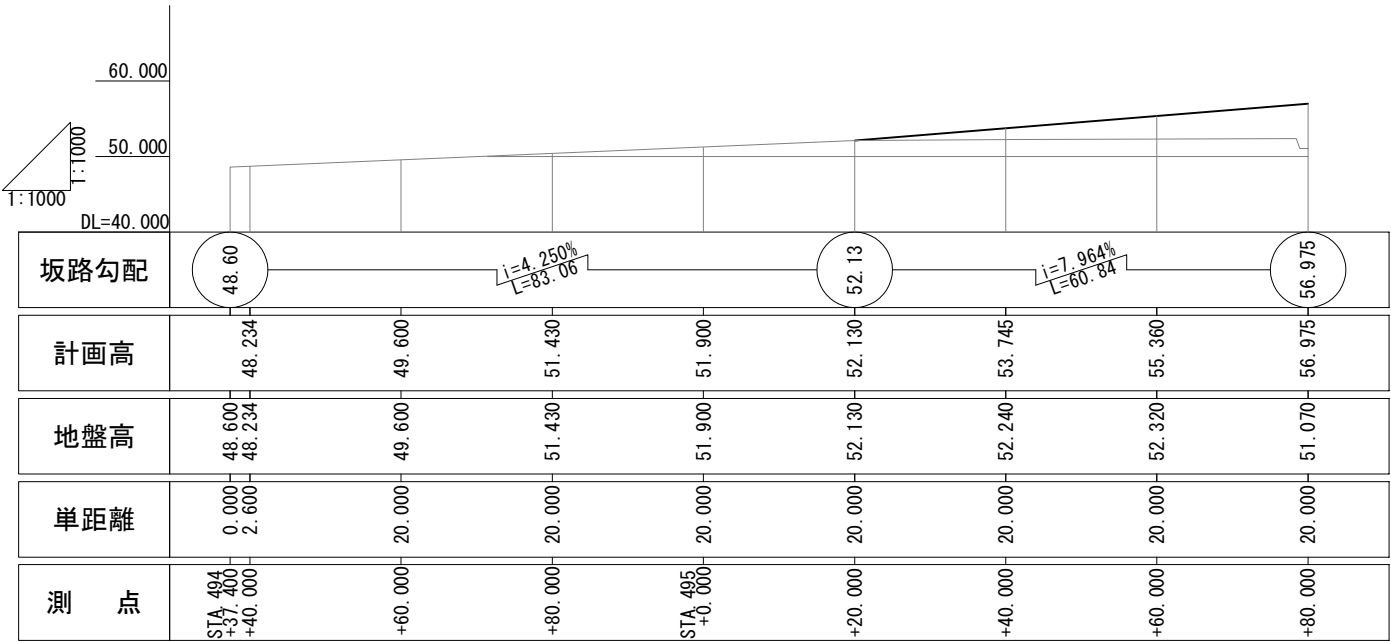
工事用道路 8 横断図
Const, Rd(As)-8-4.00-73.00



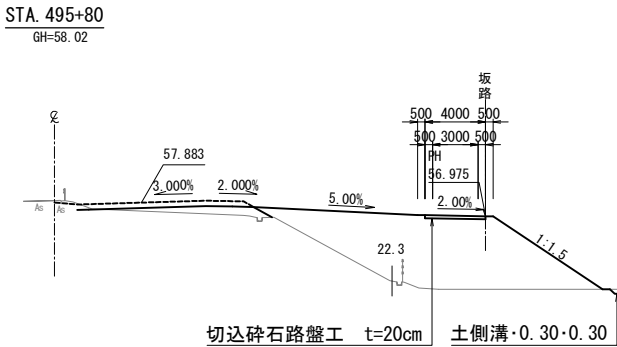
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const. Rd(As)-8-4. 00-73. 00 工事用道路8 横断面		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工 事 用 道 路 9 一 般 図
Const, Rd (So) -9-4. 00-162. 60

縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



標準横断面図（斜路部） S=1:500

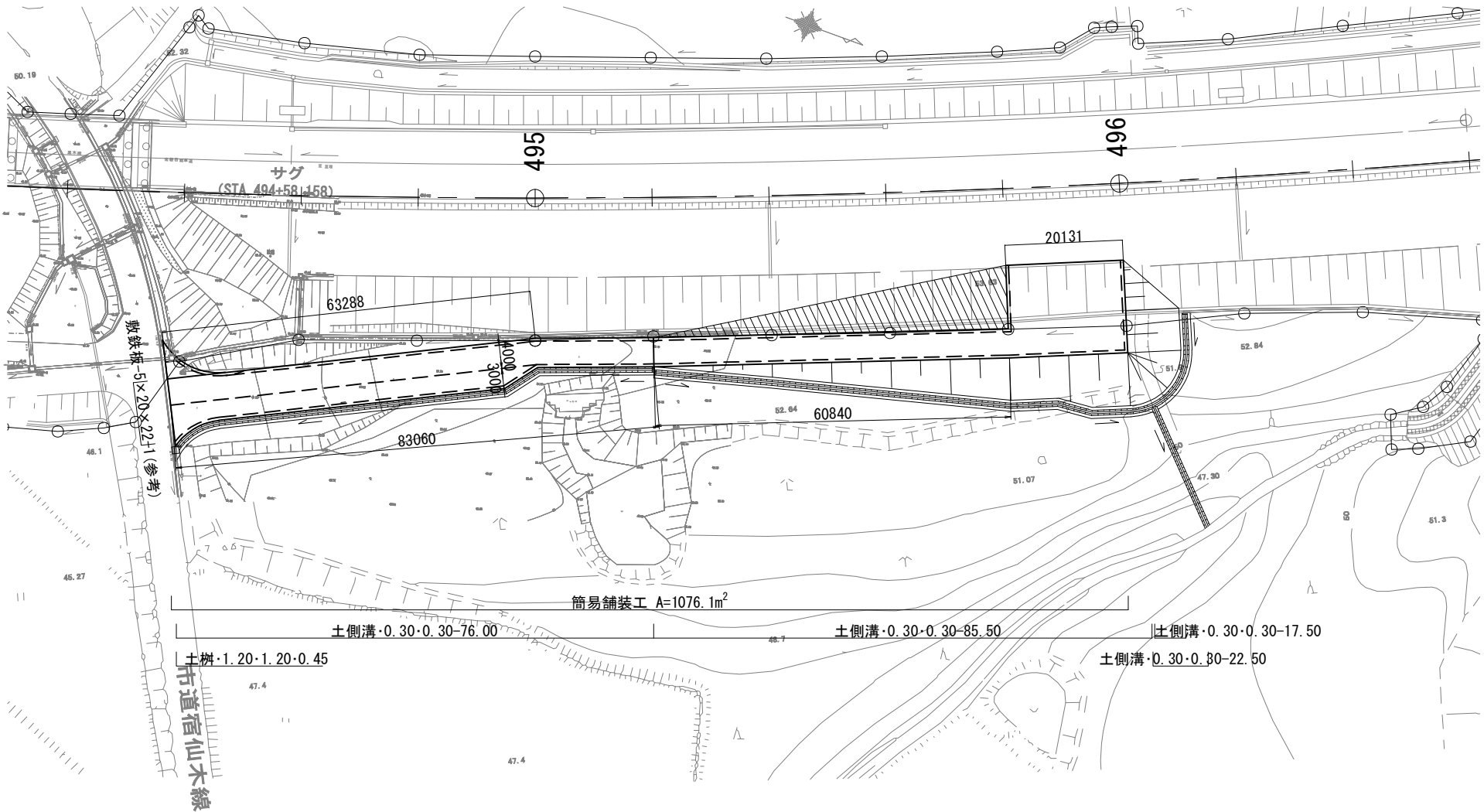


DL=45.00

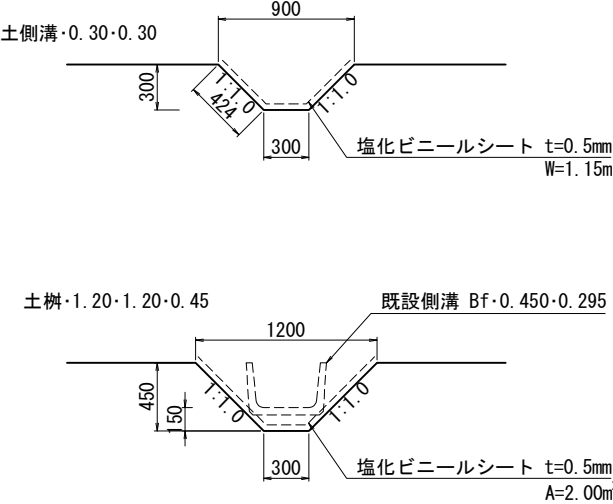
数 量 表

種 別	項 目	単位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	145.6	
	盛土	m ³	3,061.0	流用土
工事用道路工	土側溝・0.30・0.30	m	201.5	
	土樹・1.20・1.20・0.45	箇所	1	
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	1,076.1	RC-40

平 面 図 S=1:1000



土側溝断面図 S=1:50

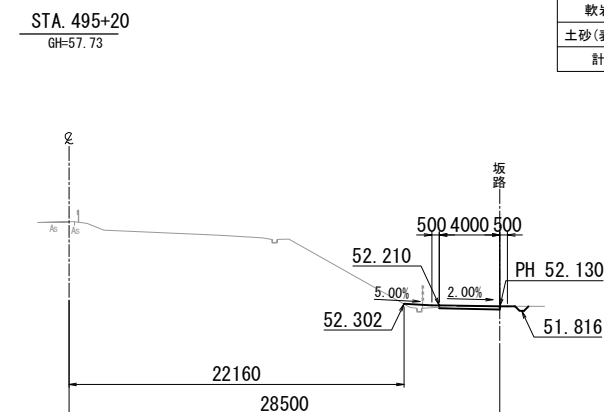


数 量 表

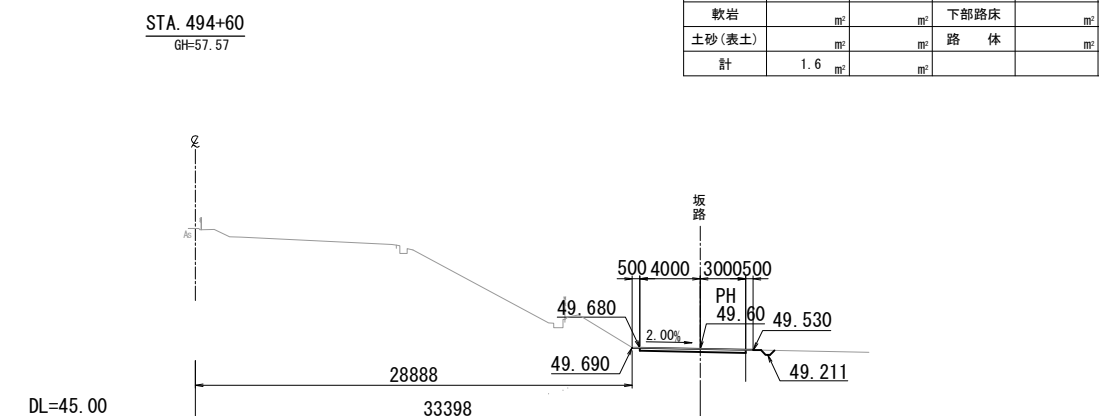
種 別	構造物掘削
土側溝・0.30・0.30	1.8m ³ /10m
土樹・1.20・1.20・0.45	0.28m ³ /箇所

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (So) -9-4. 00-162. 60 工事用道路9 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

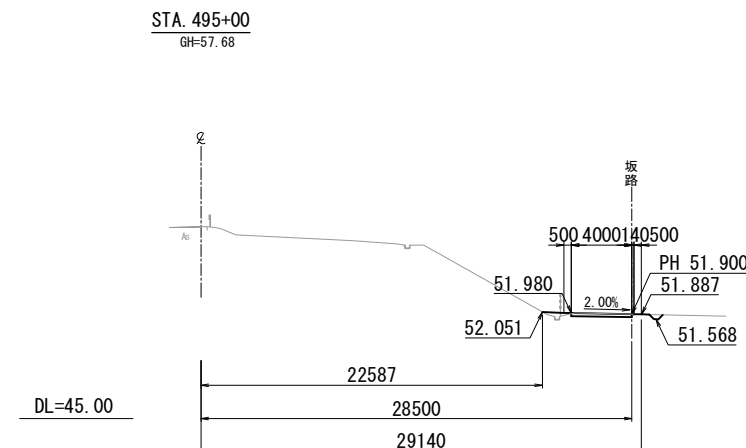
STA. 494+80.000				
地盤高	m 土工施工高		- m 計面高	51.430 m
切土面積			盛土面積	
土砂	1.6 m ²	m ²	上部路床	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²
土砂(表土)		m ²	路体	m ²
計	1.6 m ²	m ²		



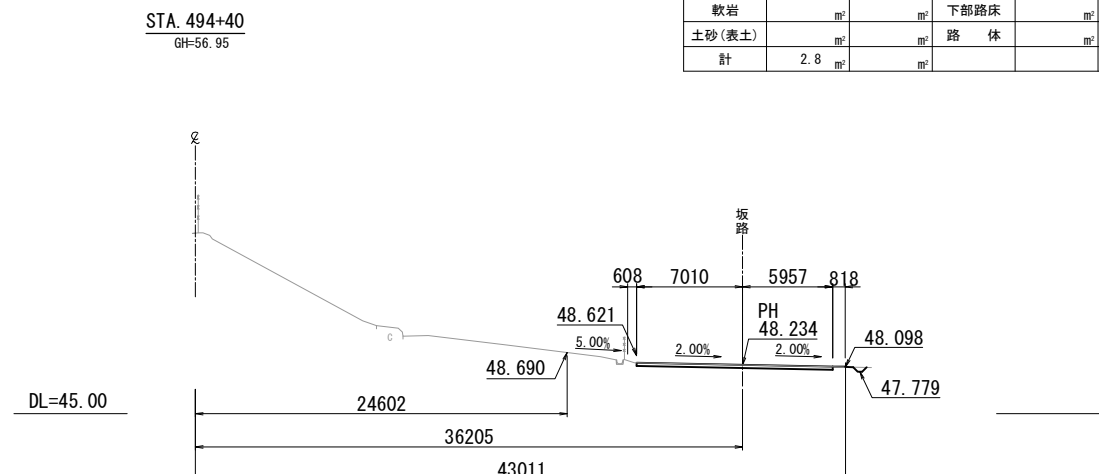
STA. 494+60.000					
地盤高	m	土工施工高	- m	計面高	49.600 m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.6 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	1.6 m ²	m ²			



STA. 495+00.000					
地盤高	m	土工施工高	-m	計面高	51.900
切土面積			盛土面積		
土砂	1.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	
軟岩	m ²		下部路床	m ²	
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	0.3 m ²	
計	1.0 m ²				

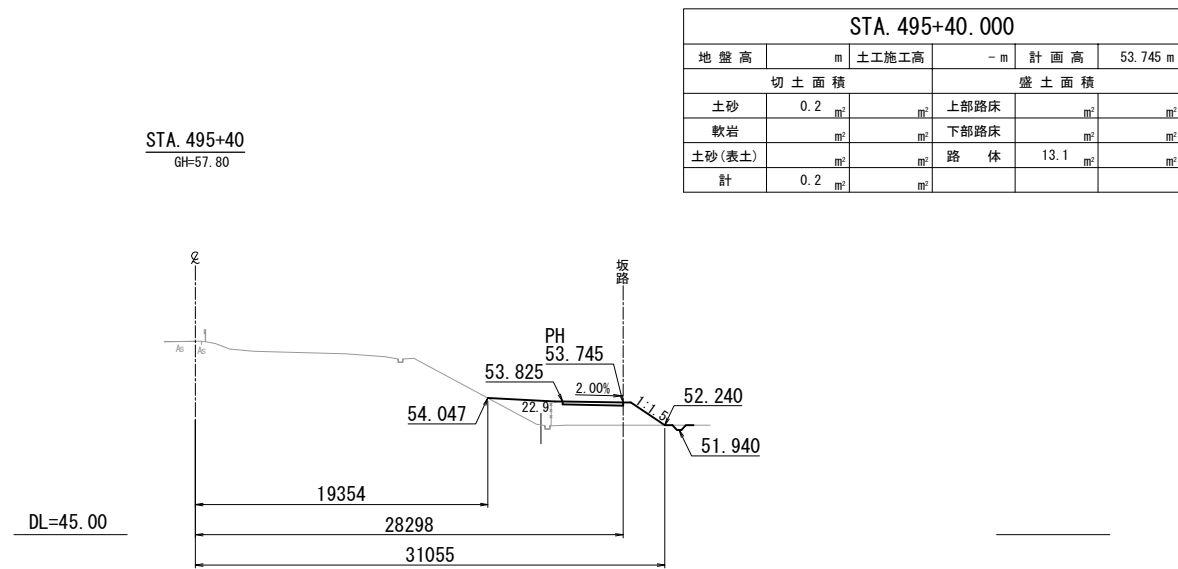
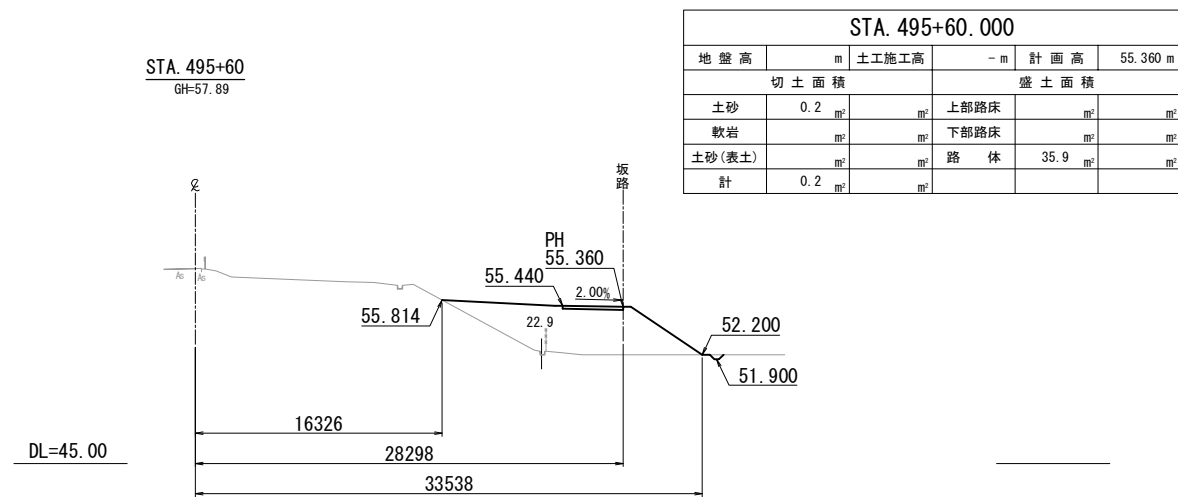
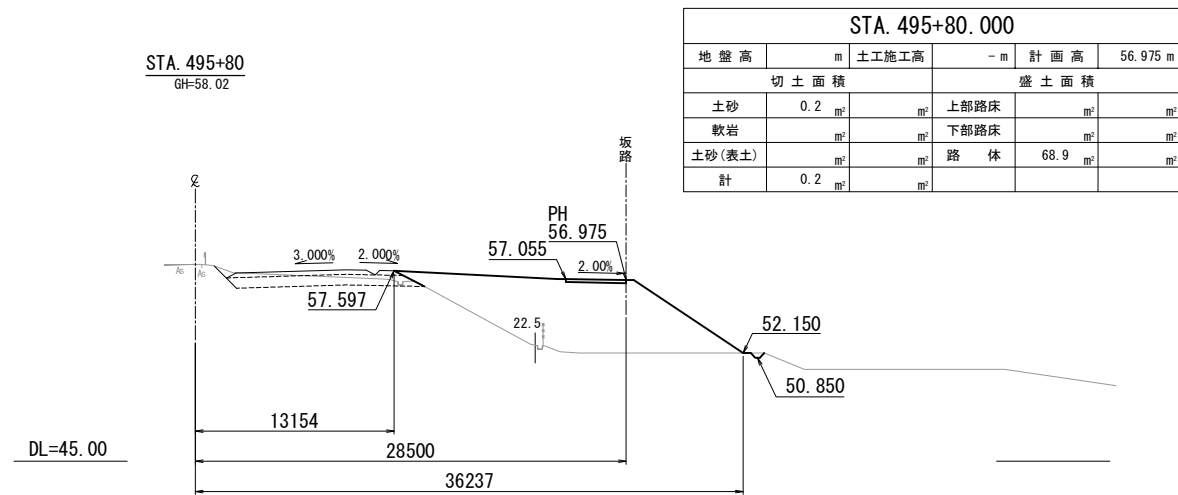


STA. 494+40. 000					
地 盤 高	m	土工施工高	- m	計 画 高	48. 234 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂	2.8 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路 体	m ²	m ²
計	2.8 m ²				



常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const.Rd(SO)-9-4.00-162.60 工事用道路9 横断面(Ⅰ)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工事用道路9横断図(2)
Const, Rd(So)-9-4.00-162.60



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-9-4.00-162.60 工事用道路9 横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

片勾配 すりつけ図	測点	単距離	地盤高	計画高	縦断図 (1)
	NO. 1-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 2-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 3-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 4-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 5-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 6-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 7-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 8-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 9-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 10-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 11-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			
	NO. 12-0 2.000% 0.030 0.000	0.000 — 0.000 — 58.93 — 58.929			

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road surface with a 2.000% slope. The road width is 4000 units, with 500 units on each side. The road is labeled "Ev-B(P)" and "切込碎石路盤工" (Cut-in crushed stone roadbed work). The thickness of the roadbed is indicated as "t=20cm". The drawing also shows a 1:1 slope on the left and a 1:1.0 slope on the right. A vertical line labeled "Z" is shown in the center.

Vertical Curve Data:

Dc	-0.50	-0.50	-0.50	-0.50	(F)
PCV	(4)	• 0.3	-6.59		
Ds-PuL	(3)	• 0.30	-0.30	(F)	-6.59

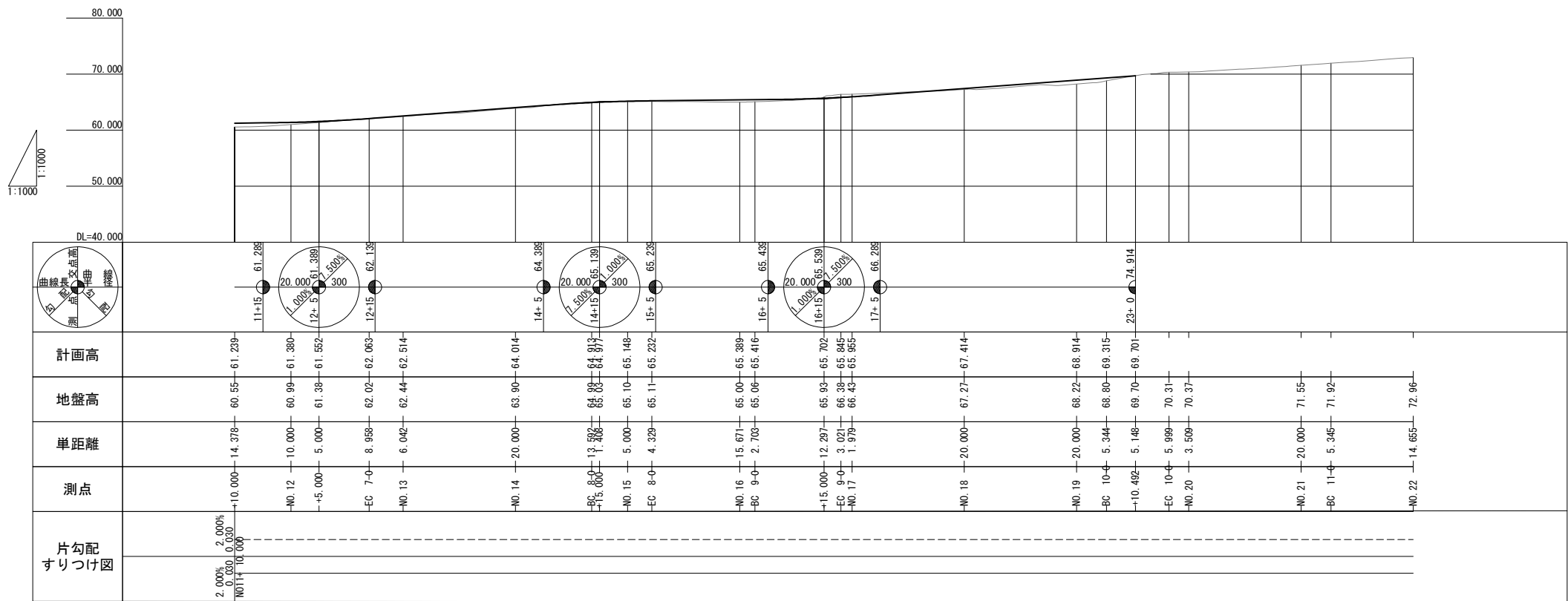
種 別	項 目	単位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	321.3	
	盛土	m ³	480.4	流用土
用排水構造物工	Ds-PuL (3)・0.30・0.30 (F)	m	6.6	
	PCV (4)・0.3	m	6.6	3種
	Dc-0.50・0.50・0.50 (F)	箇所	2	
工事用道路工	P-CSB-I-φ0.30	m	8.8	
	P (Po-B)・φ0.20 (設置)・撤去)	m	15.0	高密度 ポリエチレン (シングル管)
	Ev-B (P)	m	160.3	
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	1,737.1	RC-40

Dc-0.50·0.50·0.50 (F)

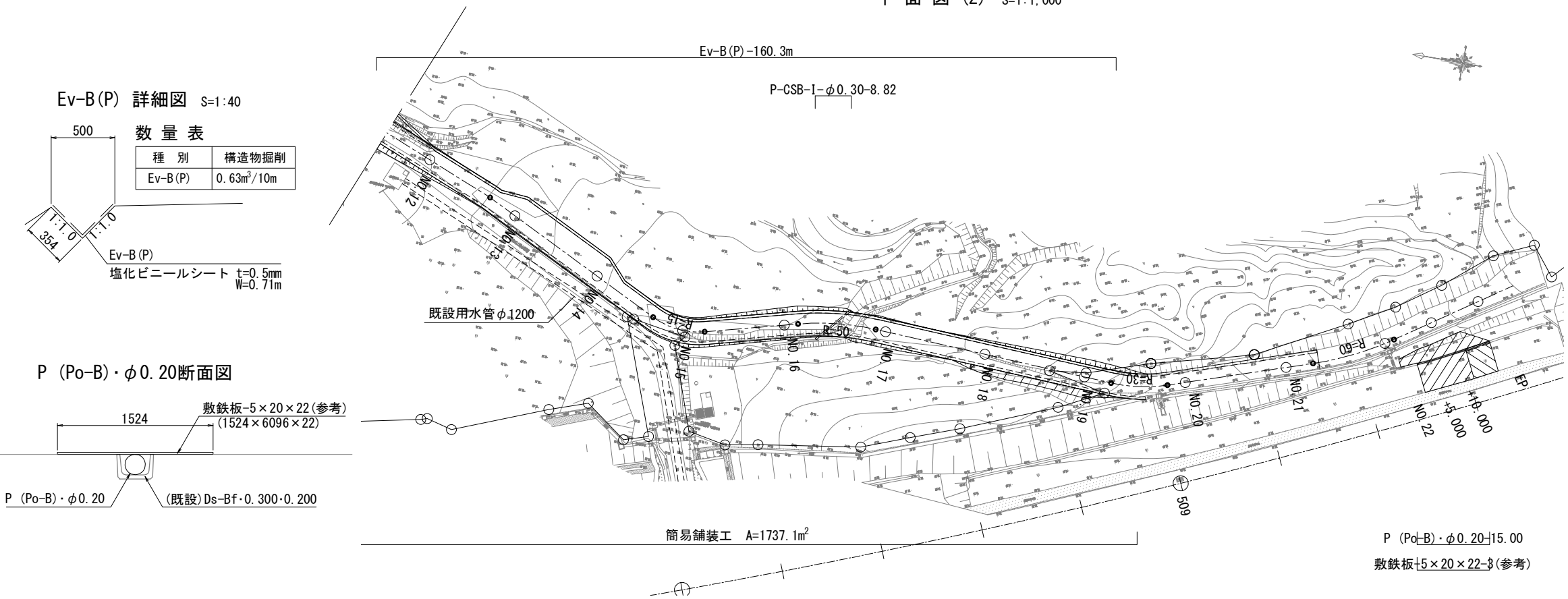
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const. Rd (So)-10-4. 00-460. 00 工事用道路10一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支所 いわき工 事 事 務 所		

工 事 用 道 路 10 一 般 図 (2)
Const, Rd (So)-10-4.00-460.00

縦断図 (2) V=1:1,000
H=1:1,000



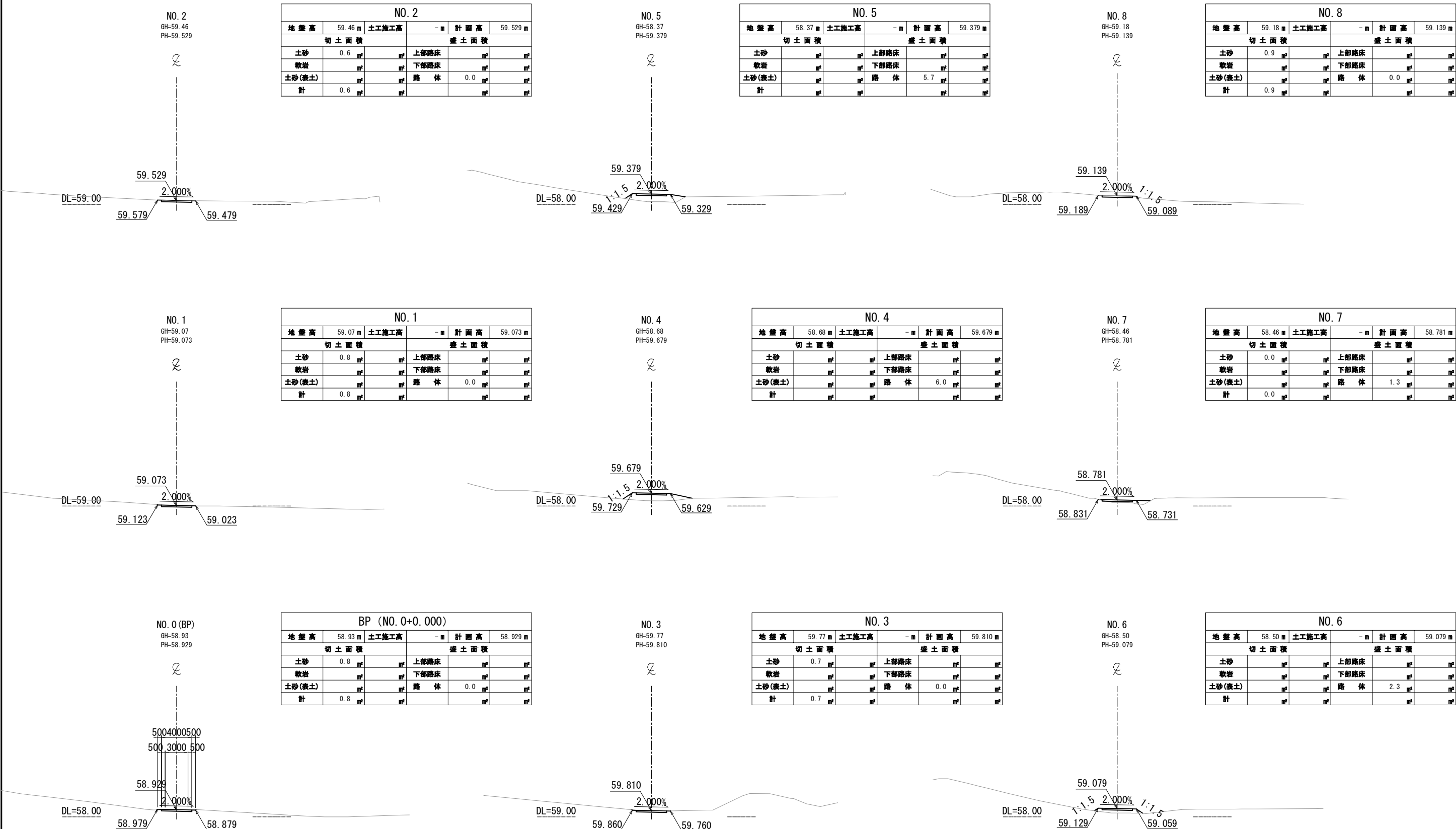
平面図 (2) S=1:1,000



※1. 既設埋設管上は、工事車両通行不可

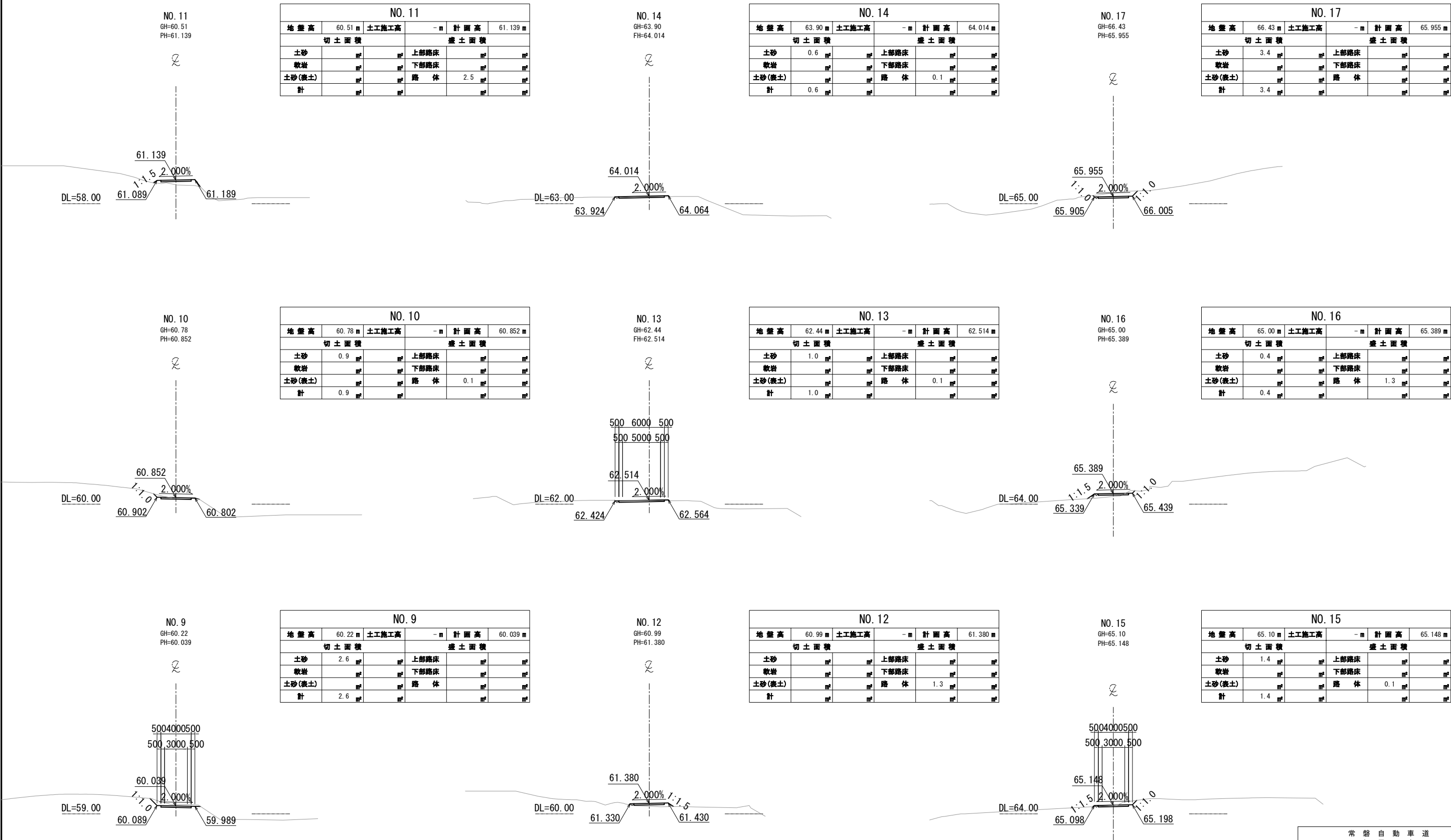
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (So)-10-4.00-460.00		
	工事用道路10 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工事用道路10横断図(1)
Const, Rd(So)-10-4.00-460.00



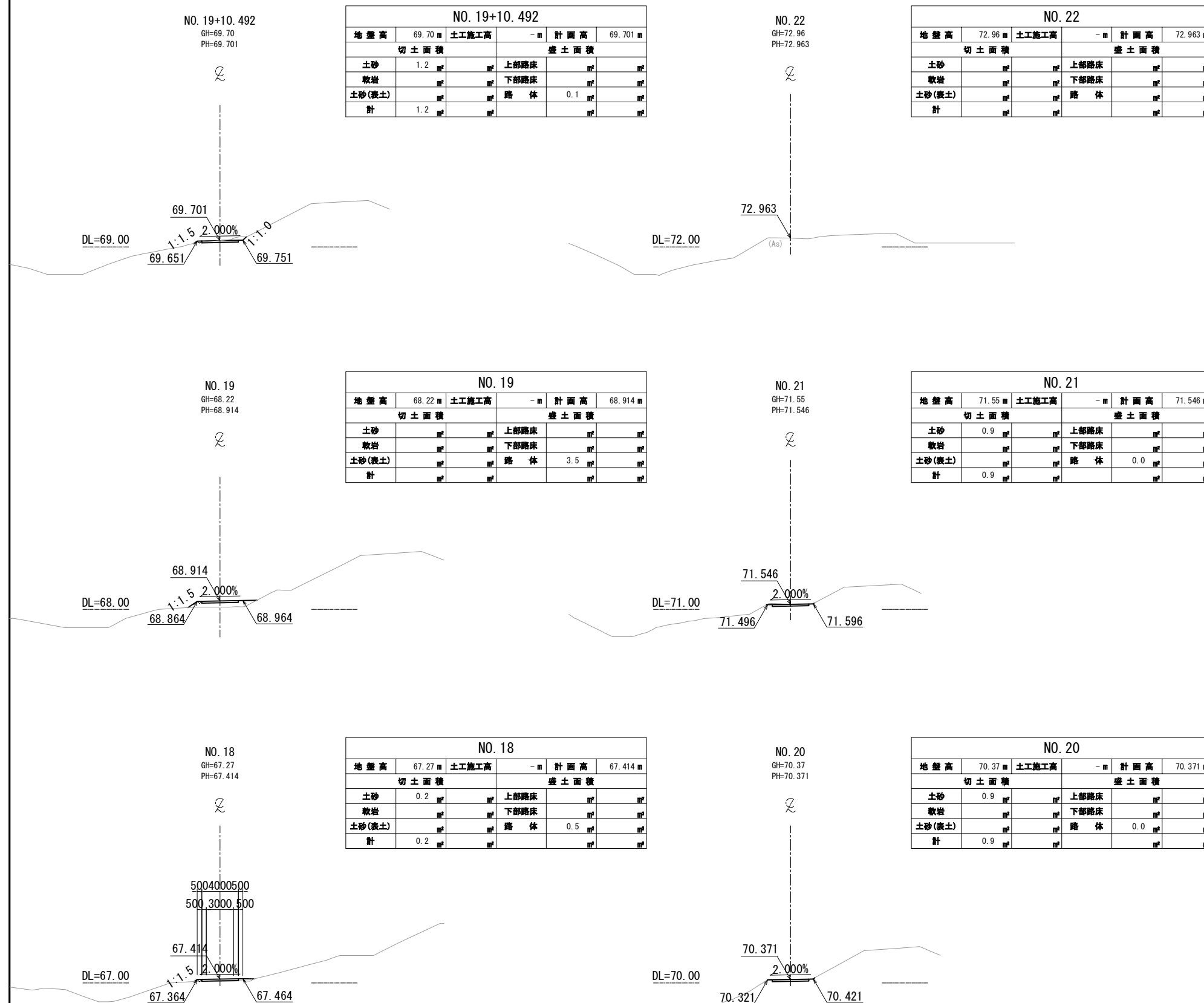
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-10-4.00-460.00 工事用道路10 横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

工事用道路10横断図(2)
Const, Rd(So)-10-4.00-460.00



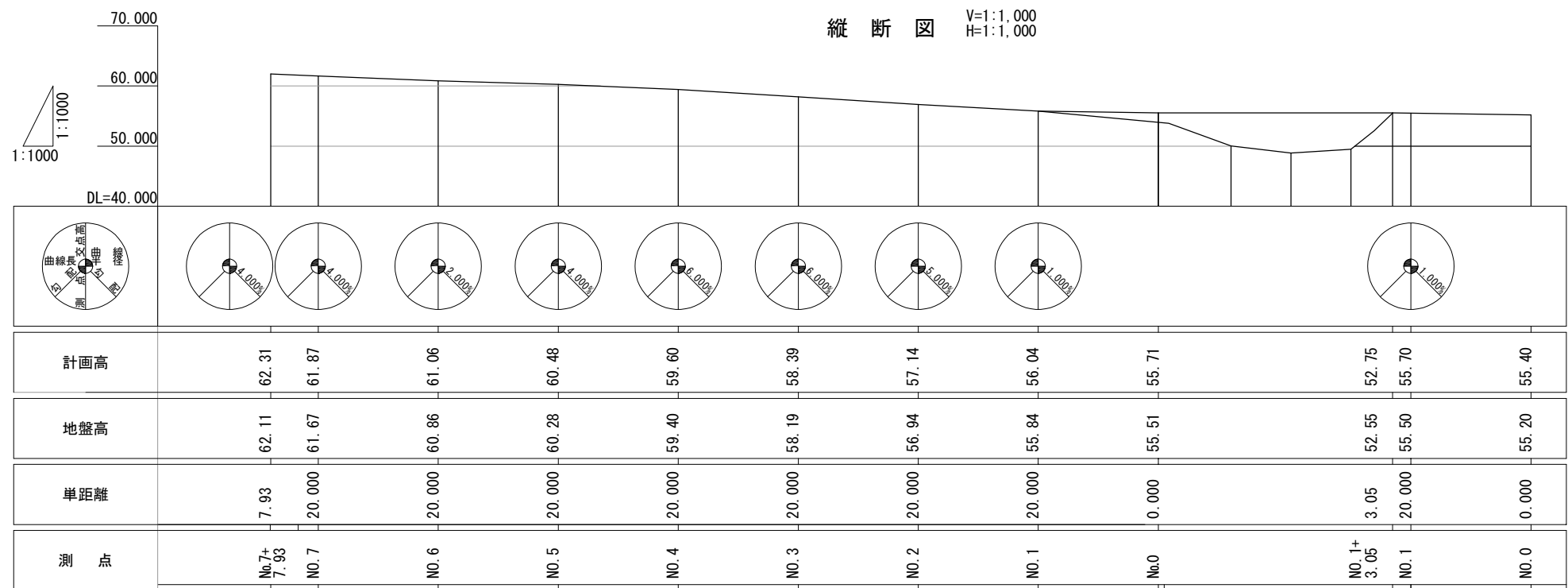
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(So)-10-4.00-460.00 工事用道路10 横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工事用道路 10 横断図 (3)
Const, Rd(So)-10-4.00-460.00

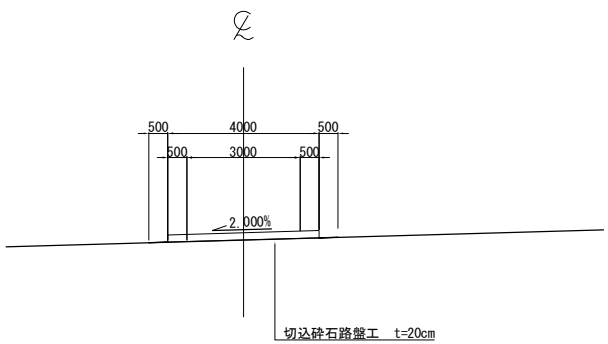


常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
	Const. Rd(So)-10-4. 00-460. 00		
図面の種類	工事用道路10 横断面 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンタ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

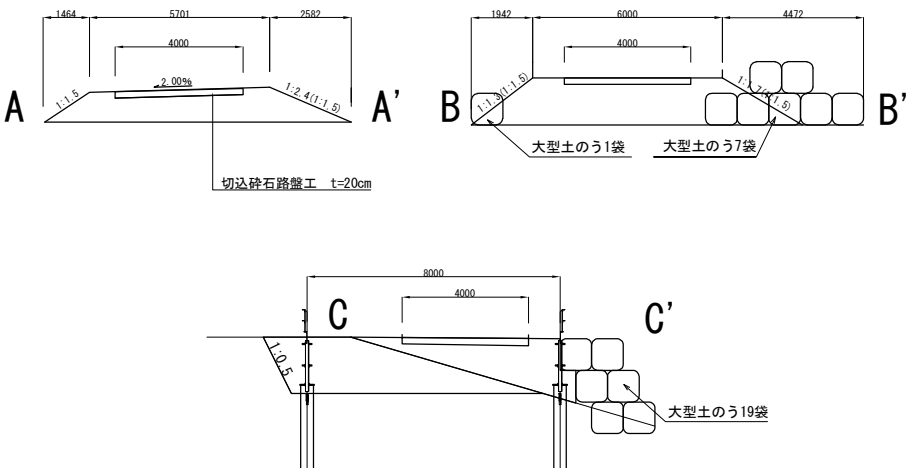
大野台希望の橋工事用道路一般図
Const. Rd (So) -4.00-170.98



標準横断面図 S=1:200



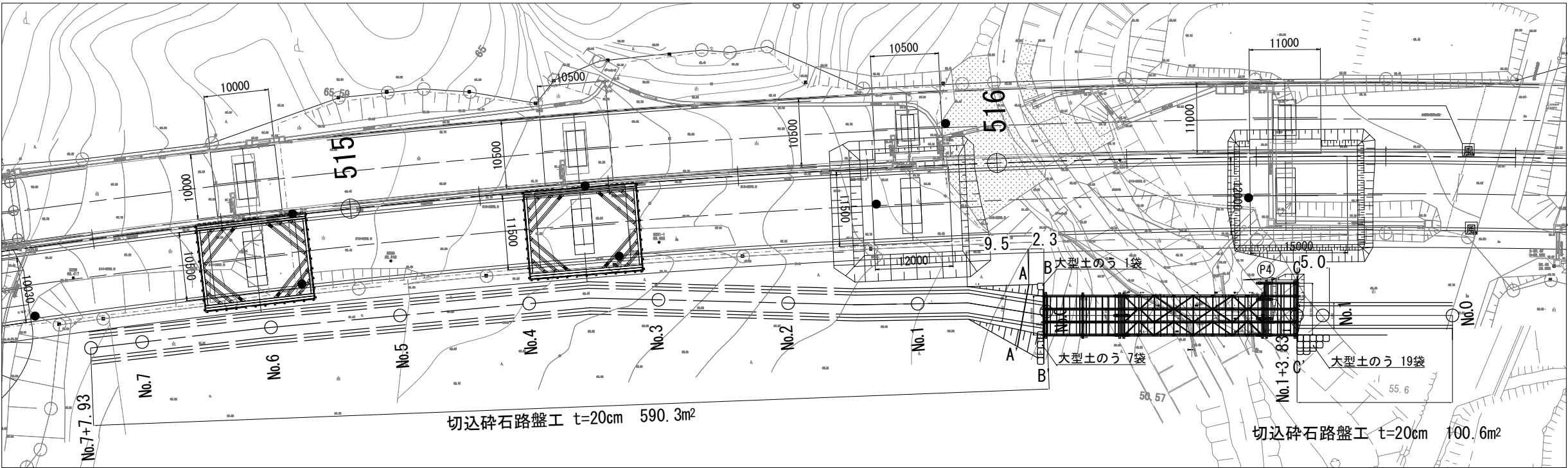
断面図 S=1:1000



数量表

種別	項目	単位	数量	備考
土工	盛土	m ³	74.4	流用土
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	690.9	RC-40
工事用仮栈橋	耐候性大型土のう設置	袋	27.0	仮栈橋に計上

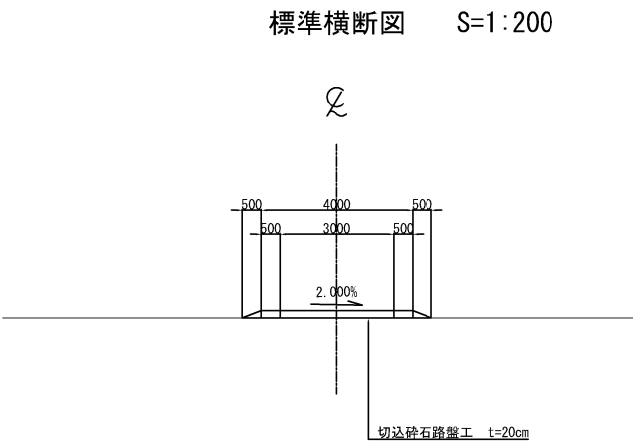
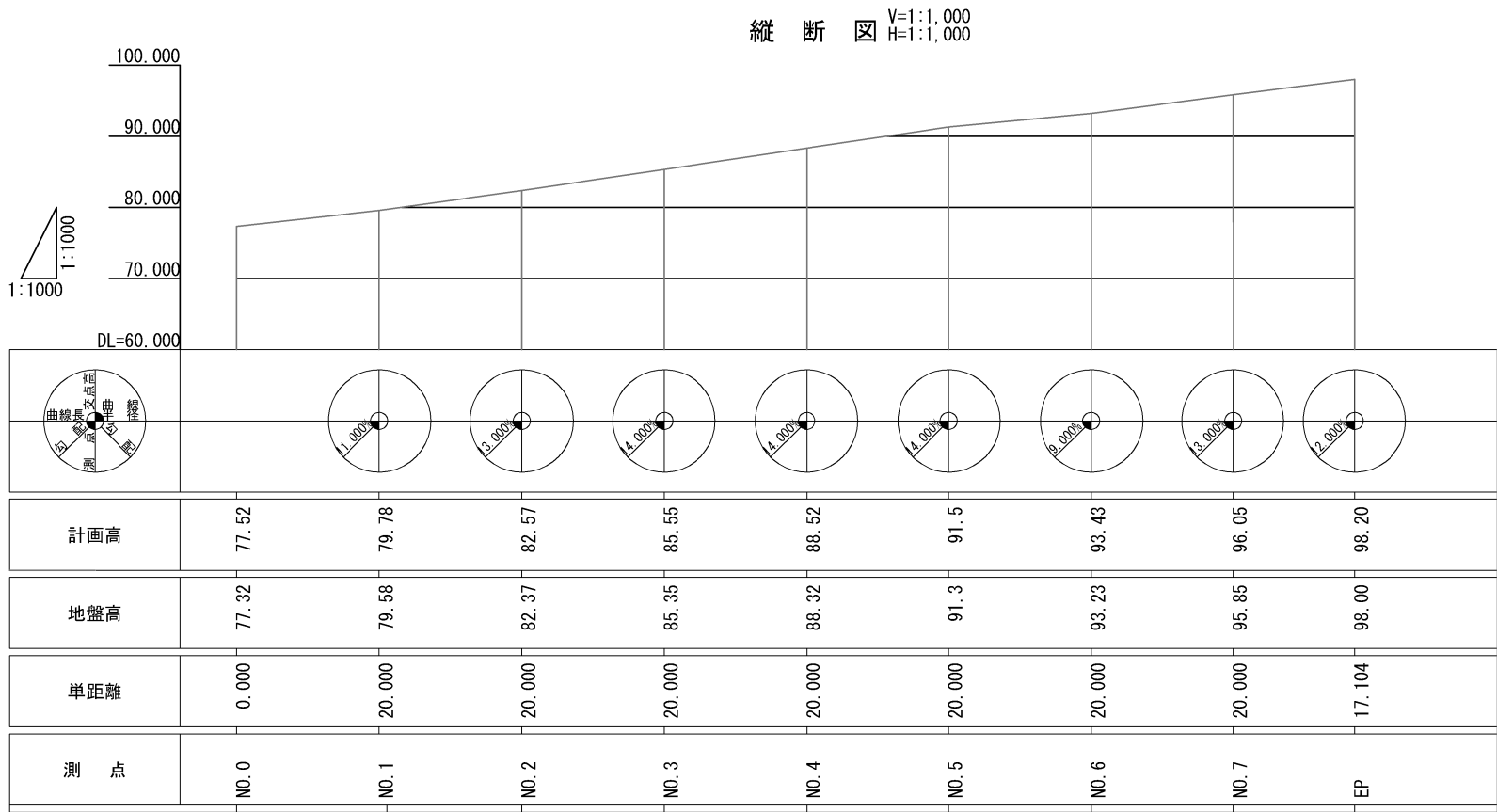
平面図 S=1:1,000



断面積	単位	数量
A-A'	m ²	7.9
B-B'	m ²	9.6
C-C'	m ²	6.7

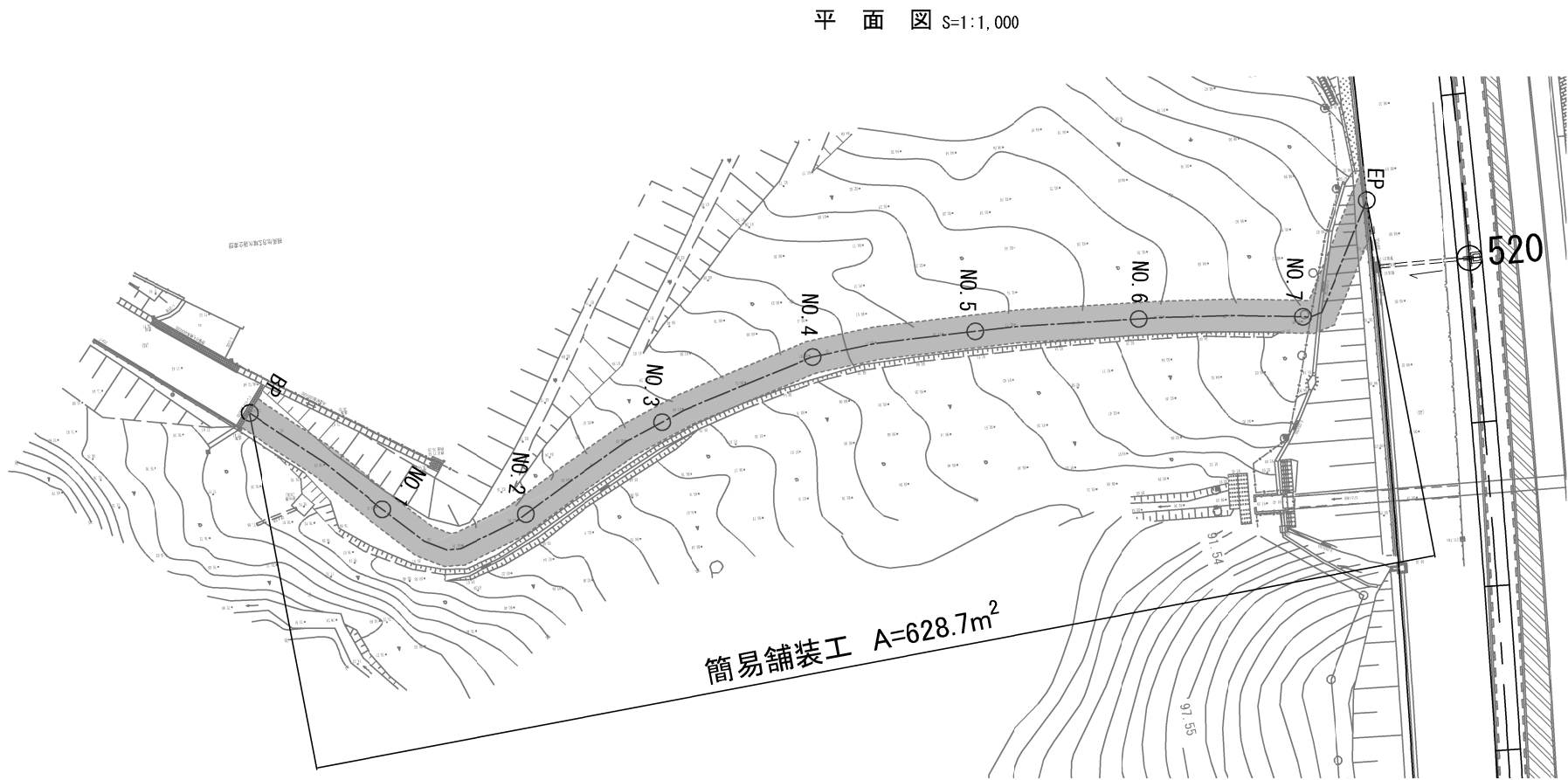
常盤自動車道 相馬工事			
Const. Rd (So) -4.00-170.98			
大野台希望の橋			
工事用道路一般図			
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工事用道路11一般図
Const, Rd (So) -11-4. 00-157. 104



数量表

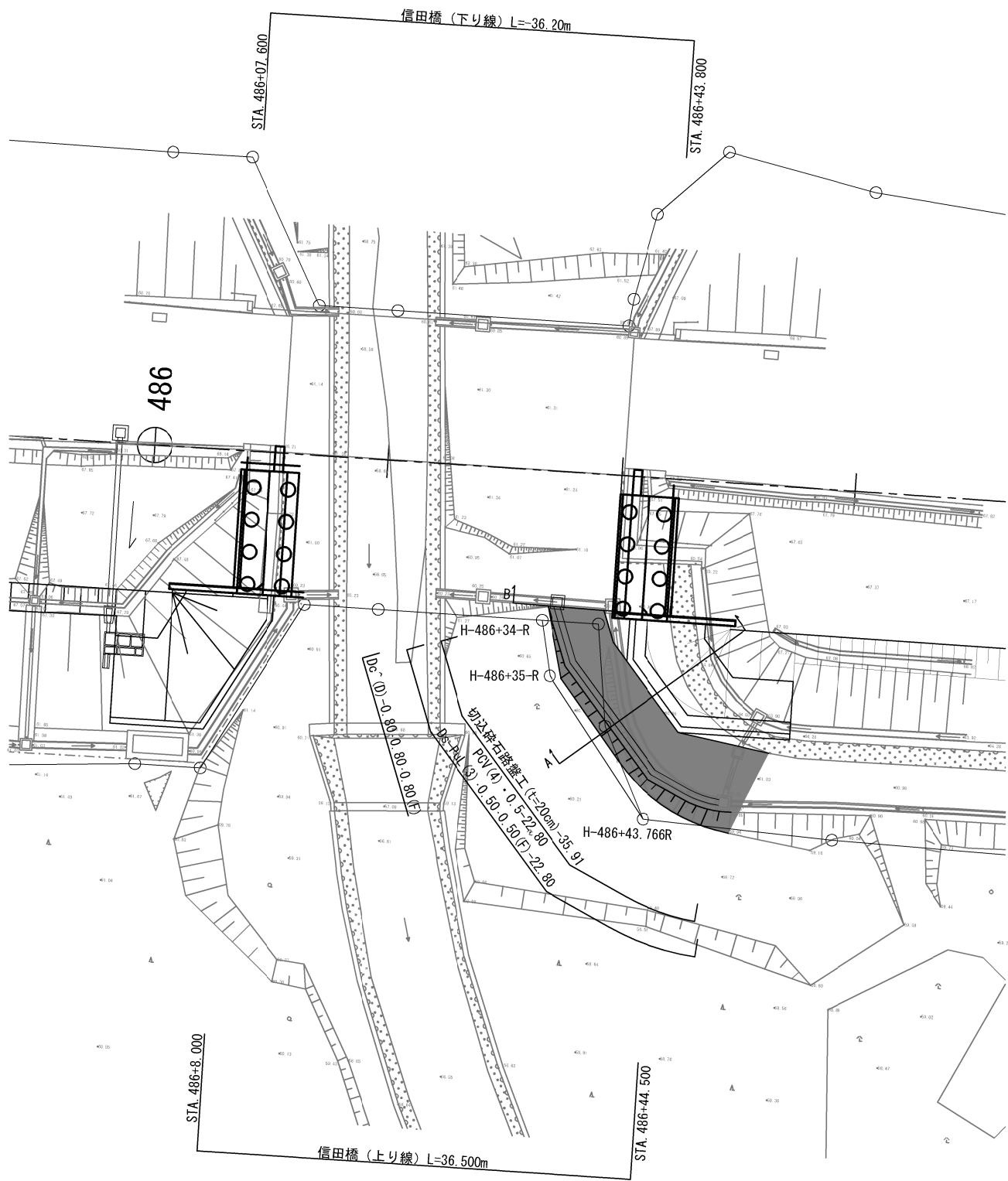
種別	項目	単位	数量	備考
簡易舗装工	切込砕石路盤工 t=20cm	m ²	628.7	RC-40



常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd (So) -11-4. 00-157. 104 工事用道路11 一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

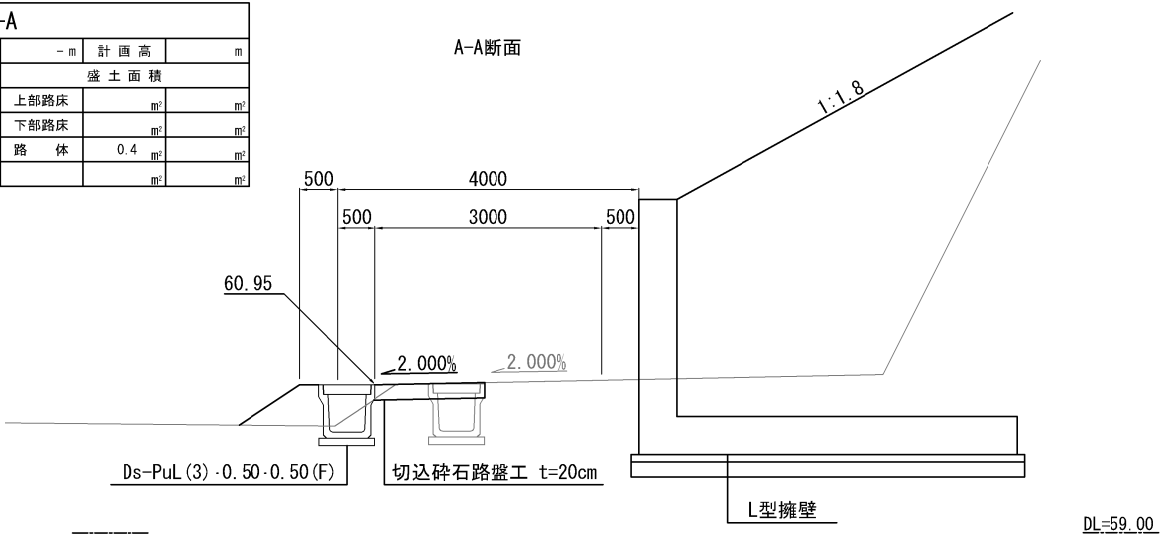
付替道路一般図
RL-Pd(So)-4.00-32.30

平面図 S=1:500

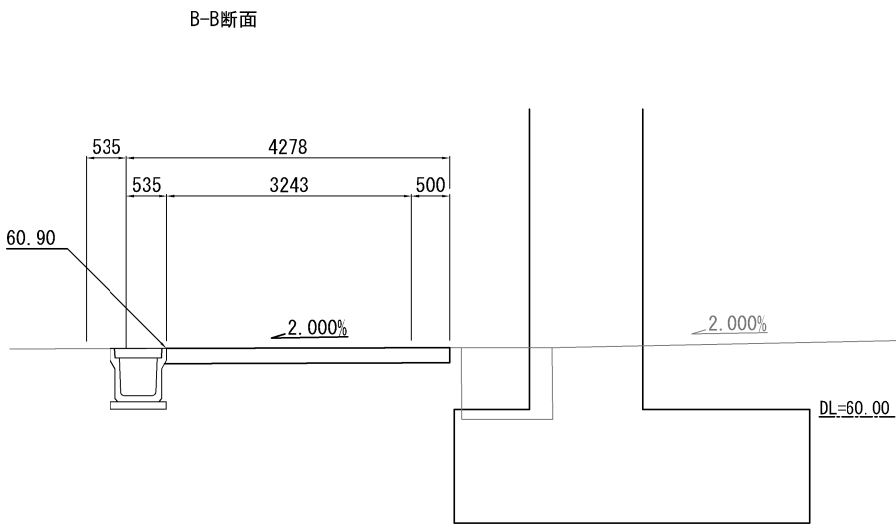


横断面 S=1:100

A-A					
地盤高	74.35 m	土工施工高	- m	計画高	m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	0.4 m ²	m ²
計	0.3 m ²	m ²		m ²	m ²



B-B					
地盤高	74.35 m	土工施工高	- m	計画高	m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	m ²	m ²
計	0.7 m ²	m ²		m ²	m ²



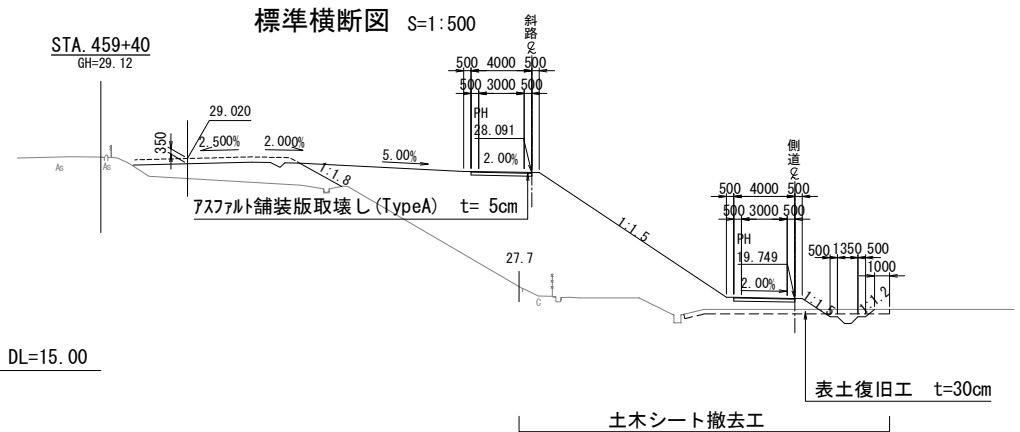
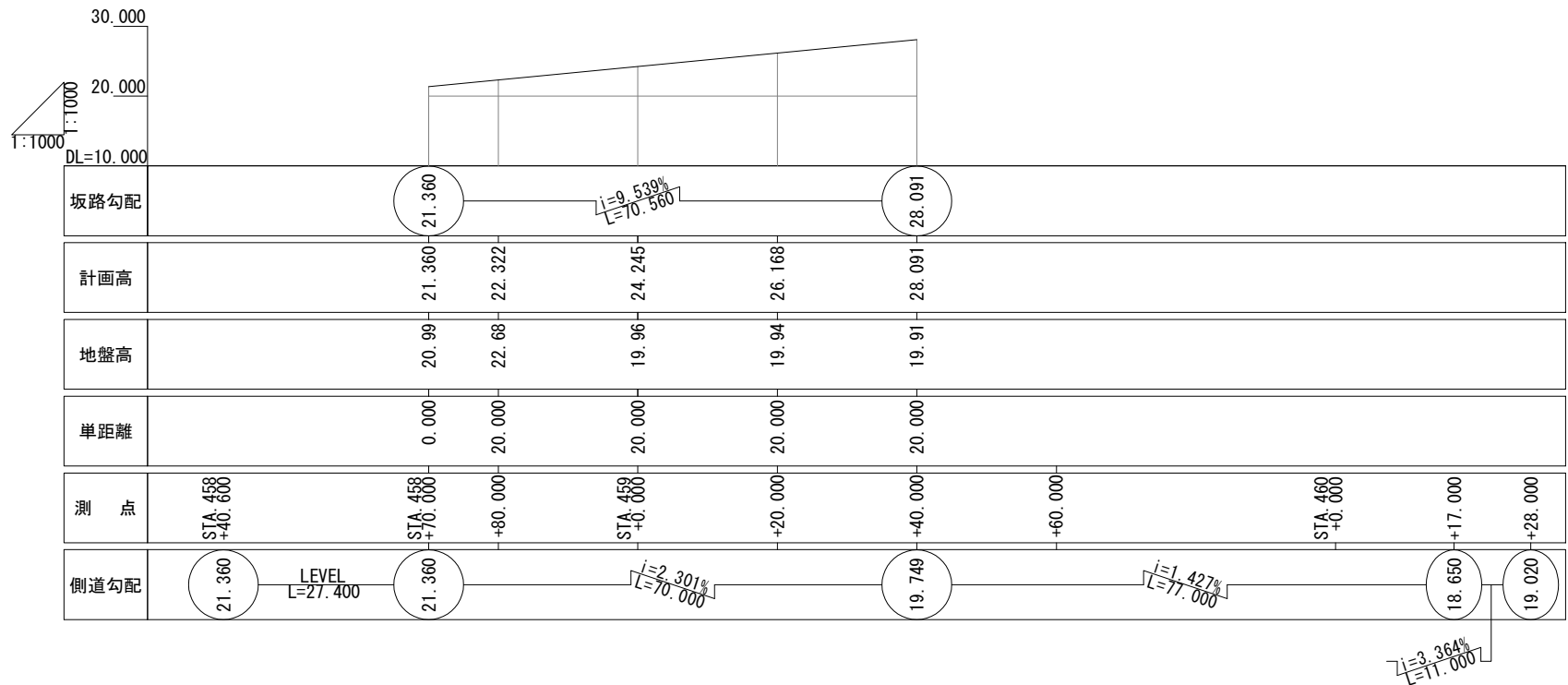
数量表

種別	項目	単位	数量	摘要
土工	切土 土砂	m ³	7.9	
	盛土	m ³	5.1	流用土
用排水構造物工	Ds-PuL (3) · 0.50 · 0.50 (F)	m	22.8	
	Dc^ (D)-0.80 · 0.80 · 0.80 (F)	箇所	1	
	PCV (4) · 0.5	m	22.8	3種
簡易舗装工	切込碎石路盤工 t=20cm	m ²	35.9	RC-40

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	RL-Pd(So)-4.00-32.30 付替道路一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

工 事 用 道 路 1 撤 去 一 般 図
Const, Rd (As) -1-4. 00-187. 40

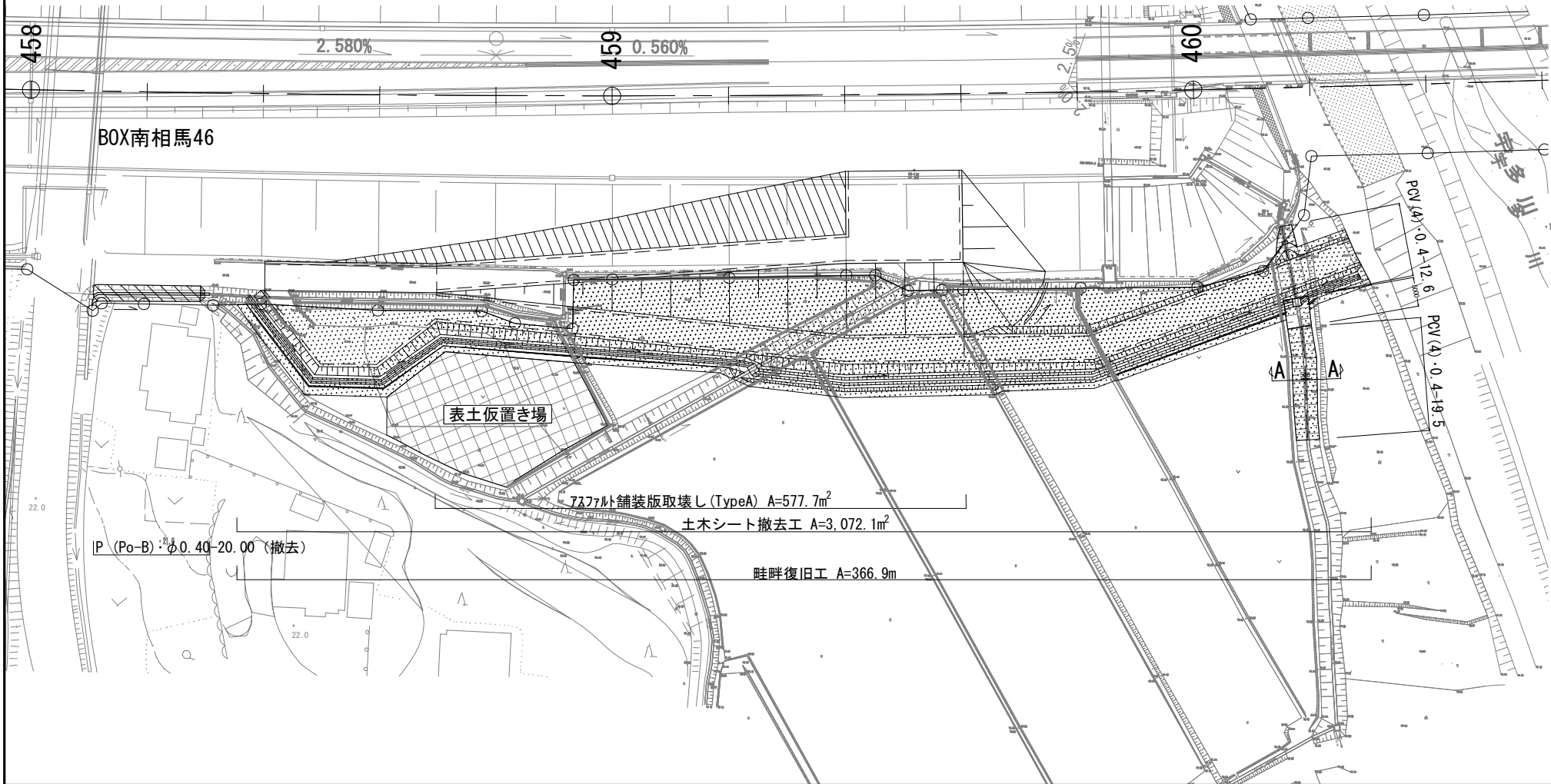
縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



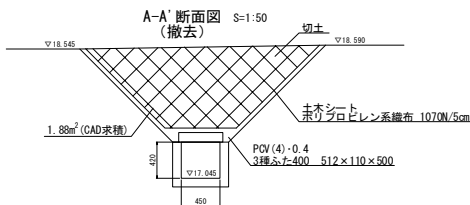
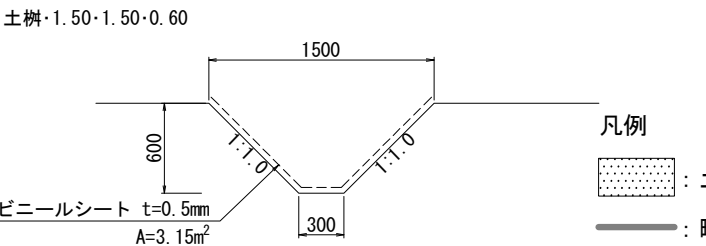
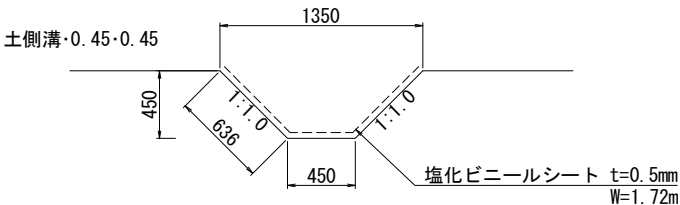
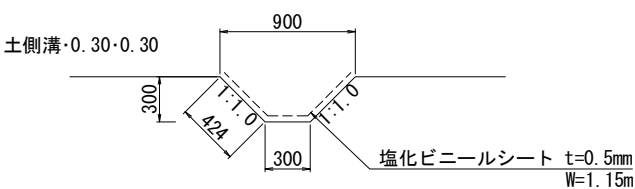
数 量 表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m³	9,149.5	上部路床材、砕石含む
	盛土	m³	48.0	
構造物取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m²	577.7	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm
工事用道路工	土木シート撤去工	m²	2783.1	ポリプロピレン系繊維布 1070N/5cm
		m²	289.0	塩化ビニールシート t=0.5mm
計			3,072.1	
表土復旧工		m³	750.9	t=30cm
畦畔復旧工		m	366.9	W=30~50cm
P (Po-B)・φ0.40 (設置・撤去)		m	20.0	高密度ポリエチレン管 (シゲル管)
PCV (4)・0.4 (設置・撤去)		m	32.1	3種ふた400 512×110×500

平 面 図 S=1:1,000



土側溝断面図 S=1:50
(塩化ビニールシート撤去)

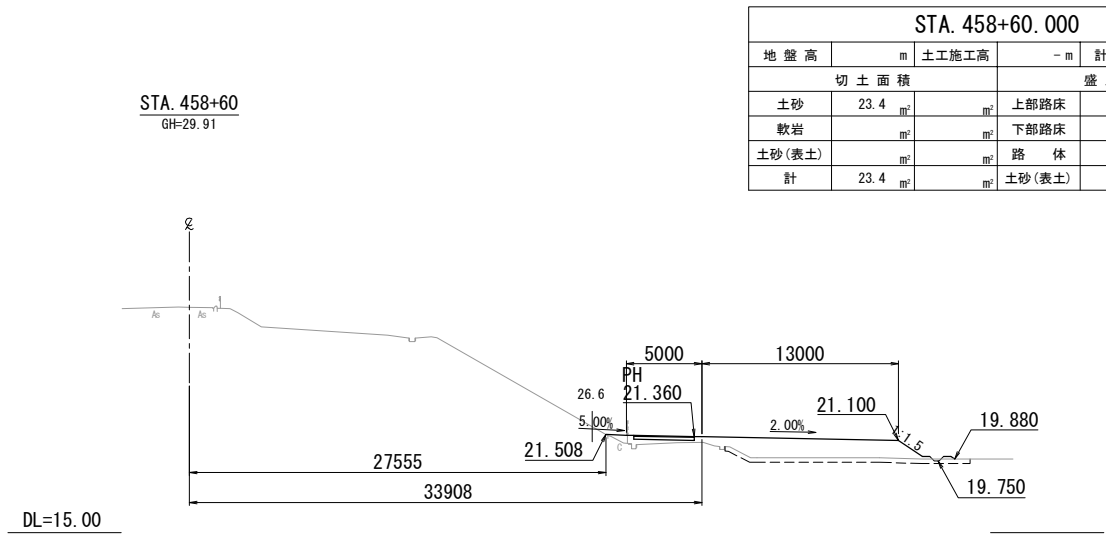
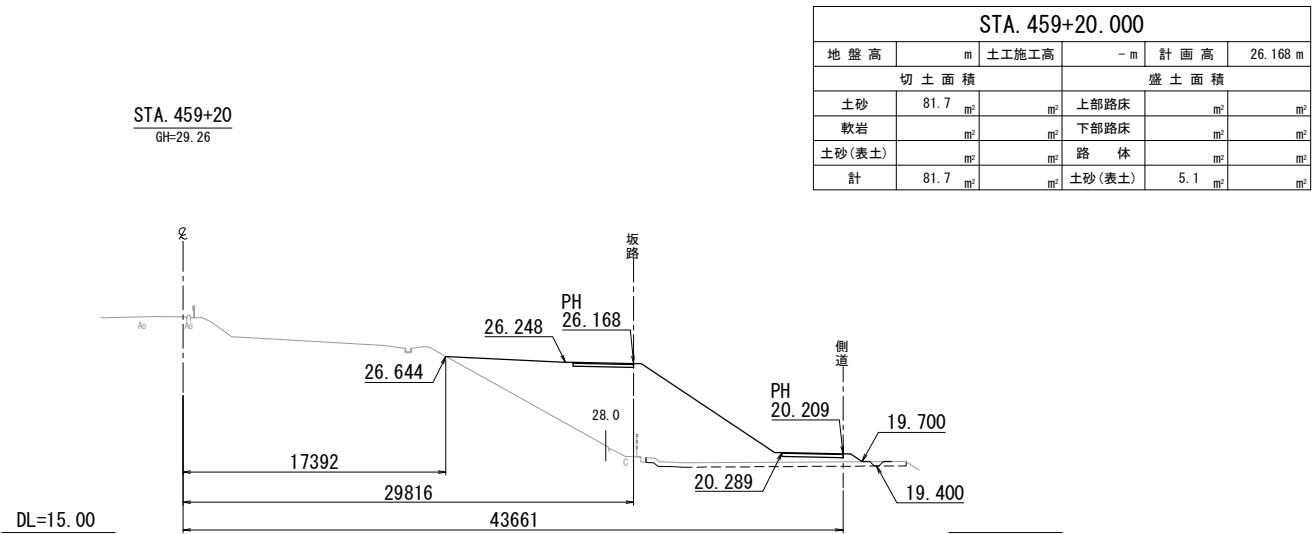
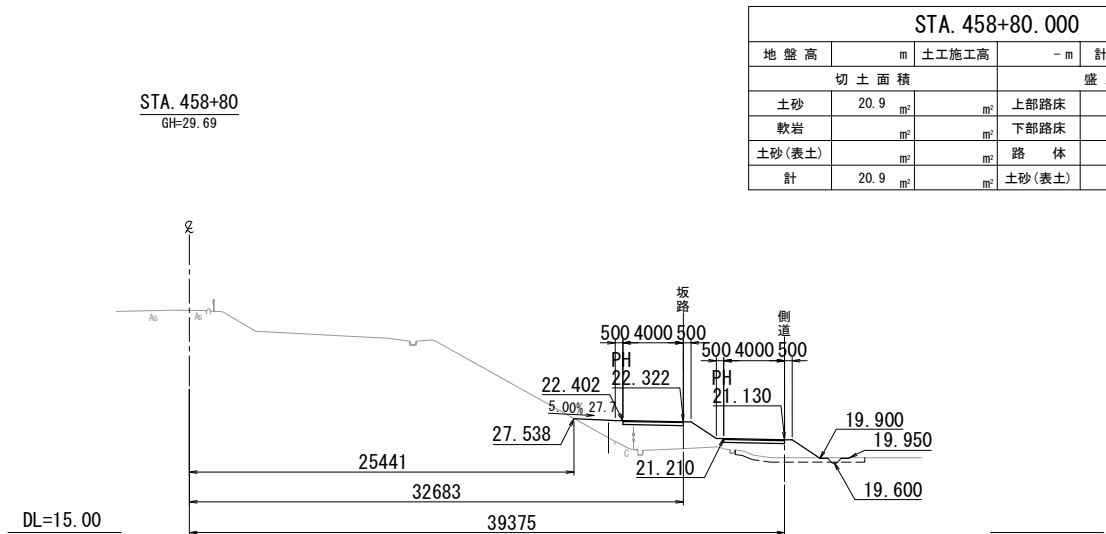
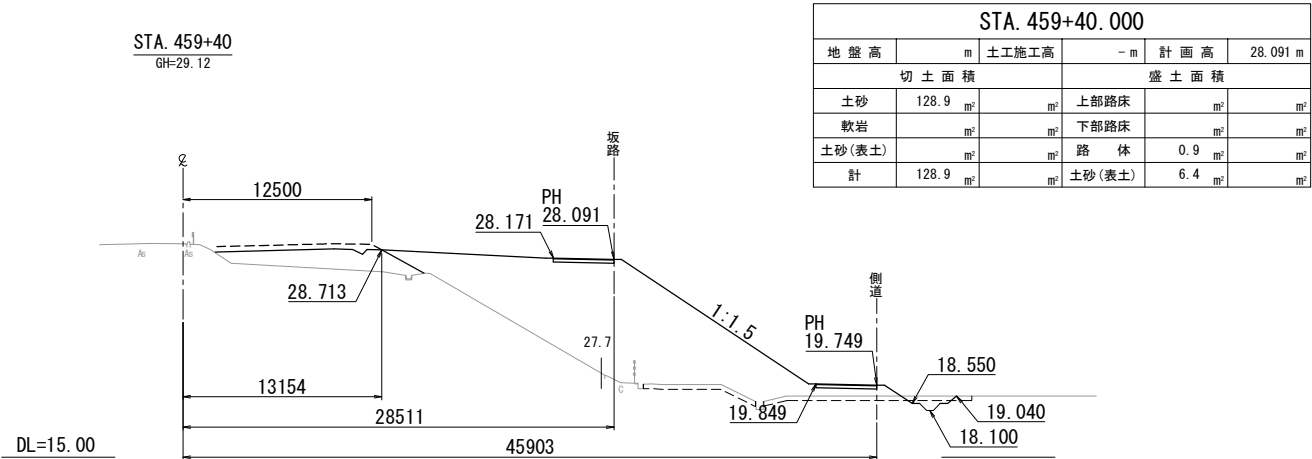
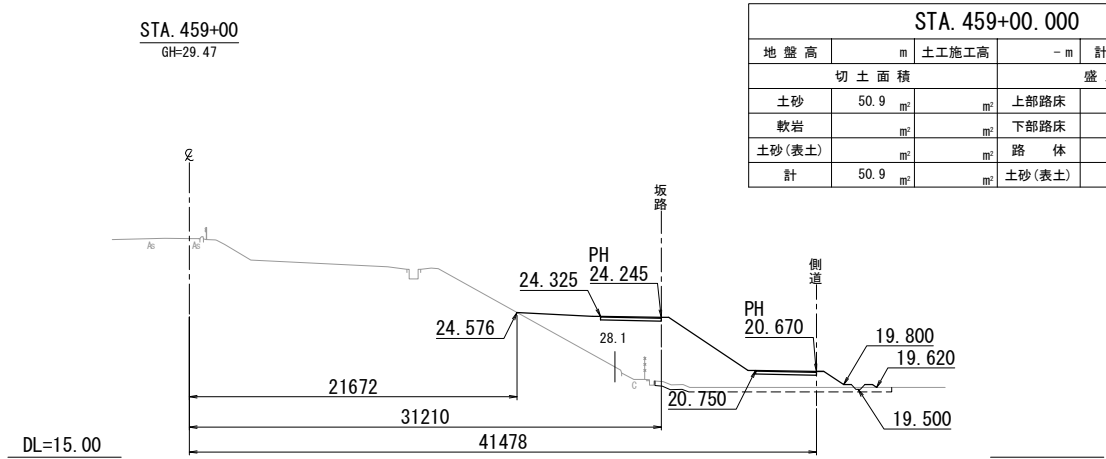


凡 例

土木シート
畦畔復旧工

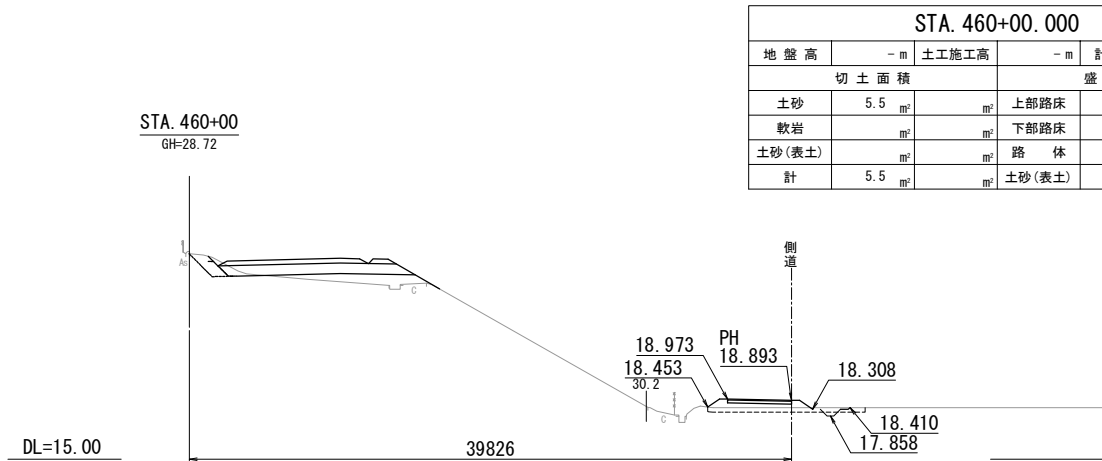
常 設 自 動 車 道 相 馬 工 事	Const, Rd (As) -1-4. 00-187. 40
図面の種類	工事用道路1撤去 一般図
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所

工事用道路1撤去横断図(1)
Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40

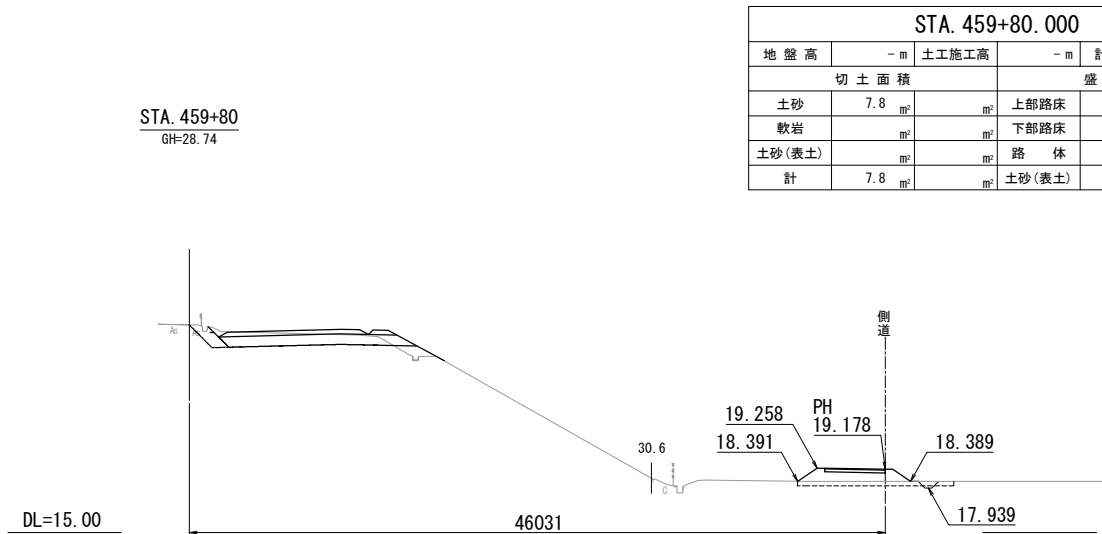


常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40 工事用道路1撤去 横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

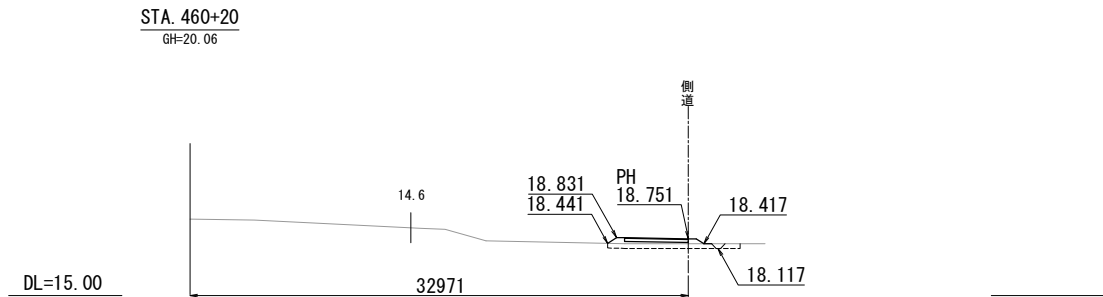
工事用道路1撤去横断図(2)
Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40



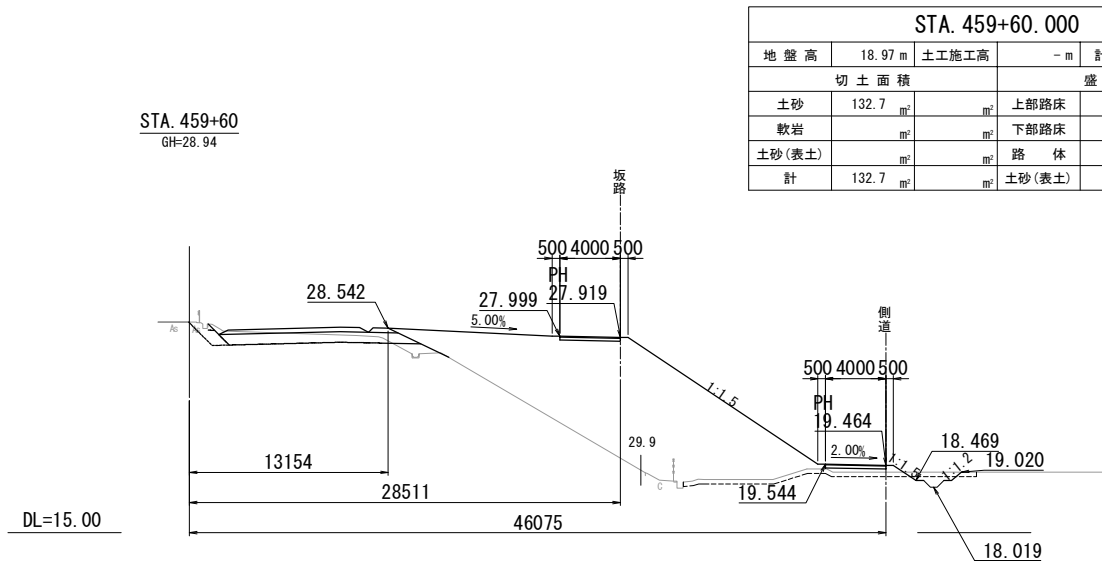
STA. 460+00. 000					
地盤高	- m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	5. 5	m ²		上部路床	m ²
軟岩		m ²		下部路床	m ²
土砂(表土)		m ²		路 体	0. 2
計	5. 5	m ²		土砂(表土)	3. 1



STA. 459+80. 000					
地盤高	- m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	7. 8	m ²		上部路床	m ²
軟岩		m ²		下部路床	m ²
土砂(表土)		m ²		路 体	0. 1
計	7. 8	m ²		土砂(表土)	3. 1



STA. 460+20. 000					
地盤高	- m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積			盛土面積		
土砂	4. 3	m ²		上部路床	m ²
軟岩		m ²		下部路床	m ²
土砂(表土)		m ²		路 体	m ²
計	4. 3	m ²		土砂(表土)	2. 6

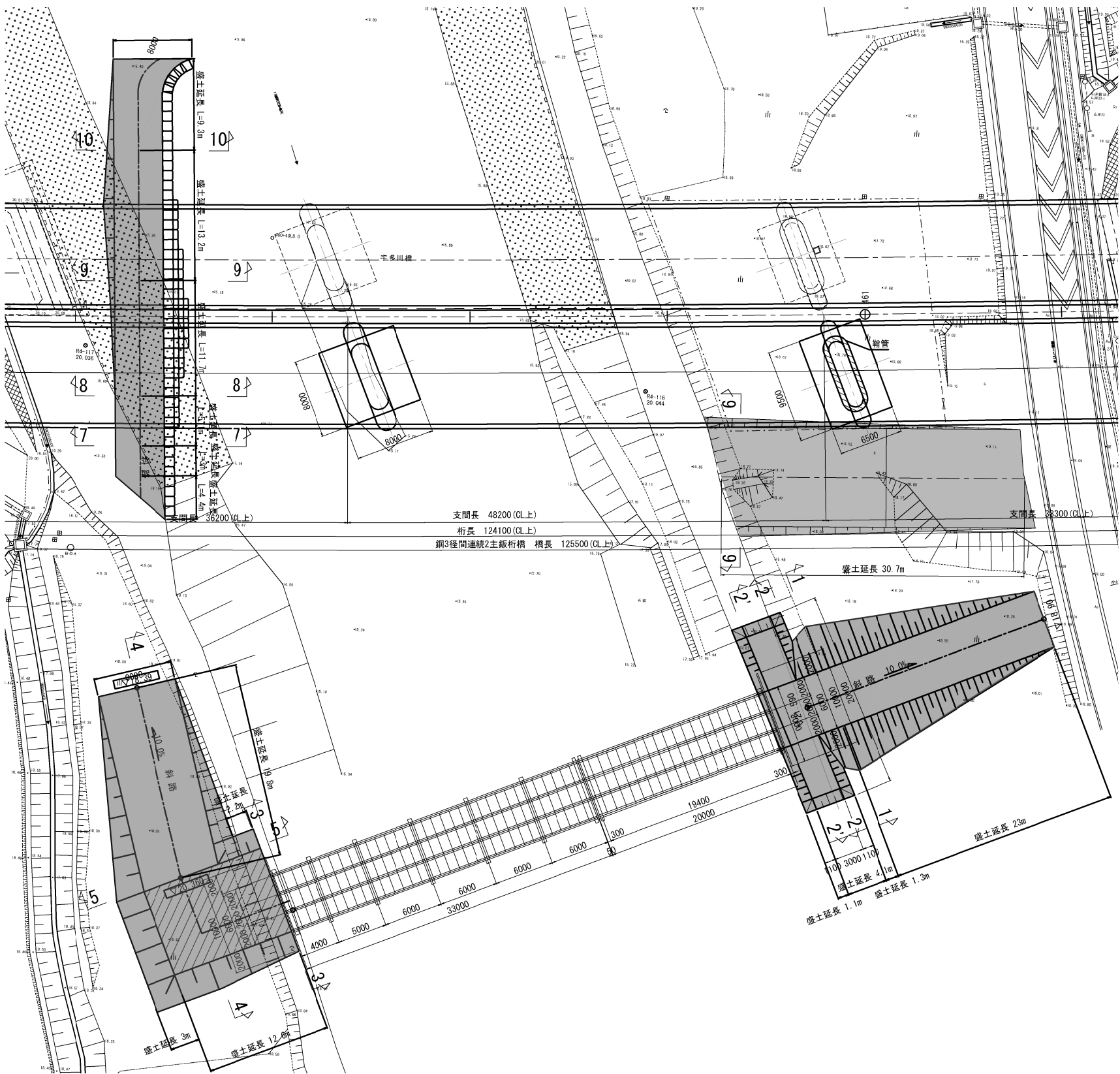


STA. 459+60. 000					
地盤高	18. 97 m	土工施工高	- m	計画高	27. 919 m
切土面積			盛土面積		
土砂	132. 7	m ²		上部路床	m ²
軟岩		m ²		下部路床	m ²
土砂(表土)		m ²		路 体	1. 1
計	132. 7	m ²		土砂(表土)	5. 9

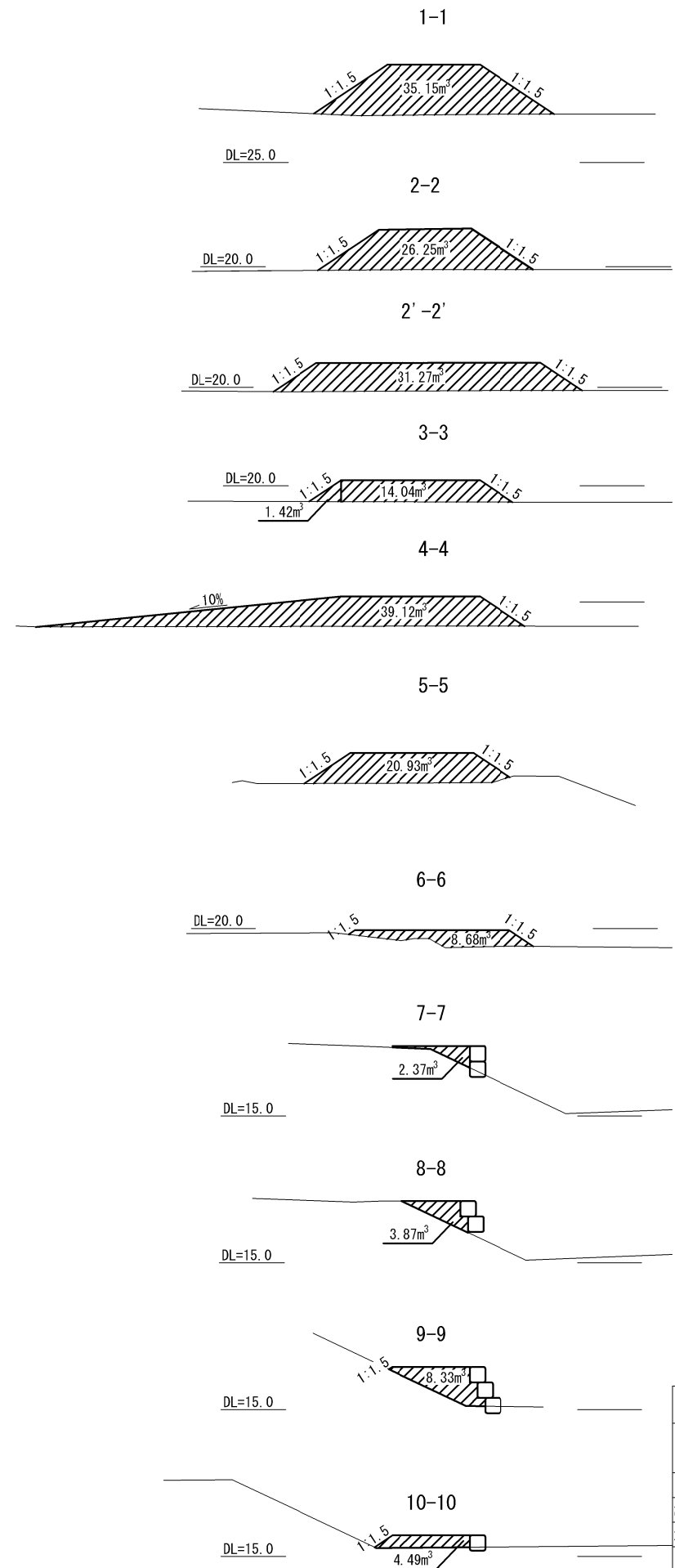
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(As)-1-4. 00-187. 40 工事用道路1撤去 横断図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

宇多川橋工事用道路撤去一般図
Const, Rd-6-110.00

平面図 S=1:500



断面図 (切土) S=1:400

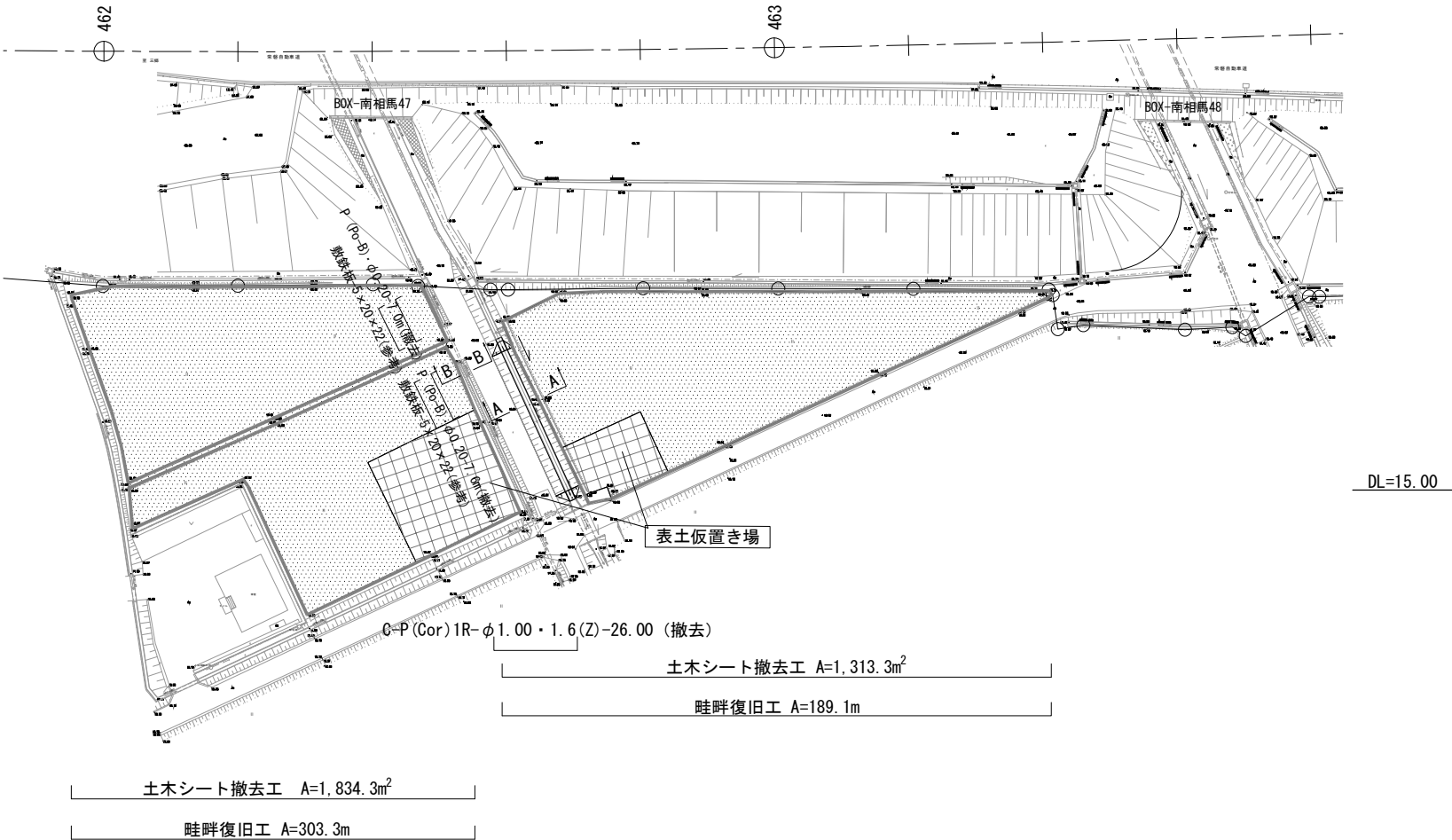


数量表				
種別	項目	単位	数量	備考
土工	切土	m³	1333.3	
工事用道路工 (撤去)	耐候性大型土のう	袋	81.0	

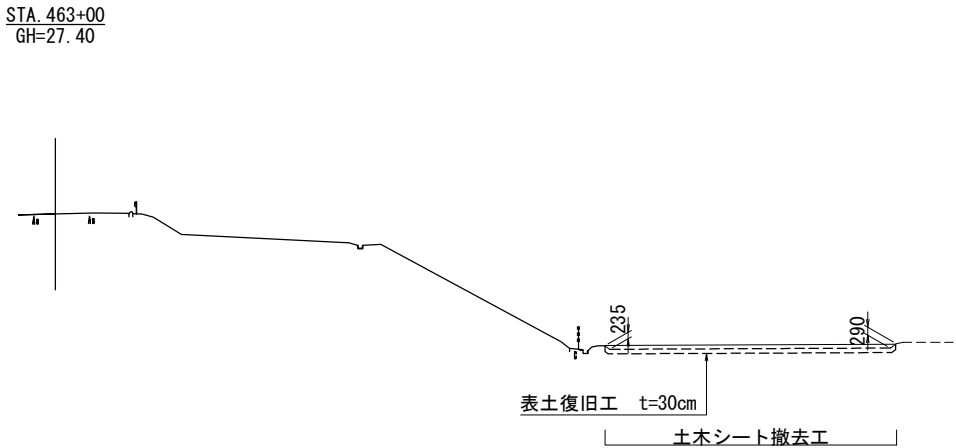
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd-6-110.00		
	宇多川橋工事用道路撤去一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

工事用道路3撤去一般図
Const, Rd (So)-3-80.00

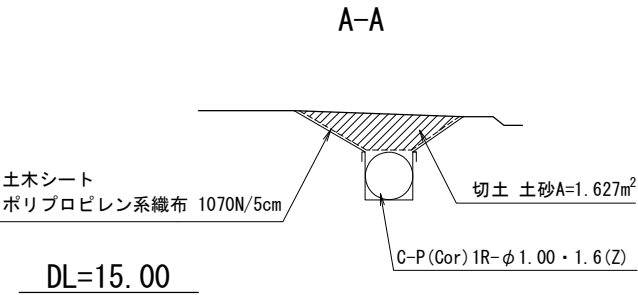
平面図 S=1:1000



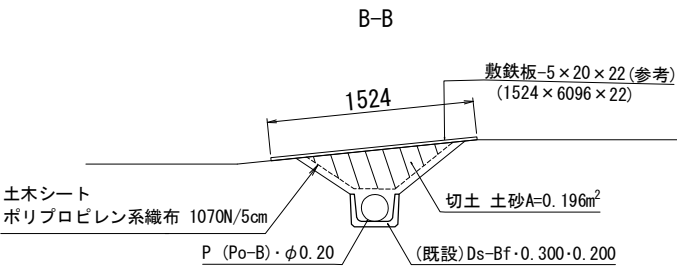
標準横断面図 S=1:500



断面図 S=1:250



断面図 S=1:100



数量表

種別	項目	単位	数量	備考
土工	切土 土砂	m³	959.3	
工事用道路工	土木シート撤去工	m²	3,147.6	ポリプロピレン系織布 1070N/5cm
	表土復旧工	m³	914.1	t=30cm
	畦畔復旧工	m	492.4	W=30~50cm
	C-P (Cor) 1R-φ1.00・1.6 (Z) (設置・撤去)	m	26.0	
	P (Po-B)・φ0.20 (設置・撤去)	m	14.6	高密度ポリエチレン管 (シグナル)

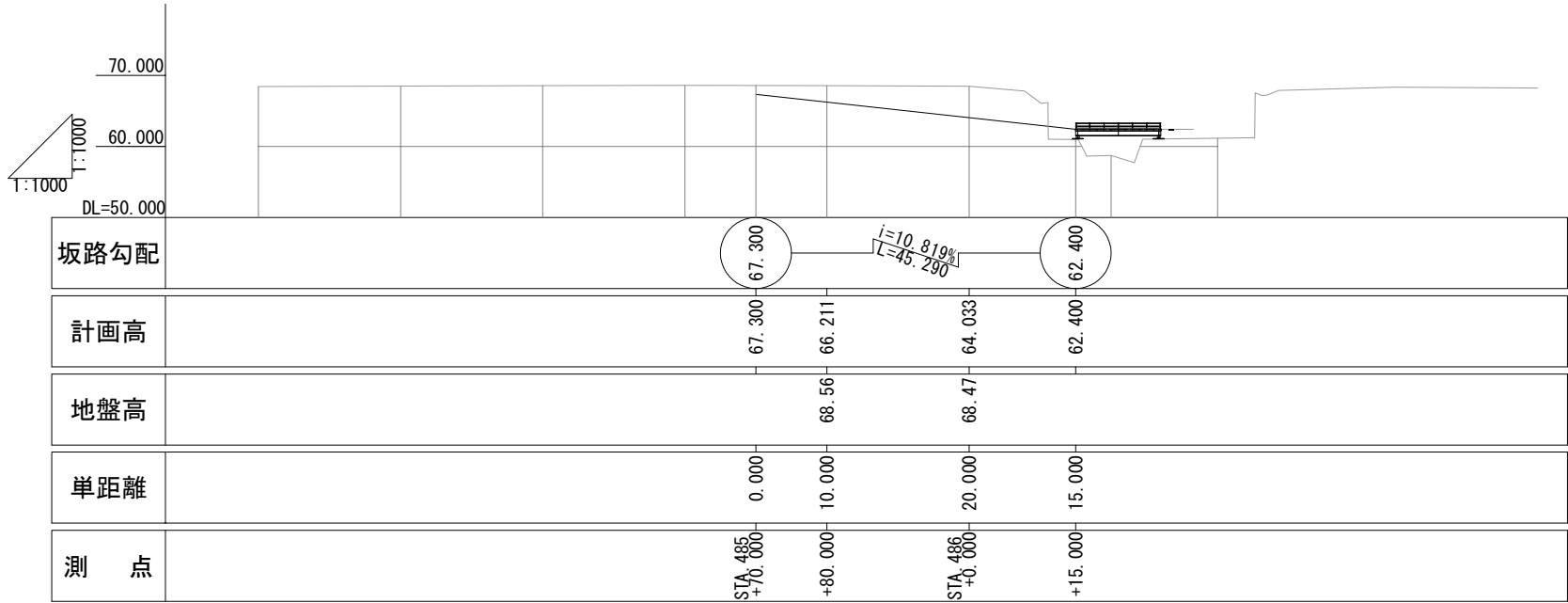
凡例

- 土木シート
畦畔復旧工

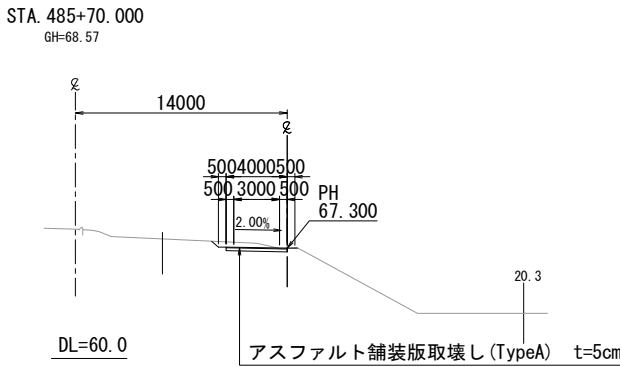
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd (So)-3-80.00 工事用道路3撤去一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

工 事 用 道 路 6 撤 去 一 般 図
Const, Rd(As)-6-4.00-45.00

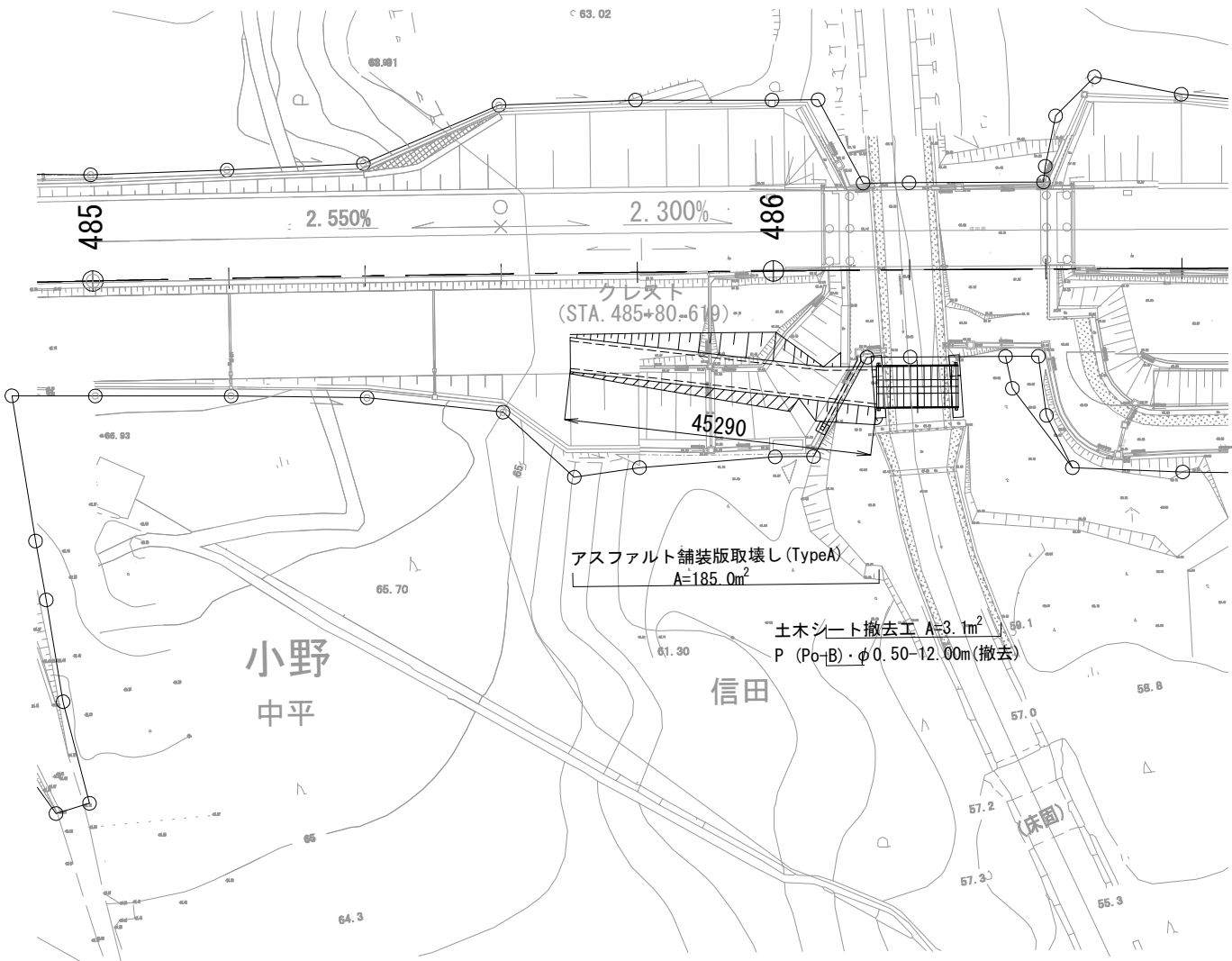
縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



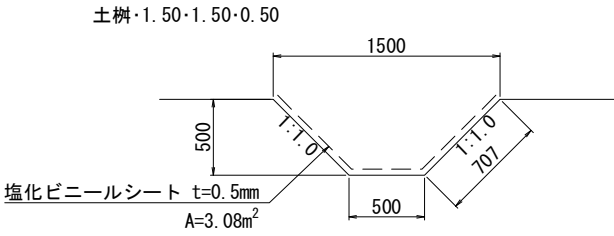
標準横断面図 S=1:500



平 面 図 S=1:1000



土樹断面図 S=1:50
(塩化ビニールシート撤去)



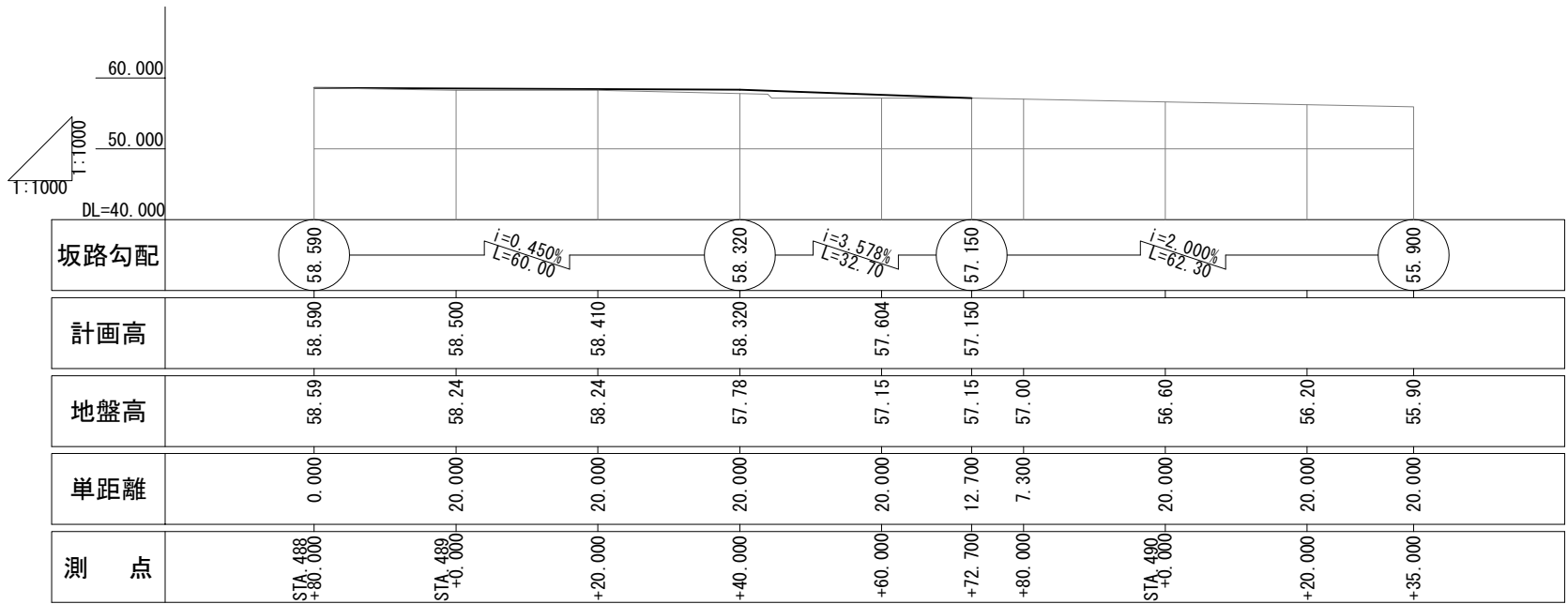
数 量 表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
構造物取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m ²	185.0	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm
工事用道路工	土木シート撤去工	m ²	3.1	塩化ビニールシート t=0.5mm
	P (Po-B)・φ0.50(設置・撤去)	m	12.0	高密度ポリエチレン管 (シングル管)

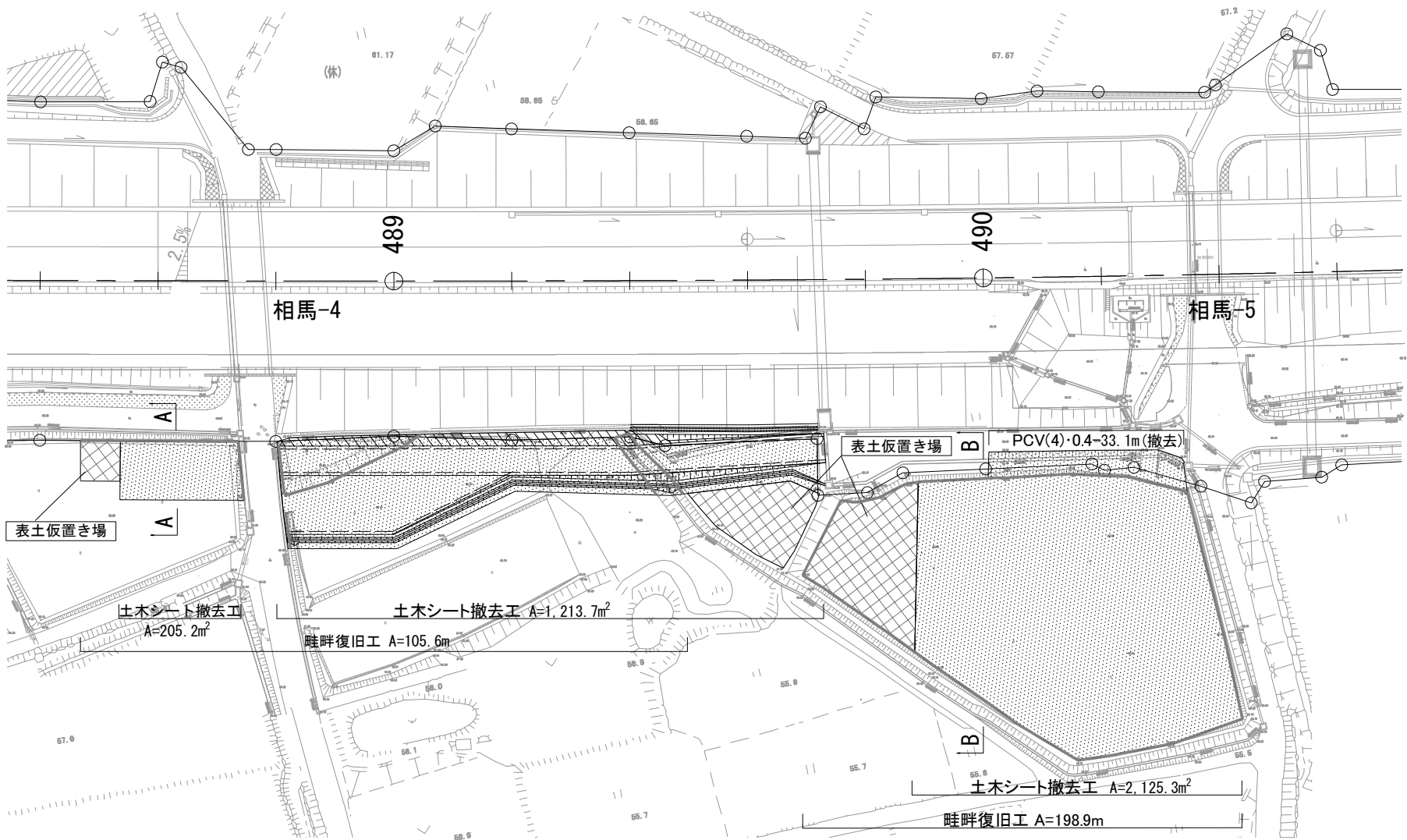
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd(As)-6-4.00-45.00 工事用道路6撤去 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工 事 用 道 路 7 撤 去 一 般 図
Const. Rd (So)-7-4. 00-92. 70

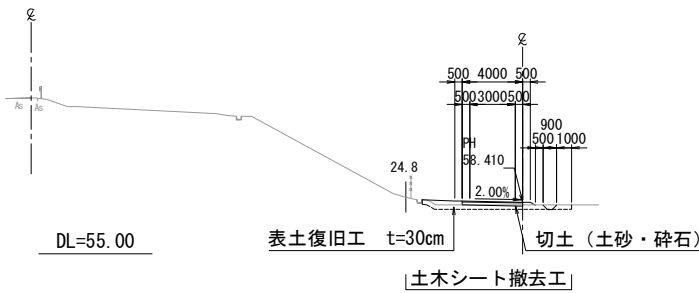
縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



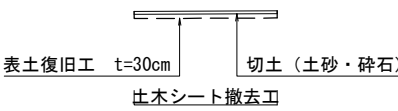
平 面 図 S=1:1000



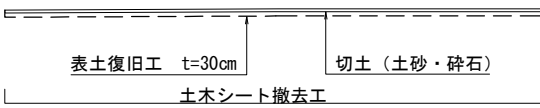
STA. 489+20
GH=65.30



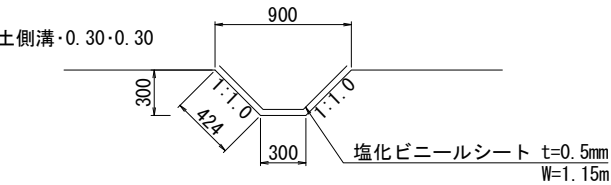
A-A断面 S=1:500
(耕作部)



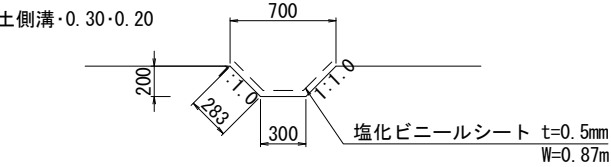
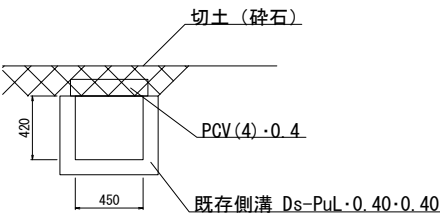
B-B断面 S=1:500
(耕作部)



土側溝断面図 S=1:50
(塩化ビニールシート撤去)



断面図 S=1:50



数 量 表

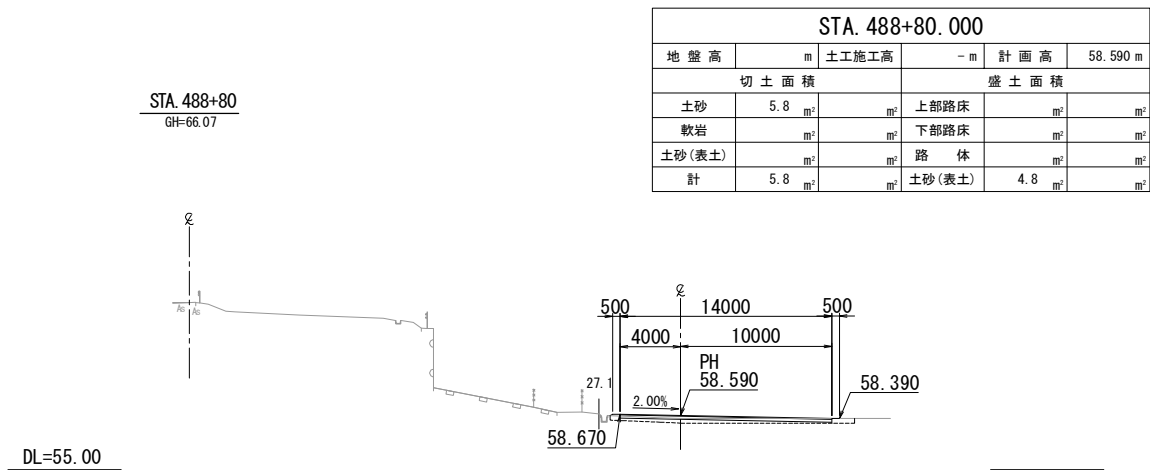
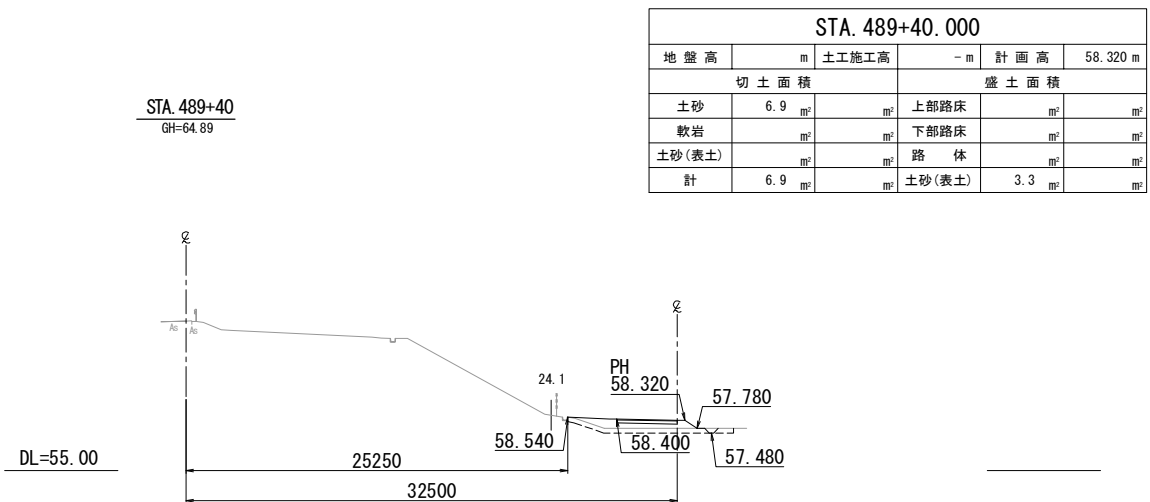
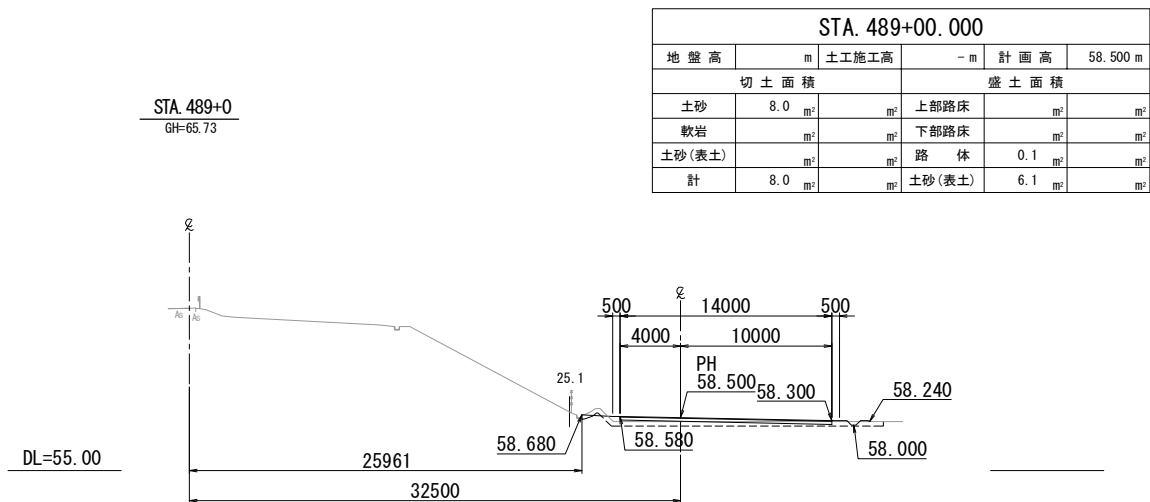
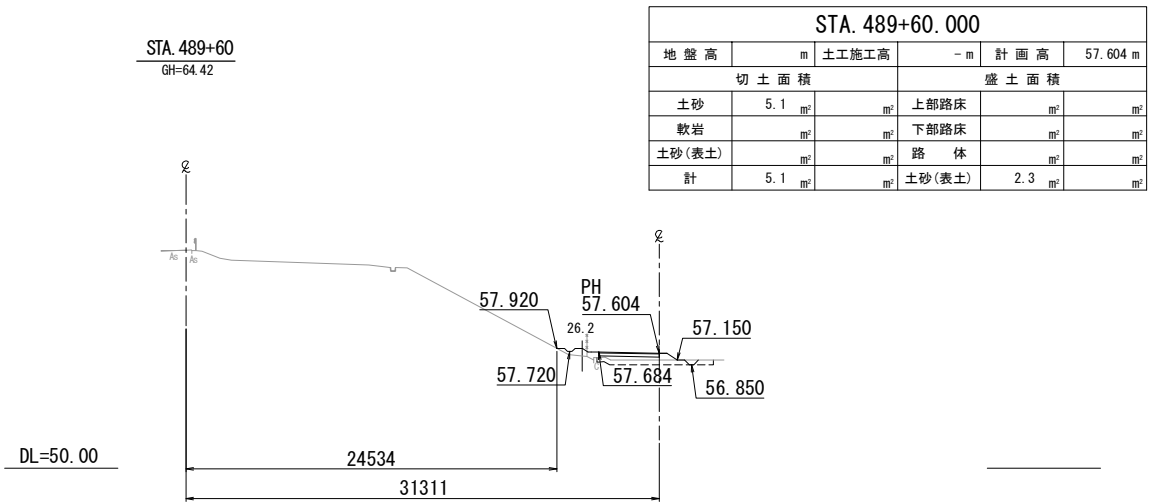
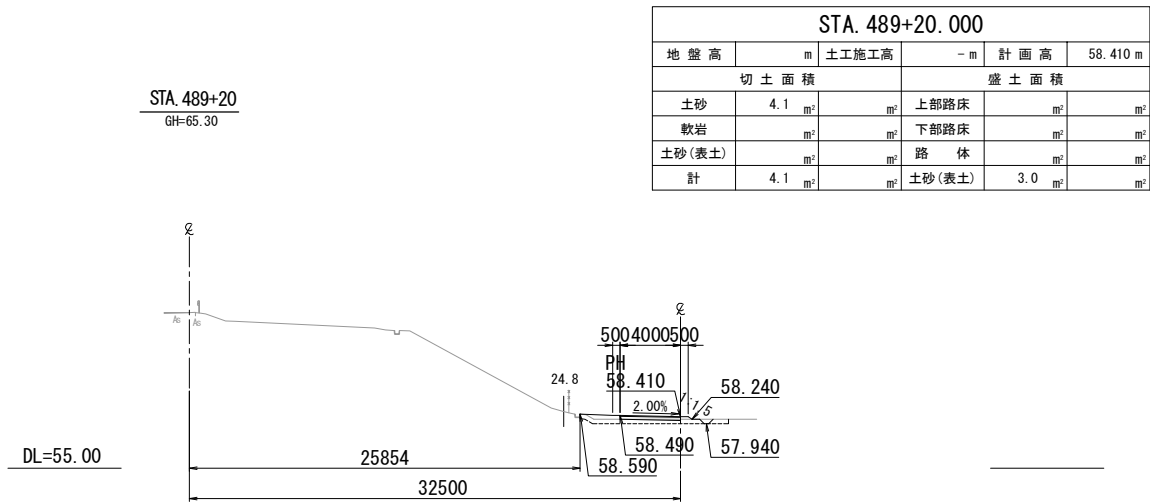
種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	1,746.0	碎石含む
	盛土	m ³	2.0	
工事用道路工	PCV(4)・0.4 (設置・撤去)	m	33.1	3種ふた400 512×110×500
	土木シート撤去工	m ²	3,408.7	ポリプロピレン系織布 1070N/5cm
		m ²	135.5	塩化ビニールシート t=0.5mm
	計	m ²	3,544.2	
	表土復旧工	m ³	1,045.8	t=30cm
	畦畔復旧工	m	304.5	W=30~50cm

凡例

- 土木シート
- 畦畔復旧工

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const. Rd (So)-7-4. 00-92. 70 工事用道路7撤去 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

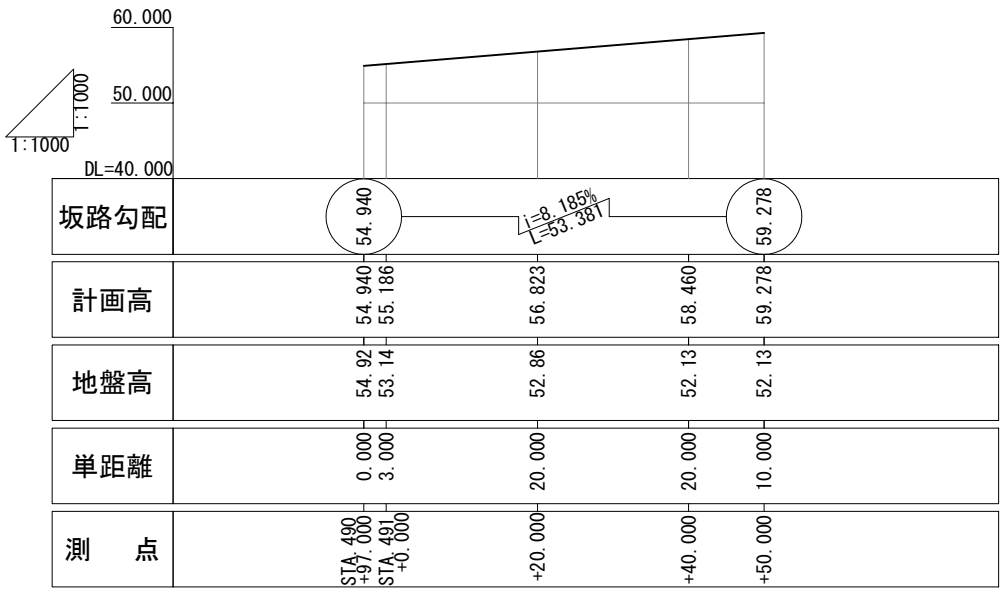
工 事 用 道 路 7 撤 去 横 断 図
Const, Rd (So) -7-4. 00-92. 70



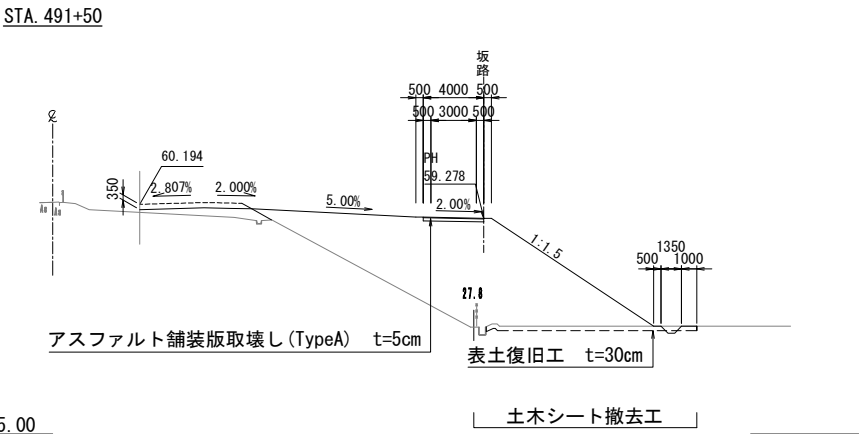
常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd (So) -7-4. 00-92. 70		
	工事用道路7 撤去横断図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 務 所		

工 事 用 道 路 8 撤 去 一 般 図
Const, Rd(As)-8-4. 00-73. 00

縦 断 図 V=1:1,000
H=1:1,000



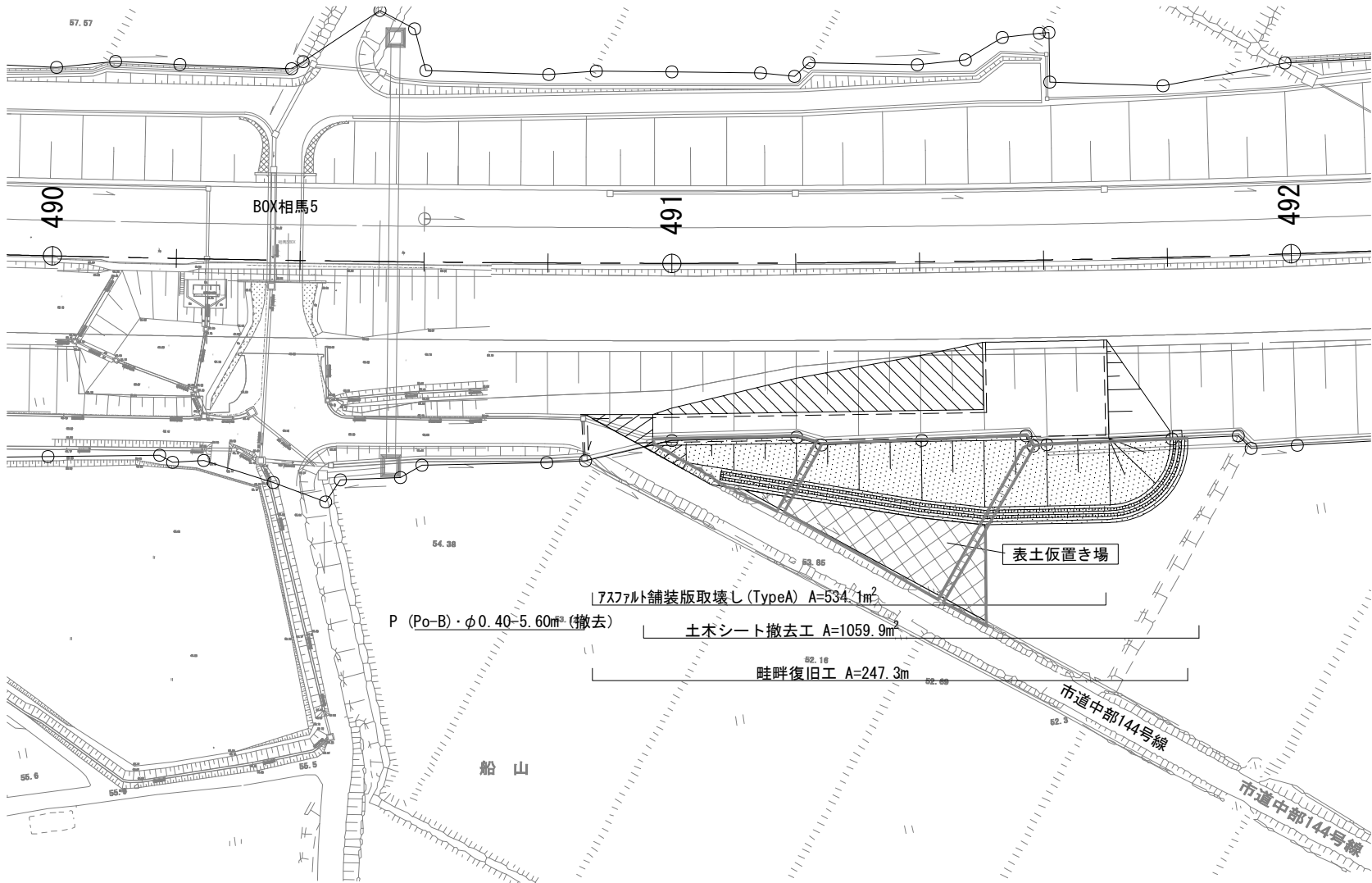
標準横断面図 S=1:500



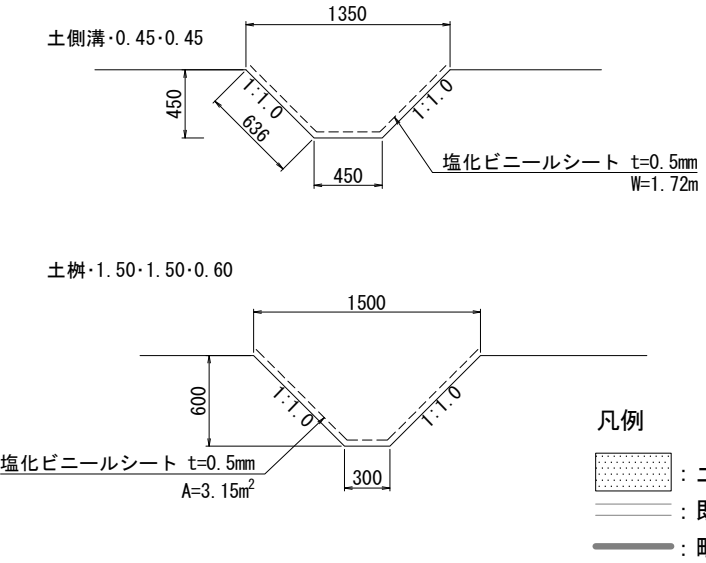
数 量 表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	5,397.6	上部路床材
	盛土	m ³	5.0	
構造物取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m ²	534.1	再生密粒度アスファルト混合物 t=5cm
工事用道路工	土木シート撤去工	m ²	917.1	ポリプロピレン系織布 1070N/5cm
		m ²	142.8	塩化ビニールシート t=0.5mm
	計		1,059.9	
	表土復旧工	m ³	258.5	t=30cm
	畦畔復旧工	m	247.3	W=30~50cm
	P (Po-B)・φ0.40 (設置・撤去)	m	5.6	高密度ポリエチレン管 (シングル管)

平 面 図 S=1:1000



土側溝断面図 S=1:50
(塩化ビニールシート撤去)

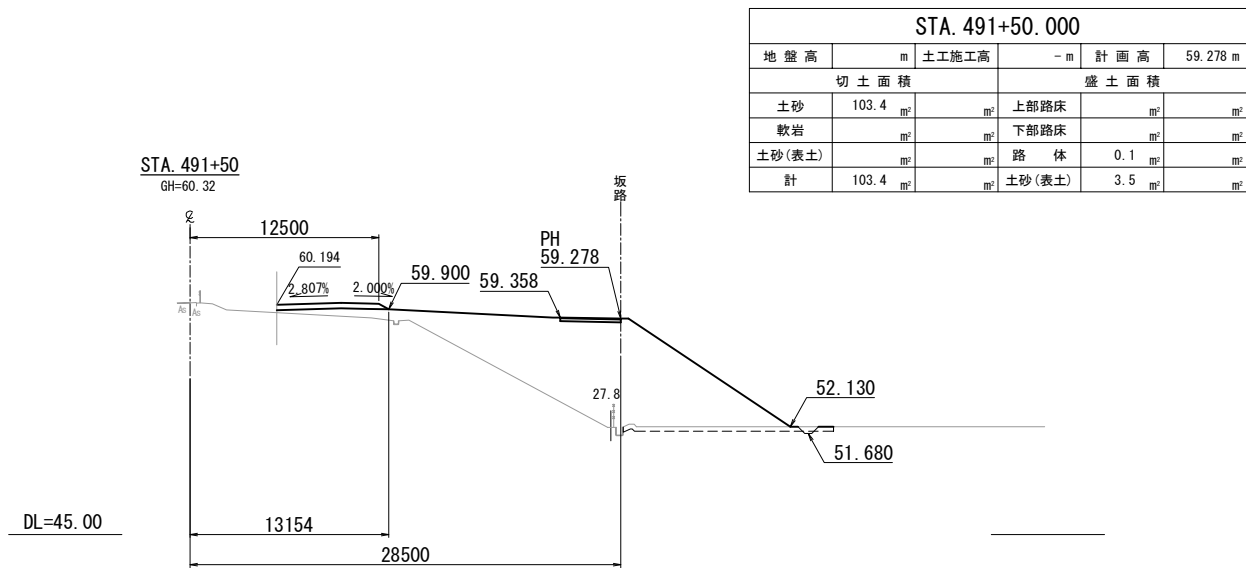
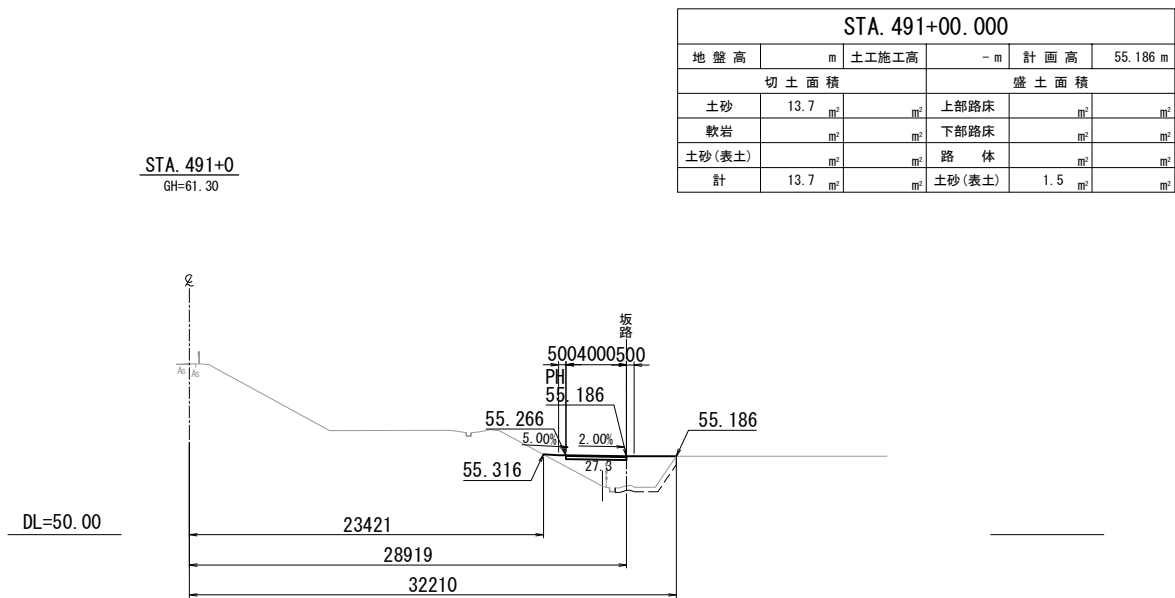
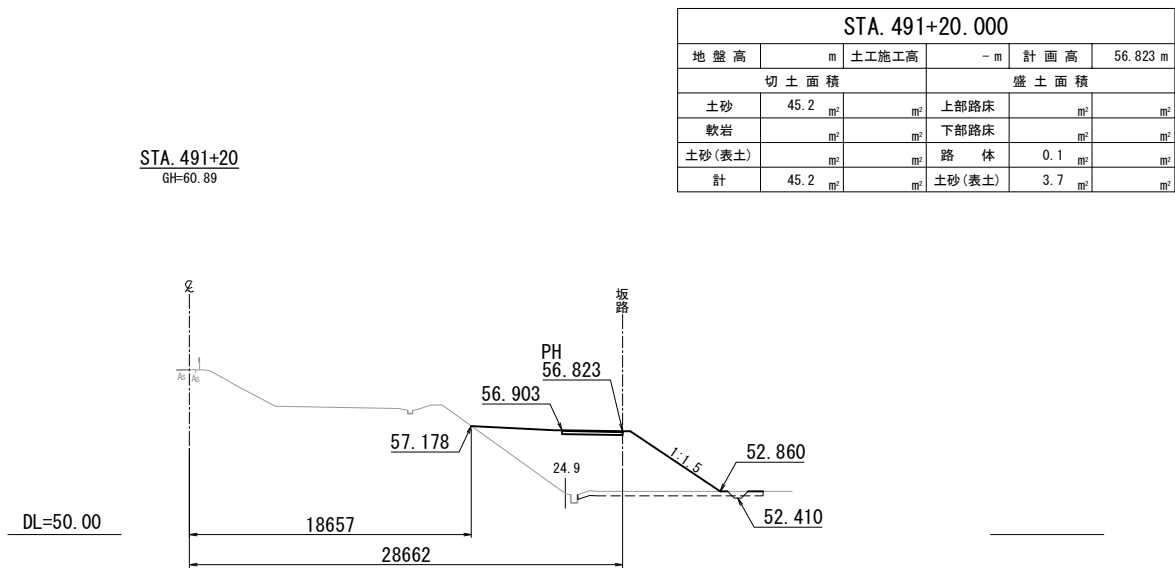
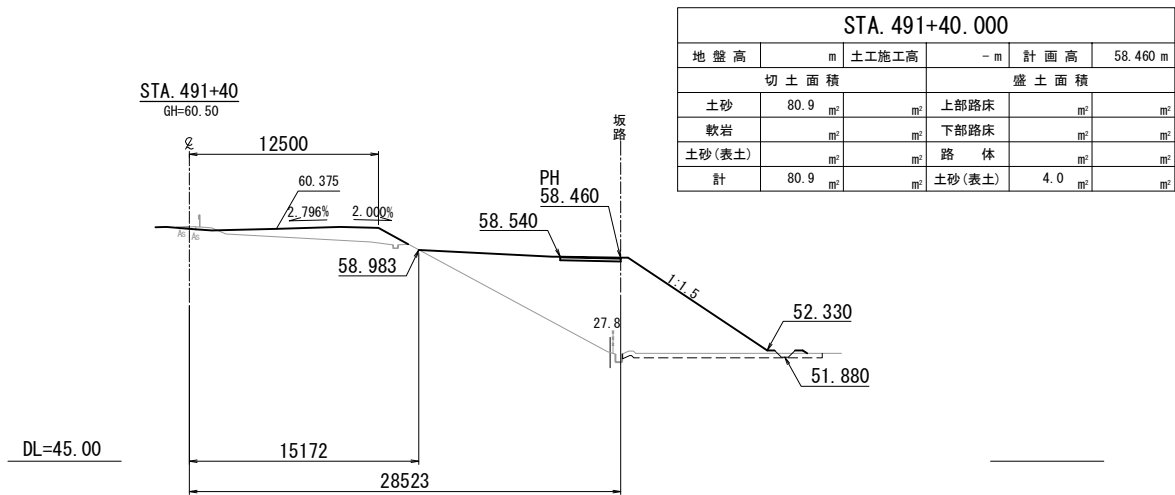


凡例

- 土木シート
- 既設水路
- 畦畔復旧工

常 磐 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	Const, Rd(As)-8-4. 00-73. 00 工事用道路8撤去 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

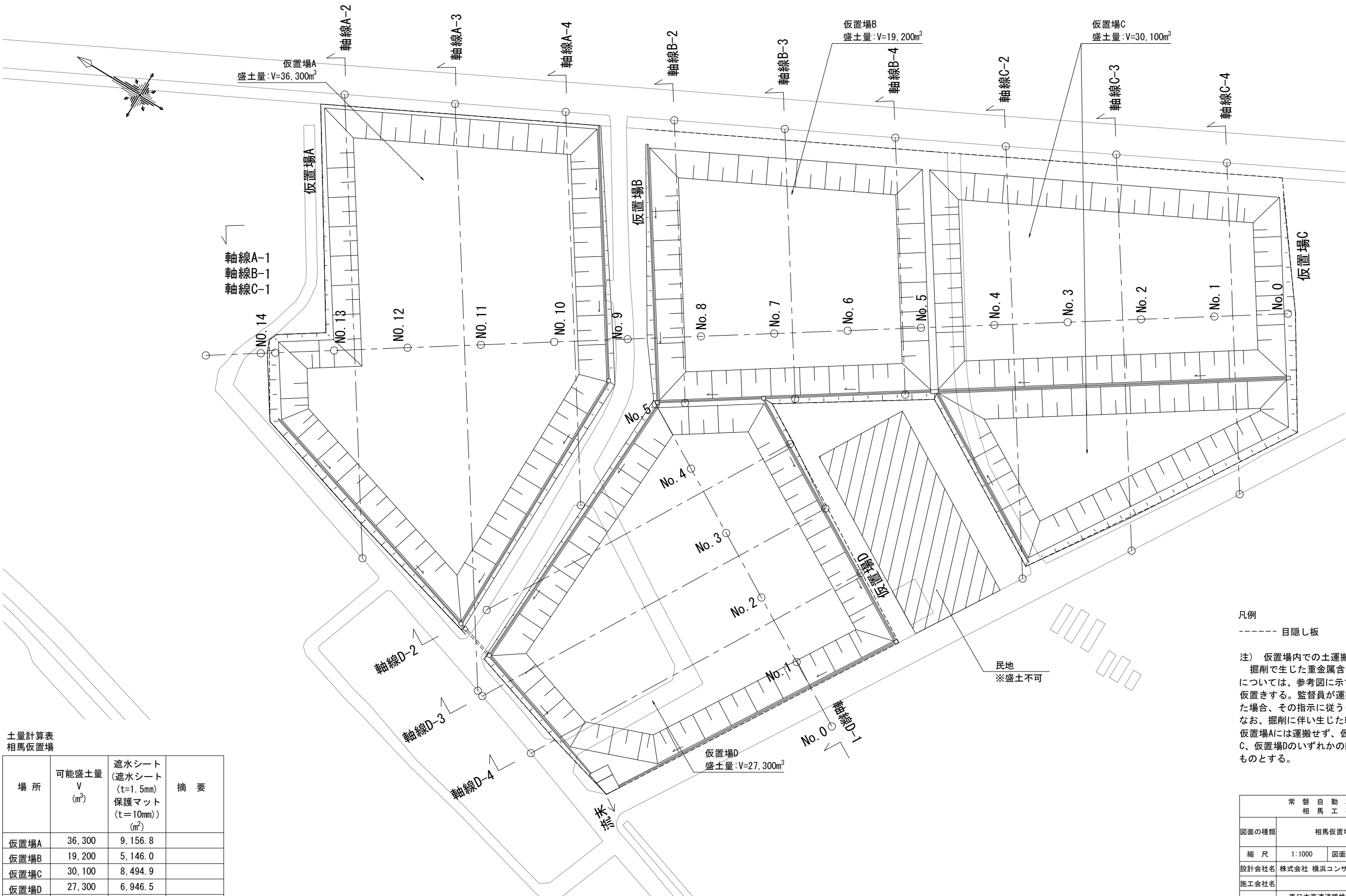
工事用道路8撤去横断図
Const, Rd(As)-8-4.00-73.00



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	Const, Rd(As)-8-4.00-73.00		
	工事用道路8 撤去横断図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

相馬仮置場平面図
掘削土（11万m³）仮置き

S=1:1,000



土量計算表
相馬仮置場

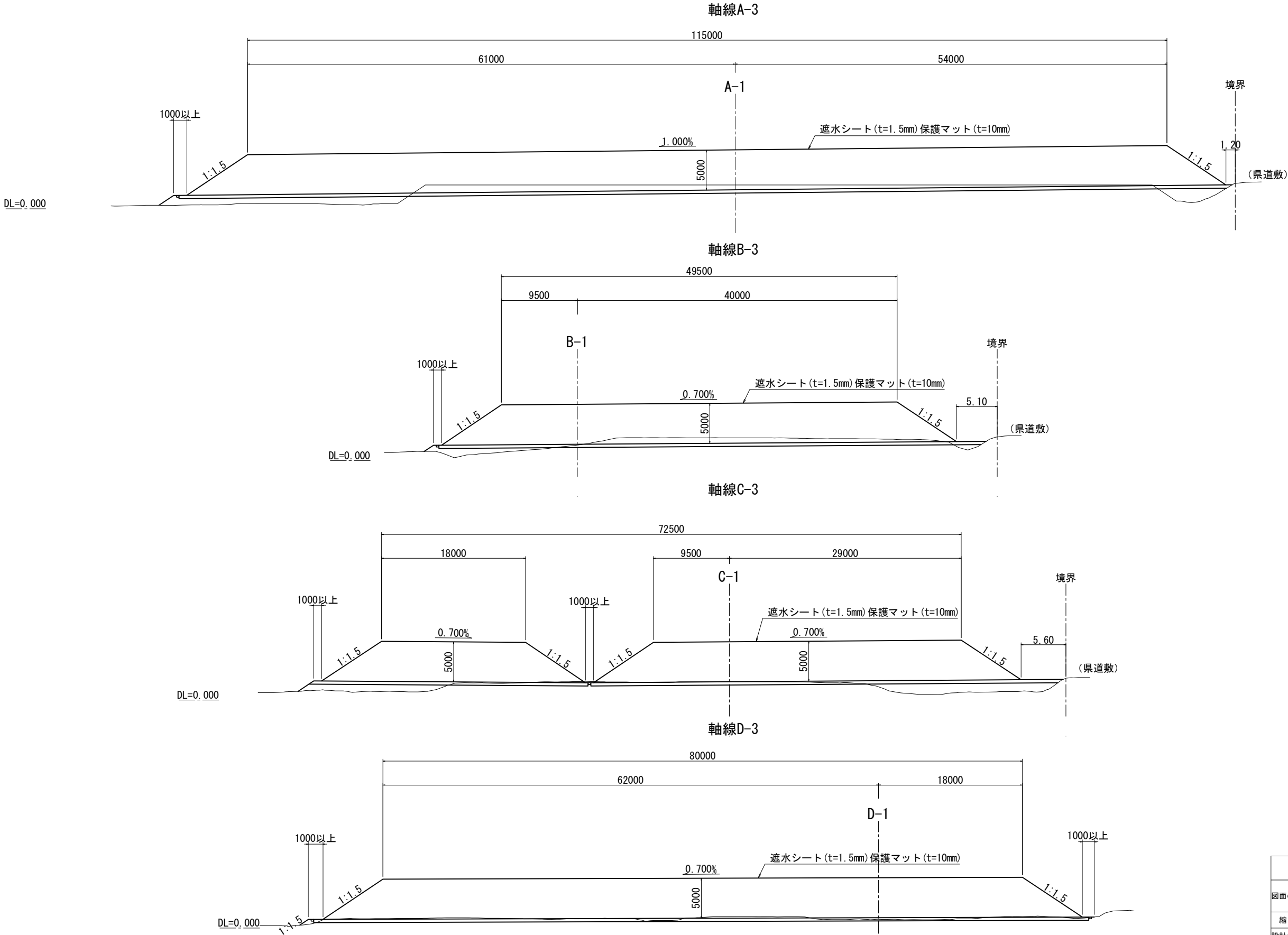
場 所	可能盛土量 V (m ³)	遮水シート (遮水シート (t=1.5mm) 保護マット (t=10mm)) (m ²)	摘 要
仮置場A	36,300	9,156.8	
仮置場B	19,200	5,146.0	
仮置場C	30,100	8,494.9	
仮置場D	27,300	6,946.5	
合計	112,900	29,744.2	

凡例

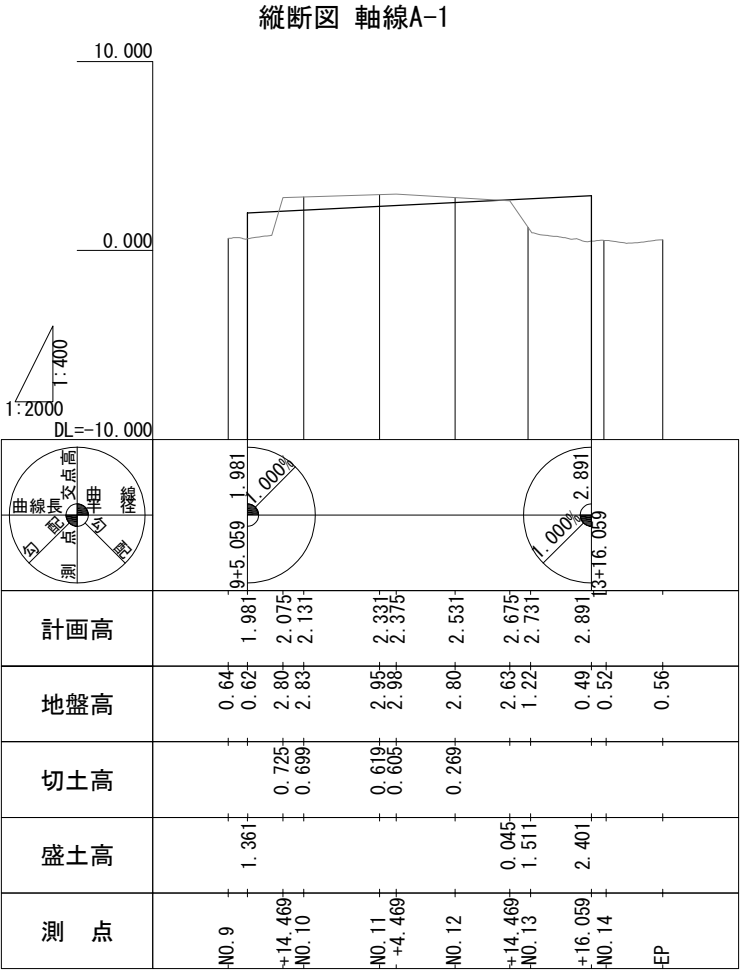
----- 目隠し板

注) 仮置場内での土運搬について
掘削で生じた重金属含有量未判定土砂
については、参考図に示す仮置場Aに一時
仮置きする。監督員が運搬先の指示をし
た場合、その指示に従うものとする。
なお、掘削に伴い生じた軟岩については、
仮置場Aには運搬せず、仮置場B、仮置場
C、仮置場Dのいずれかの区画に運搬する
ものとする。

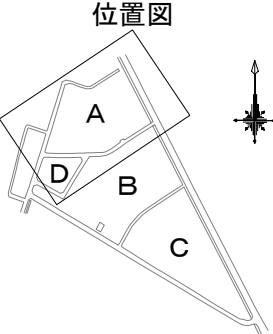
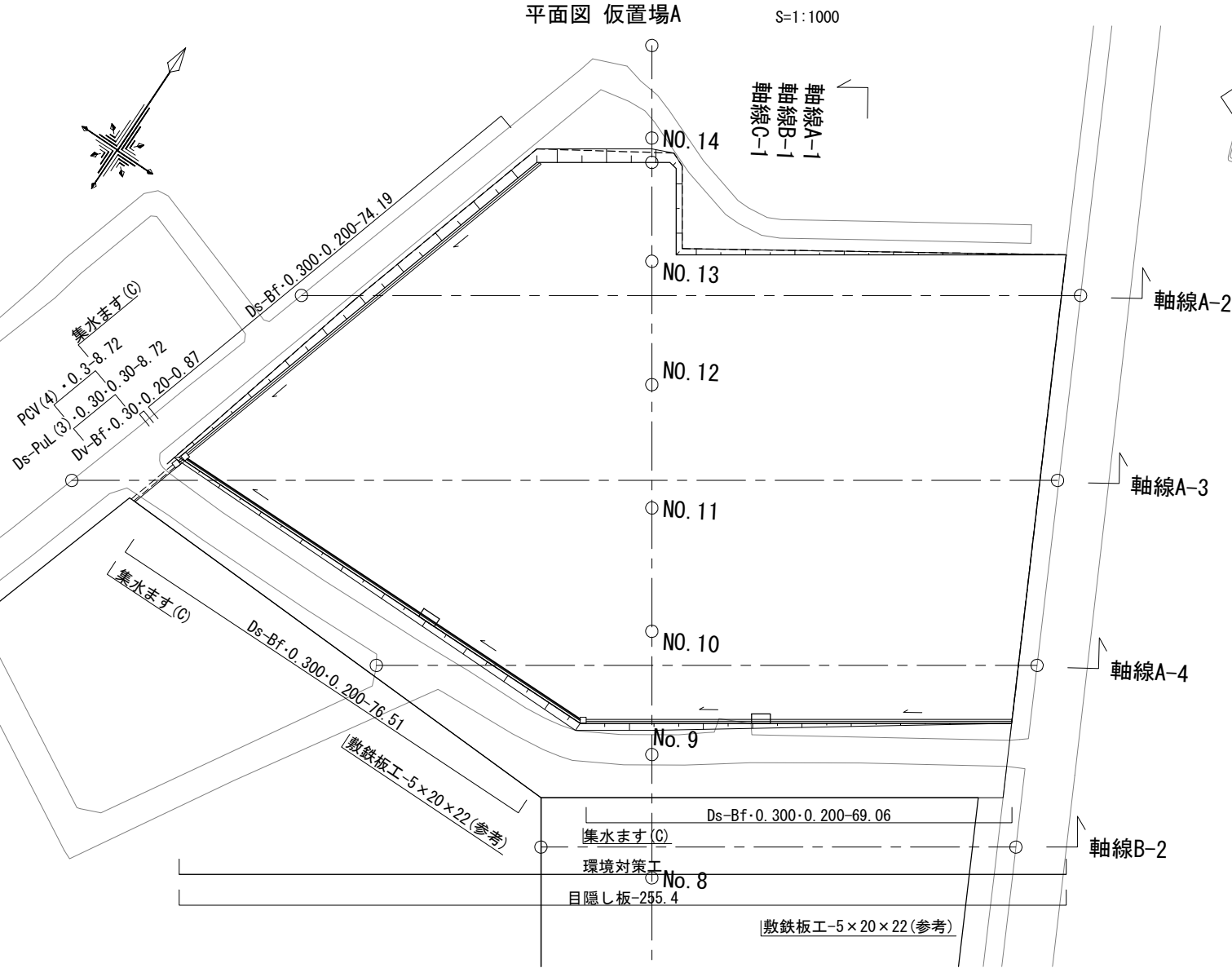
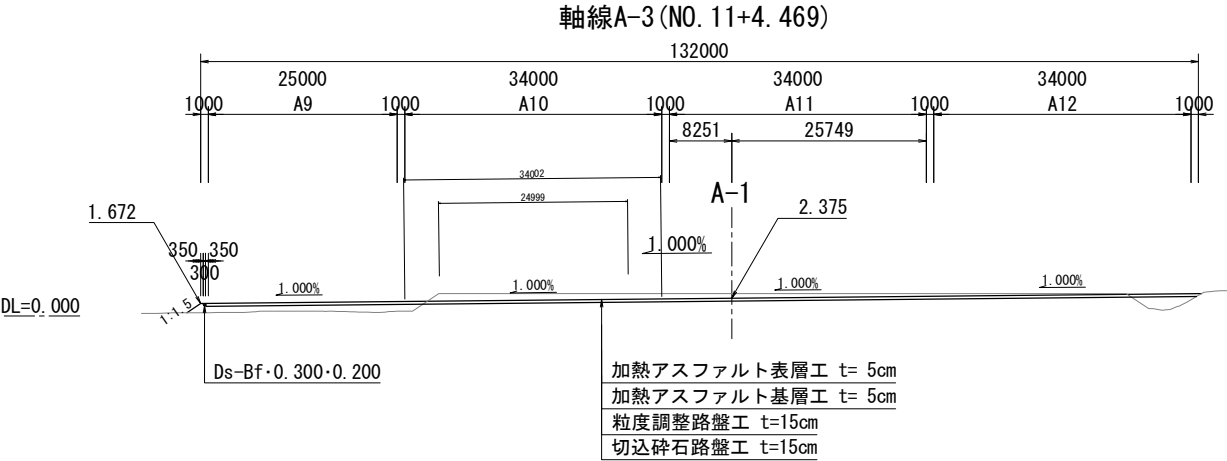
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬仮置場平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		



常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬仮置場横断図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



標準横断面図 未判定土仮置場A S=1:1000



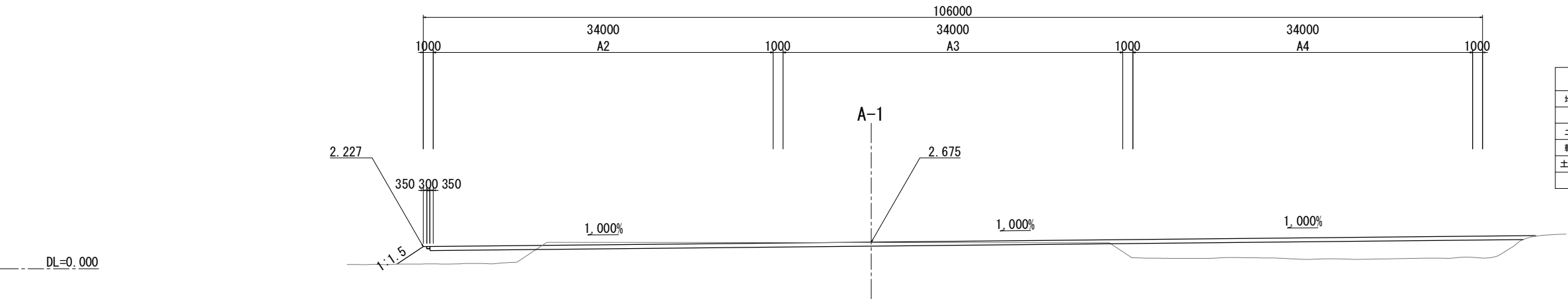
数量表

種別	項目	単位	数量	備考
土工	切土 土砂	m ³	4,493.9	
	盛土	m ³	4,783.9	
用排水構造物工	Ds-Bf・0.300・0.200	m	219.8	
	Ds-PuL (3)・0.30・0.30	m	8.7	
	PCV (4)・0.3	m	8.7	3種
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=5cm	m ²	10,679.3	再生密粒度アスコン混合物 (20)
	加熱アスファルト基層工 t=5cm	m ²	10,679.3	再生粗粒度アスコン混合物 (20)
	粒度調整路盤工 t=15cm	m ²	10,679.3	M-40
	切込砕石路盤工 t=15cm	m ²	10,679.3	RC-40
工事用道路工	Dv-Bf・0.30・0.20	m	0.9	
	集水ます (C) t=5cm	箇所	3	C1-1, 200×400
	目隠し板	m	255.4	@4000, H=3000

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬仮置場A整備工 一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

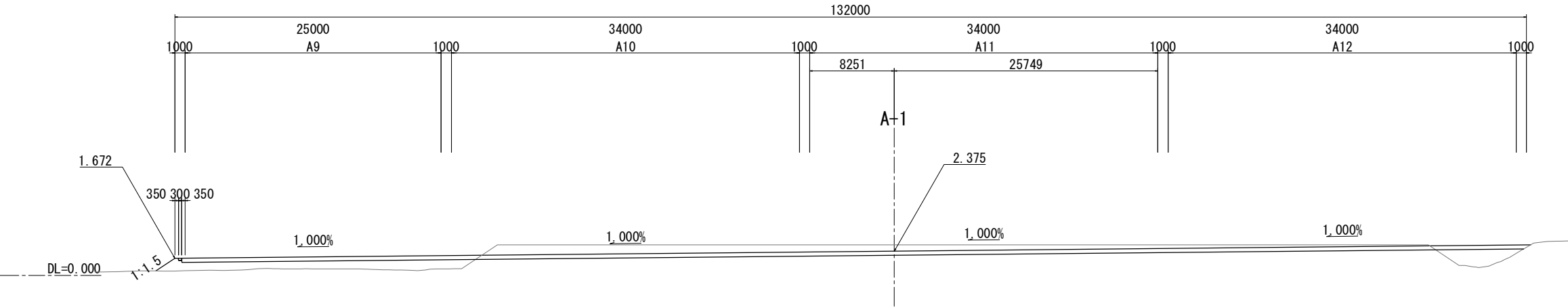
相馬仮置場A整備工横断図

軸線A-2 (NO. 12+14. 469)



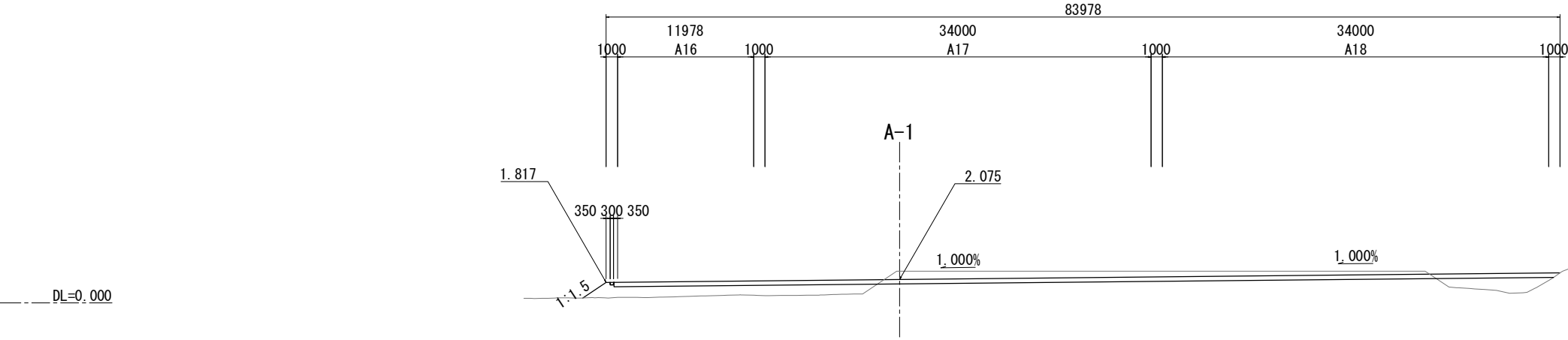
NO. 12+14. 469					
地盤高	2.63 m	土工施工高	- m	計画高	2.675 m
切土面積			盛土面積		
土砂	22.8 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	80.9 m ²	m ²
計	22.8 m ²	m ²		80.9 m ²	m ²

軸線A-3 (NO. 11+4. 469)



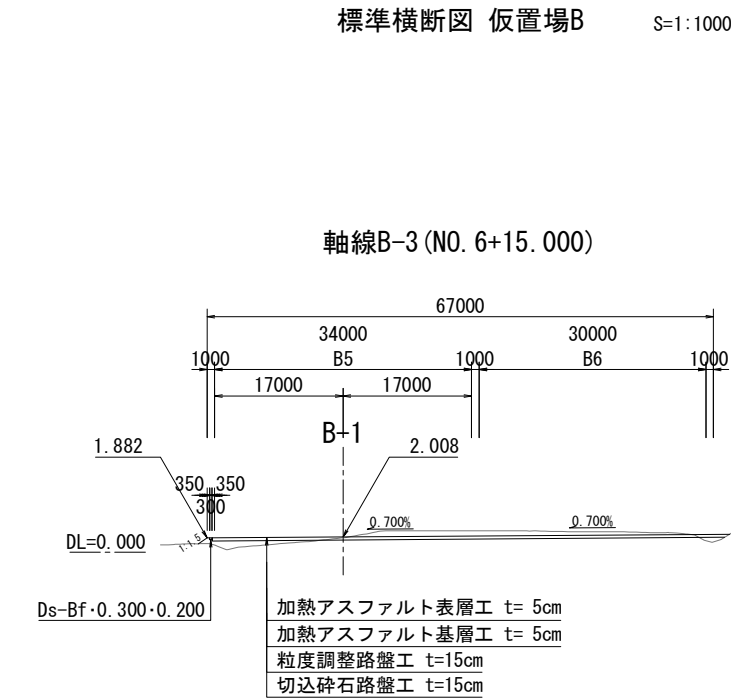
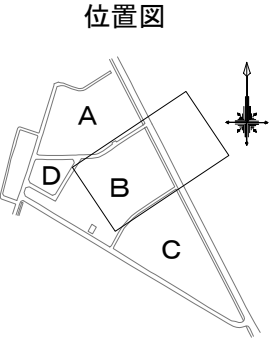
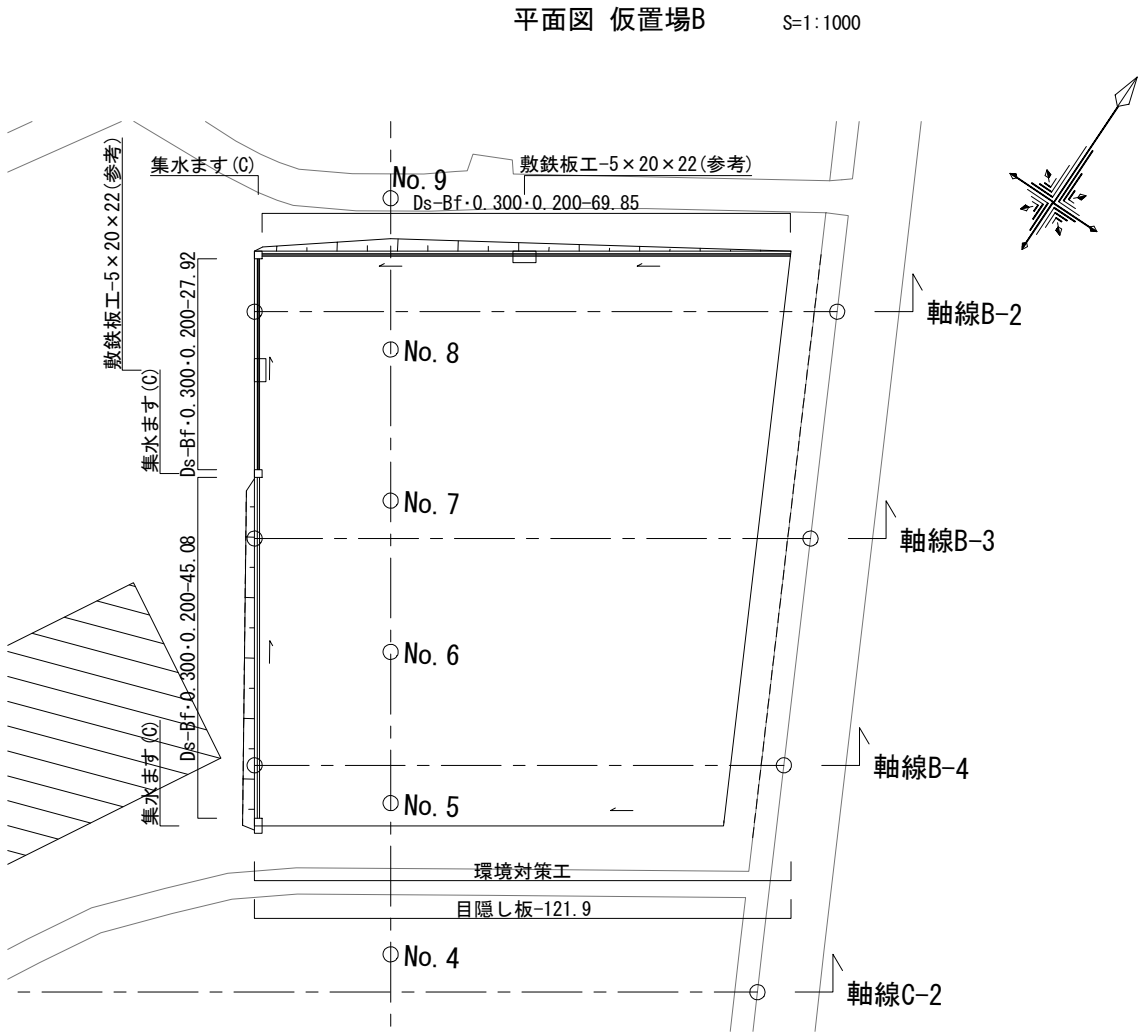
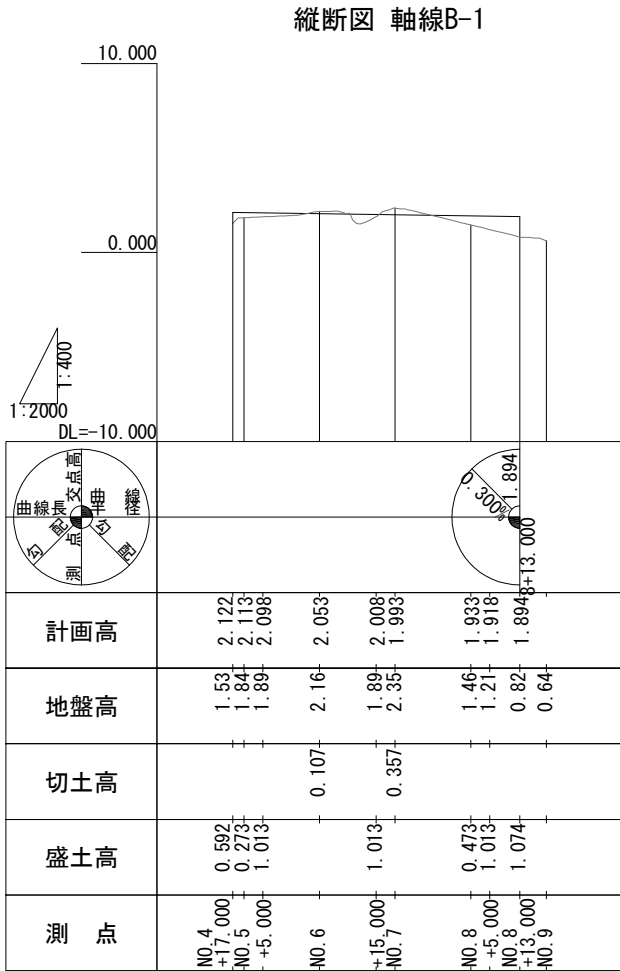
NO. 11+4. 469					
地盤高	2.98 m	土工施工高	- m	計画高	2.375 m
切土面積			盛土面積		
土砂	87.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	35.0 m ²	m ²
計	87.0 m ²	m ²		35.0 m ²	m ²

軸線A-4 (NO. 9+14. 469)



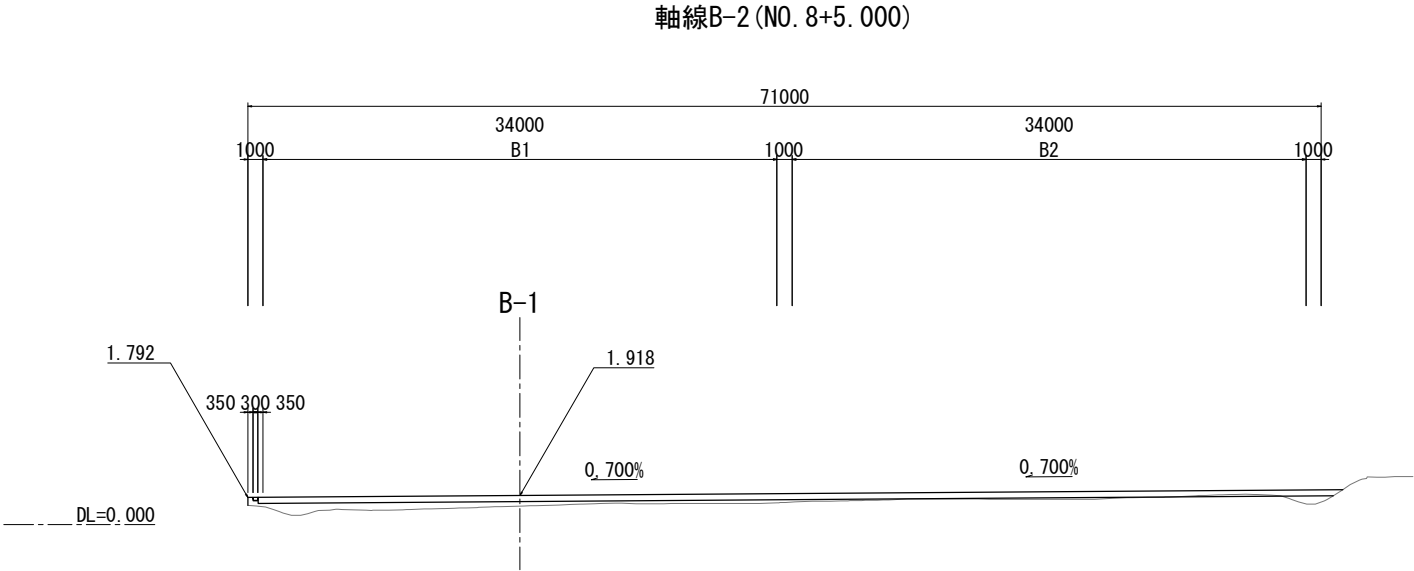
NO. 9+14. 469					
地盤高	2.80 m	土工施工高	- m	計画高	2.075 m
切土面積			盛土面積		
土砂	43.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	31.7 m ²	m ²
計	43.0 m ²	m ²		31.7 m ²	m ²

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬仮置場A整備工 横断図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

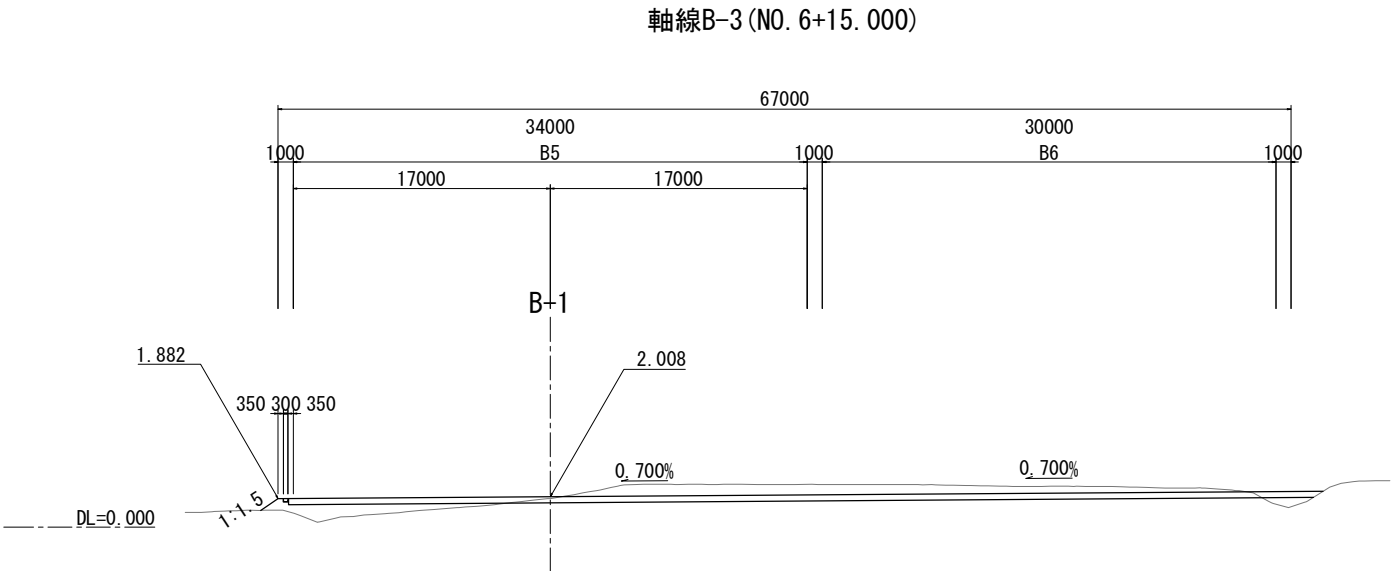


数量表				
種別	項目	単位	数量	備考
土工	切土 土砂	m ³	2,244.3	
	盛土	m ³	859.6	
用排水構造物工	Ds-Bf・0.300・0.200	m	142.9	
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=5cm	m ²	4,938.4	再生密粒度アスファルト混合物(20)
	加熱アスファルト基層工 t=5cm	m ²	4,938.4	再生粗粒度アスファルト混合物(20)
	粒度調整路盤工 t=15cm	m ²	4,938.4	M-40
	切込碎石路盤工 t=15cm	m ²	4,938.4	RC-40
工事用道路工	集水ます(C) t=5cm	箇所	3	C1-1, 200×400
	目隠し板	m	121.9	@4000, H=3000

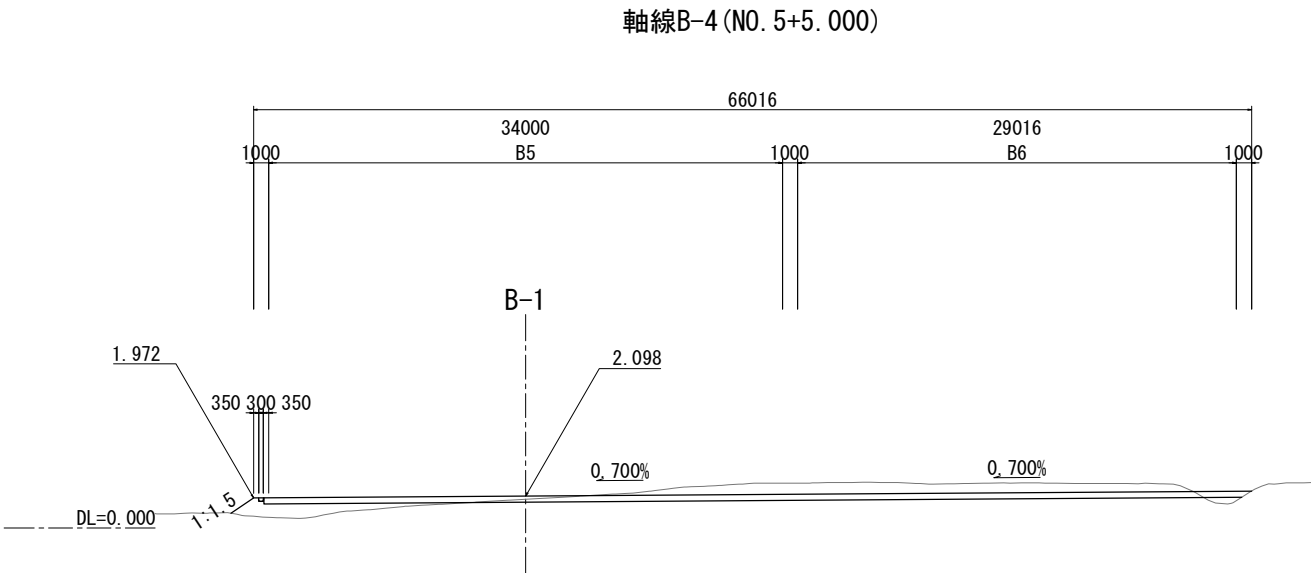
常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬仮置場B整備工 一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



NO. 8+5.000					
地盤高	1.21 m	土工施工高	- m	計画高	1.918 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.7 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	15.3 m ²	m ²
計	0.7 m ²	m ²		15.3 m ²	m ²

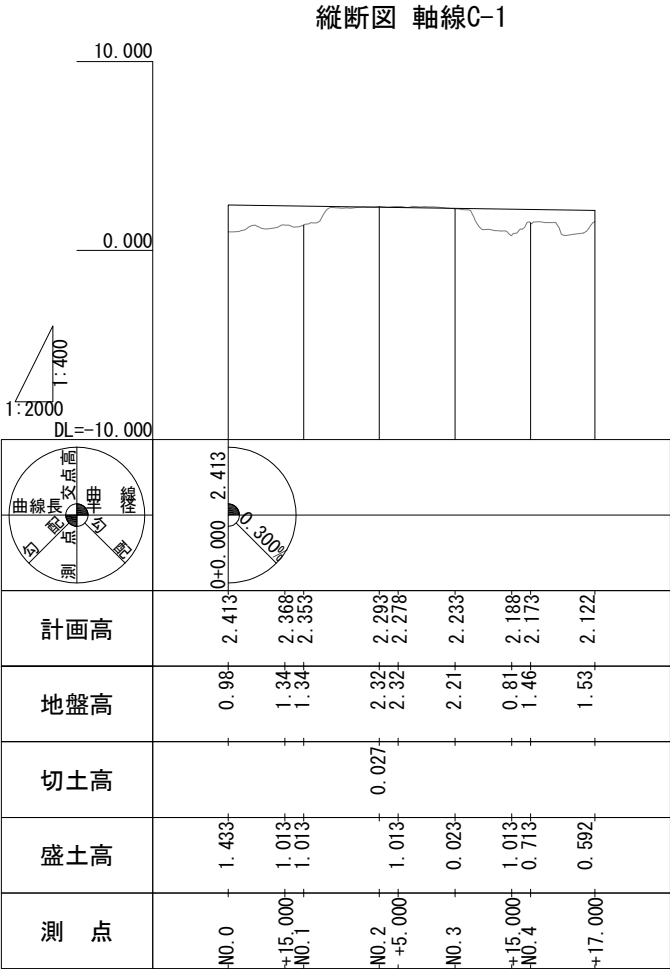


NO. 6+15.000					
地盤高	1.89 m	土工施工高	- m	計画高	2.008 m
切土面積			盛土面積		
土砂	43.3 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	10.1 m ²	m ²
計	43.3 m ²	m ²		10.1 m ²	m ²

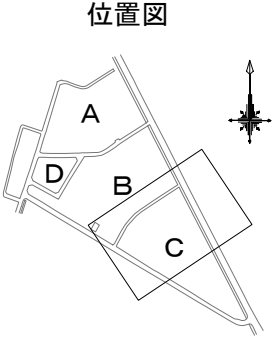
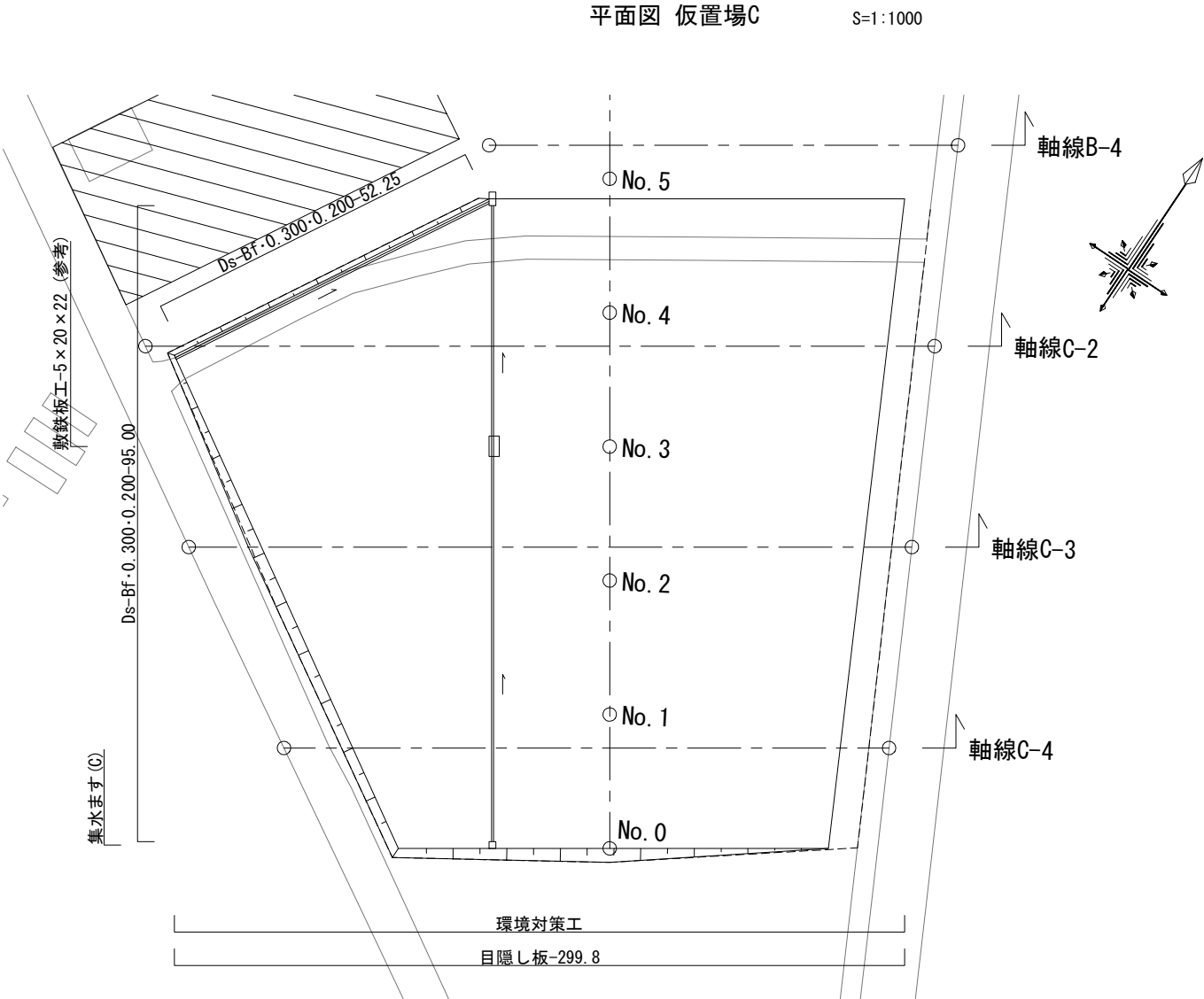
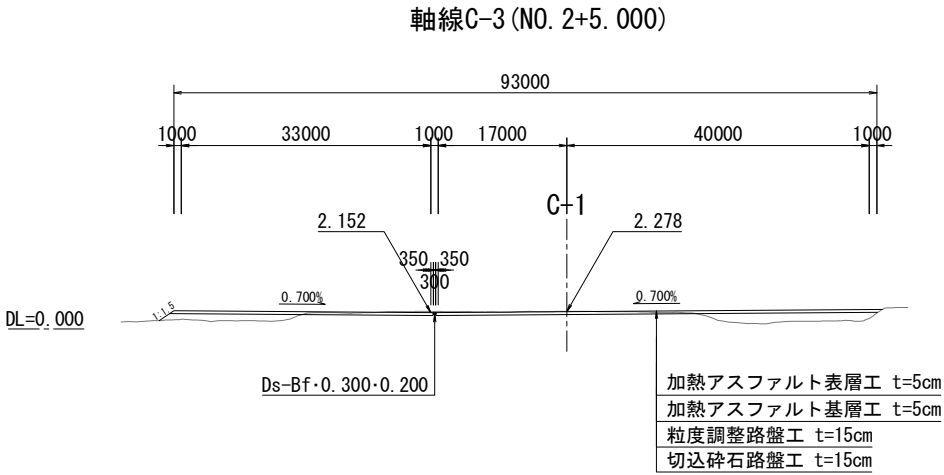


NO. 5+5.000					
地盤高	1.89 m	土工施工高	- m	計画高	2.098 m
切土面積			盛土面積		
土砂	40.4 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	8.9 m ²	m ²
計	40.4 m ²	m ²		8.9 m ²	m ²

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬仮置場B整備工 横断図		
縮尺	1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



標準横断面図 仮置場C S=1:1000



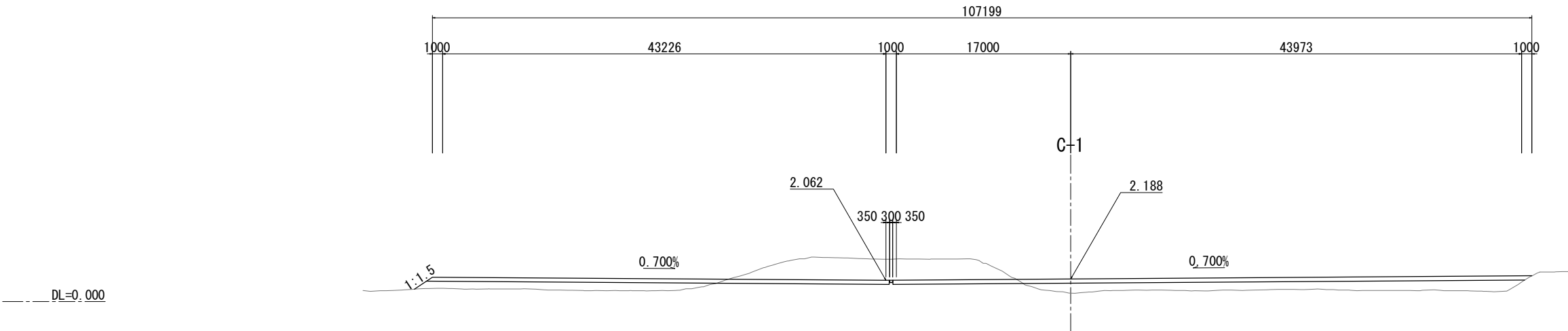
数量表

種別	項目	単位	数量	備考
土工	切土 土砂	m³	2,559.6	
	盛土	m³	4,655.1	
用排水構造物工	Ds-Bf・0.300・0.200	m	147.3	
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=5cm	m²	8,178.8	再生密粒度アスファルト混合物 (20)
	加熱アスファルト基層工 t=5cm	m²	8,178.8	再生粗粒度アスファルト混合物 (20)
	粒度調整路盤工 t=15cm	m²	8,178.8	M-40
	切込碎石路盤工 t=15cm	m²	8,178.8	RC-40
工事用道路工	集水ます (C) t=5cm	箇所	1	C1-1, 200×400
	目隠し板	m	299.8	@4000, H=3000

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬仮置場C整備工 一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

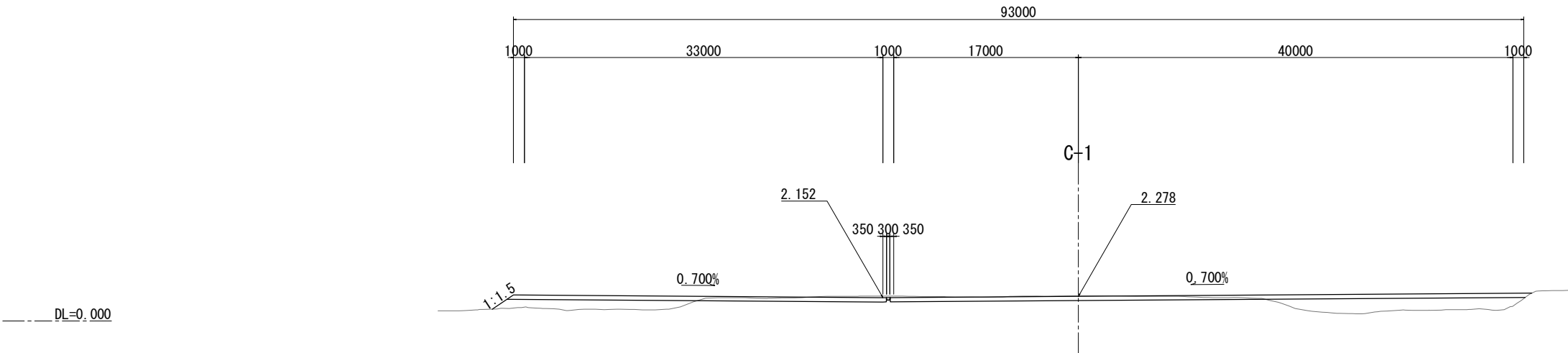
相馬仮置場C整備工横断図

軸線C-2 (NO. 3+15.000)



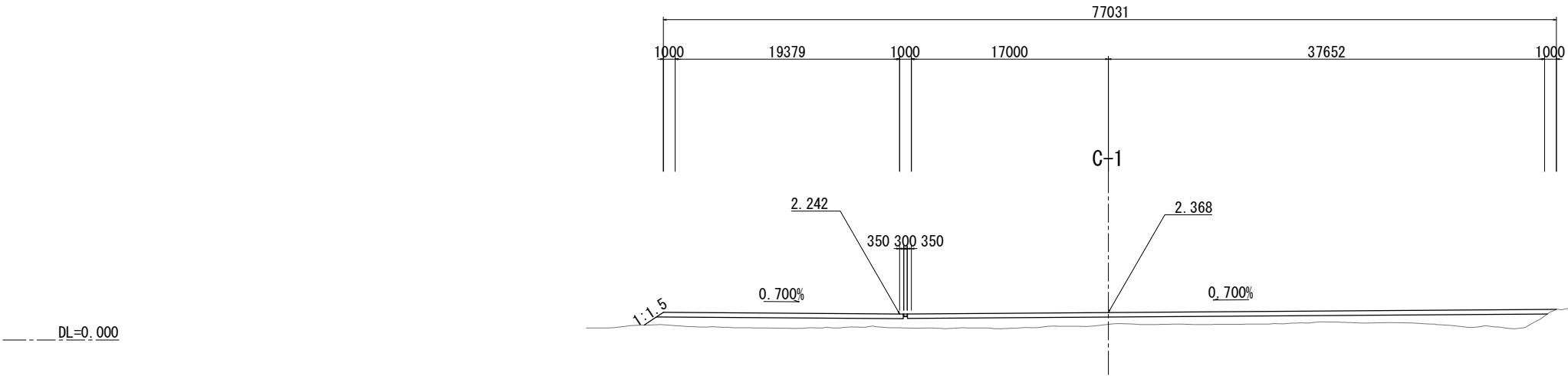
NO. 3+15.000					
地盤高	0.81 m	土工施工高	- m	計画高	2.188 m
切土面積			盛土面積		
土砂	59.2 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	60.7 m ²	m ²
計	59.2 m ²	m ²		60.7 m ²	m ²

軸線C-3 (NO. 2+5.000)



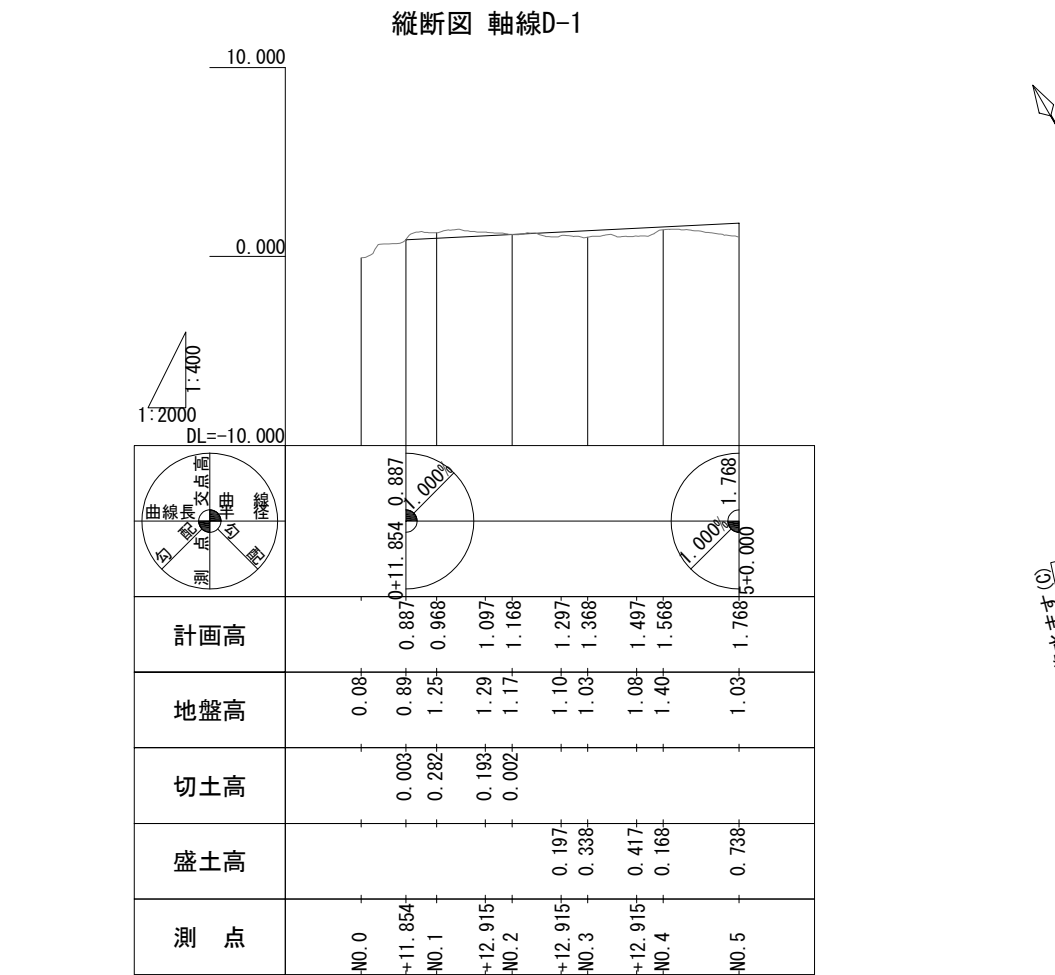
NO. 2+5.000					
地盤高	2.32 m	土工施工高	- m	計画高	2.278 m
切土面積			盛土面積		
土砂	19.2 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	38.8 m ²	m ²
計	19.2 m ²	m ²		38.8 m ²	m ²

軸線C-4 (NO. 0+15.000)

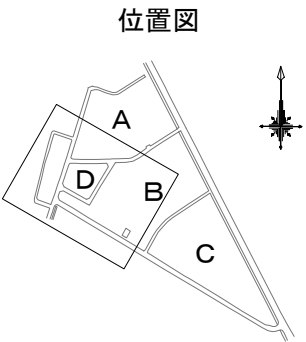
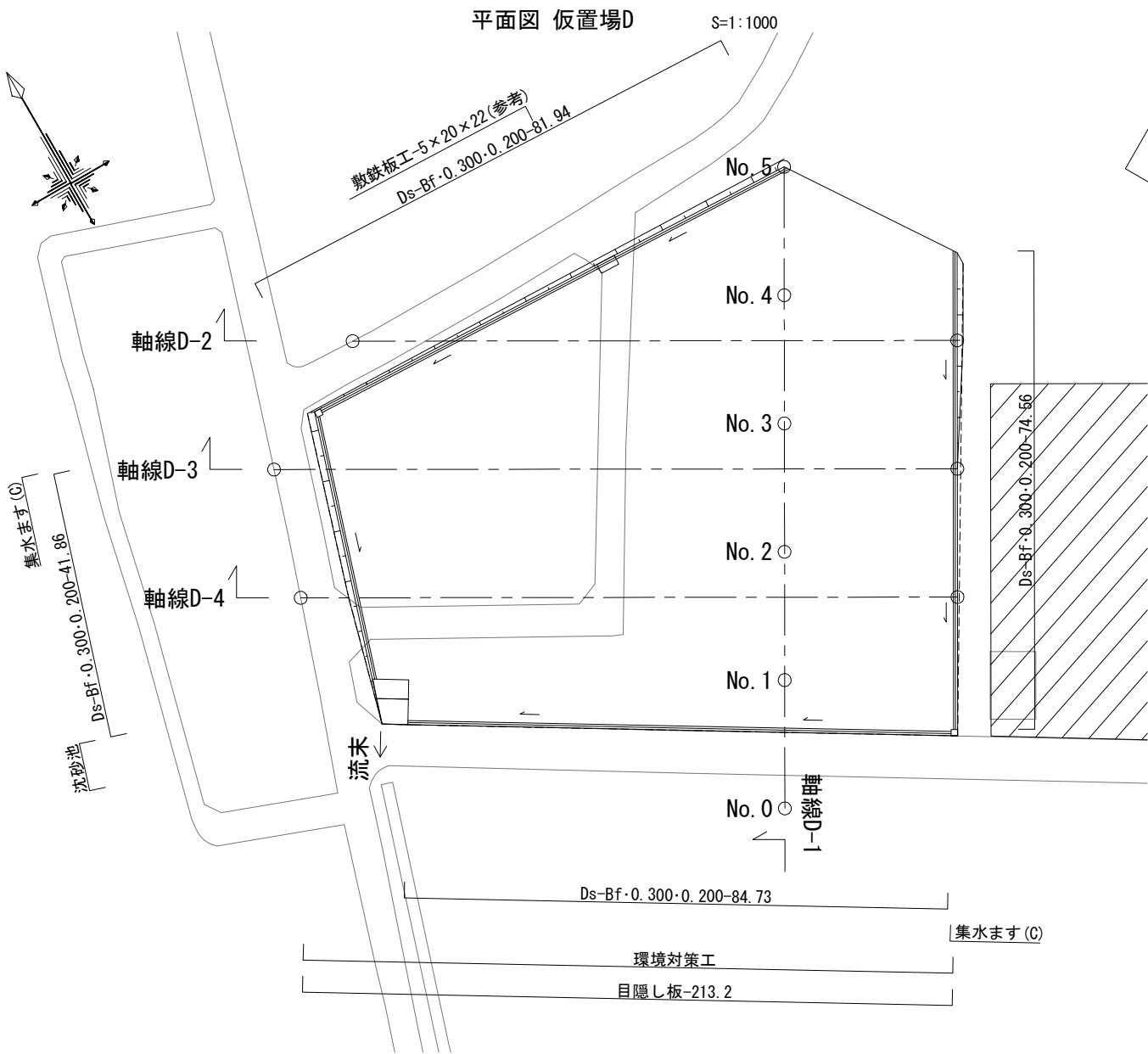
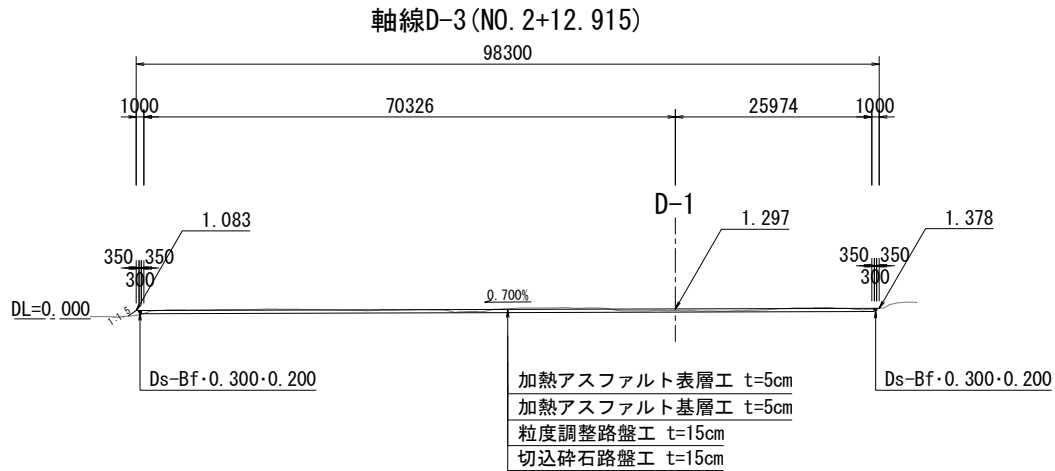


NO. 0+15.000					
地盤高	1.34 m	土工施工高	- m	計画高	2.368 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	60.5 m ²	m ²
計	m ²	m ²		60.5 m ²	m ²

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	相馬仮置場C整備工 横断図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



標準横断面図 仮置場D S=1:1000

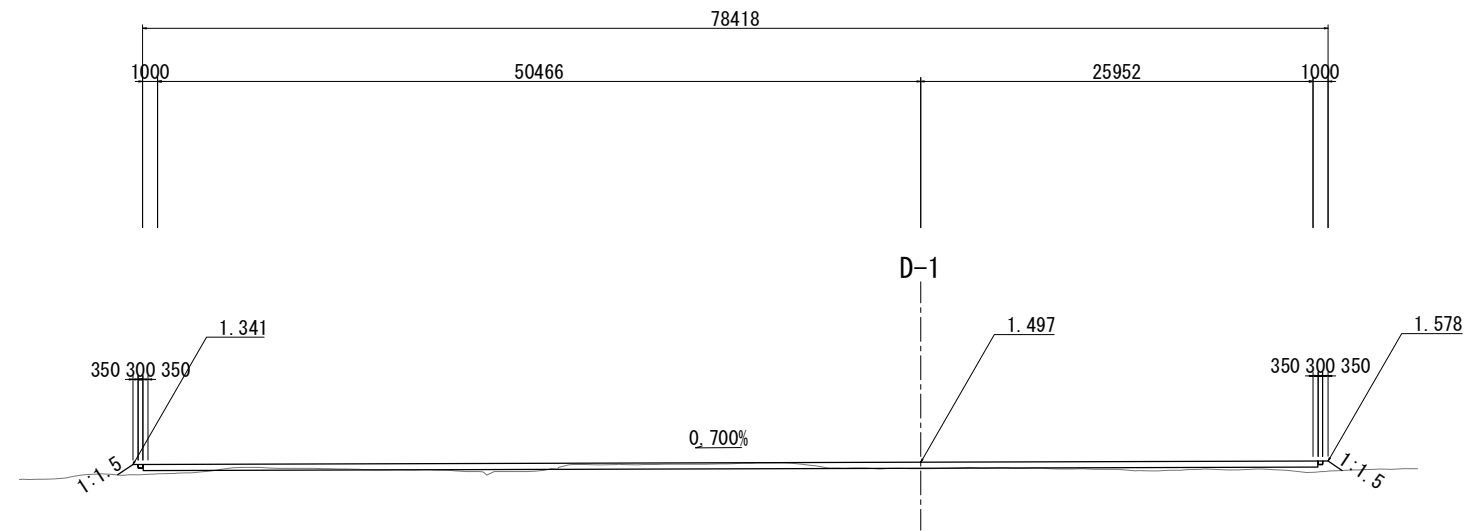


数量表

種 別	項 目	単 位	数 量	備 考
土 工	切土 土砂	m ³	2,756.8	
	盛土	m ³	241.5	
用排水構造物工	Ds-Bf・0.300・0.200	m	283.1	
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 t=5cm	m ²	6,743.9	再生密粒度アスファルト混合物 (20)
	加熱アスファルト基層工 t=5cm	m ²	6,743.9	再生粗粒度アスファルト混合物 (20)
	粒度調整路盤工 t=15cm	m ²	6,743.9	M-40
	切込碎石路盤工 t=15cm	m ²	6,743.9	RC-40
工事用道路工	集水ます (C) t=5cm	箇所	2	C1-1, 200×400
	沈砂池 t=5cm	箇所	1	C1-1, 1000×1000
	目隠し板	m	213.2	@4000, H=3000

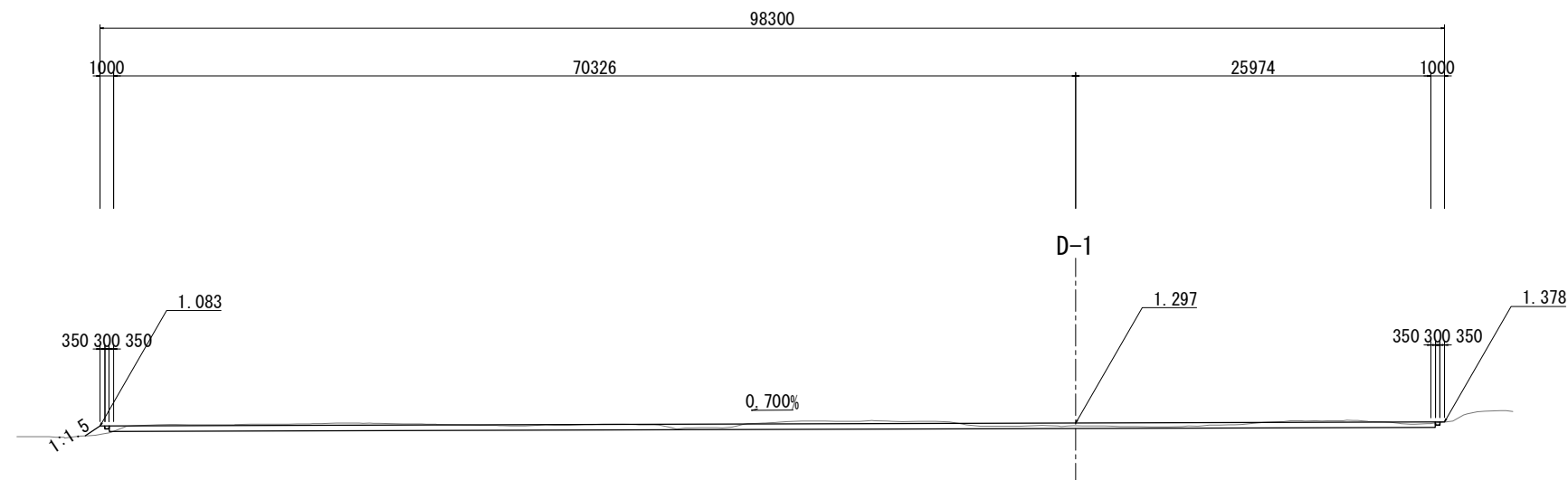
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬仮置場D整備工 一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工 事 事 務 所		

軸線D-2 (NO. 3+12. 915)



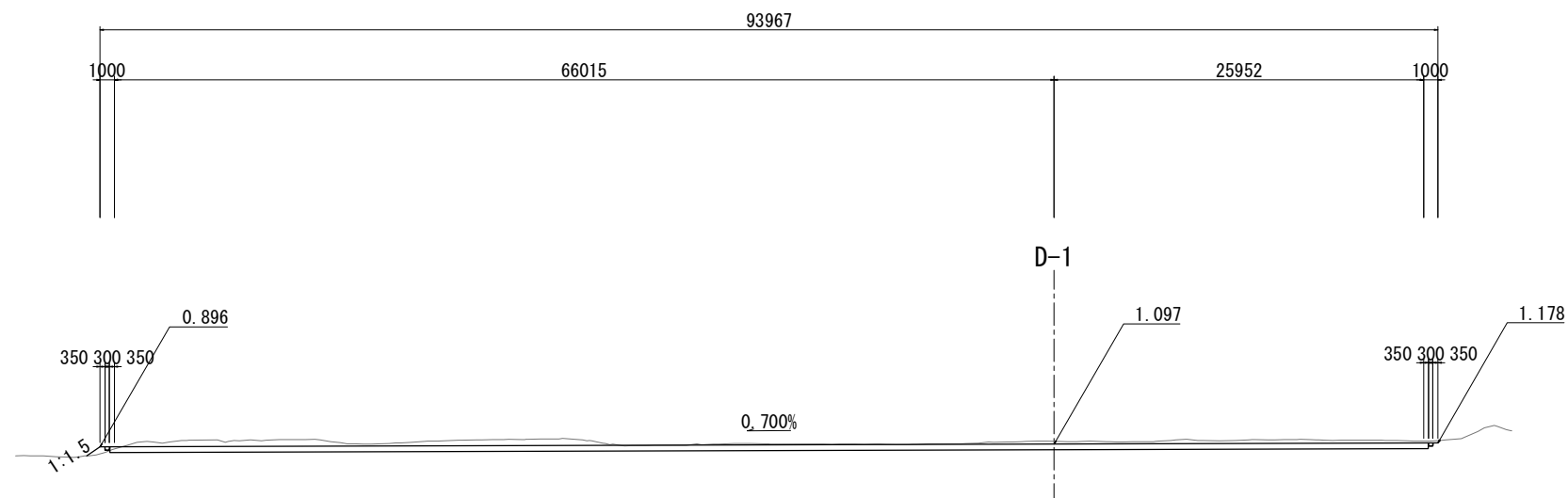
NO. 3+12.915					
地盤高	1.08 m	土工施工高	- m	計面高	1.497 m
切土面積			盛土面積		
土砂	7.0 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路体	5.8 m ²	m ²
計	7.0 m ²	m ²		5.8 m ²	m ²

軸線D-3 (NO. 2+12. 915)



NO. 2+12.915					
地 盤 高	1.10 m	土工施工高	- m	計 面 高	1.297 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	36.8 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟 岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	路 体	0.7 m ²	m ²
計	36.8 m ²	m ²		0.7 m ²	m ²

軸線D-4 (NO. 1+12.915)

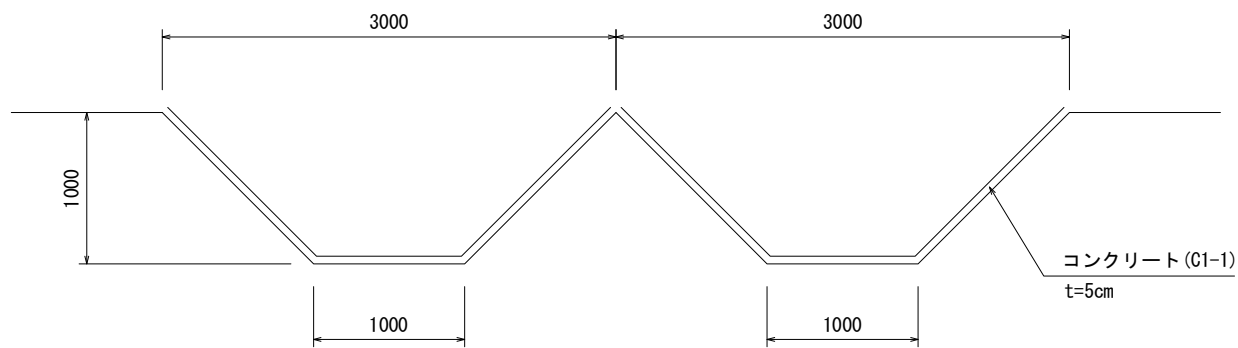


NO. 1+12.915					
地 盤 高	1.29 m	土 工 施 工 高	- m	計 面 高	1.097 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	56.7 m ²	m ²	上部路床	m ²	m ²
軟 岩		m ²	下部路床	m ²	m ²
土砂(表土)		m ²	路 体	0.4 m ²	m ²
計	56.7 m ²	m ²		0.4 m ²	m ²

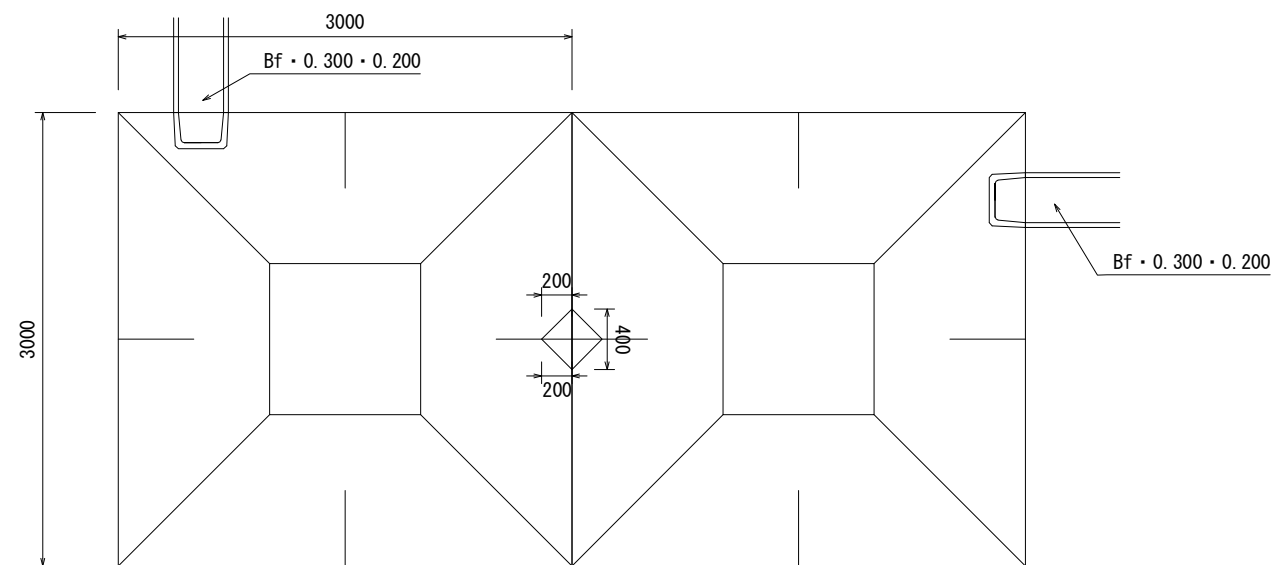
常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬仮置場D整備工 横断図		
縮 尺	1:500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

沈砂池

側 面 図



平面图



材 料 表

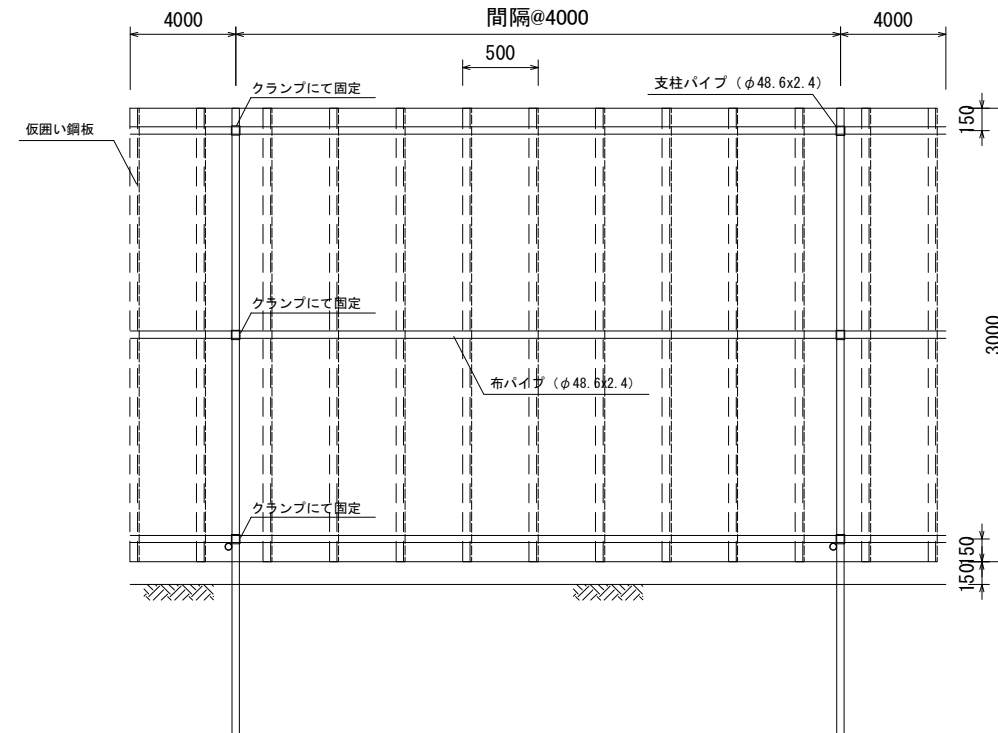
1箇所当り

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	4.33	
コンクリート	C1-1	m ³	1.16	

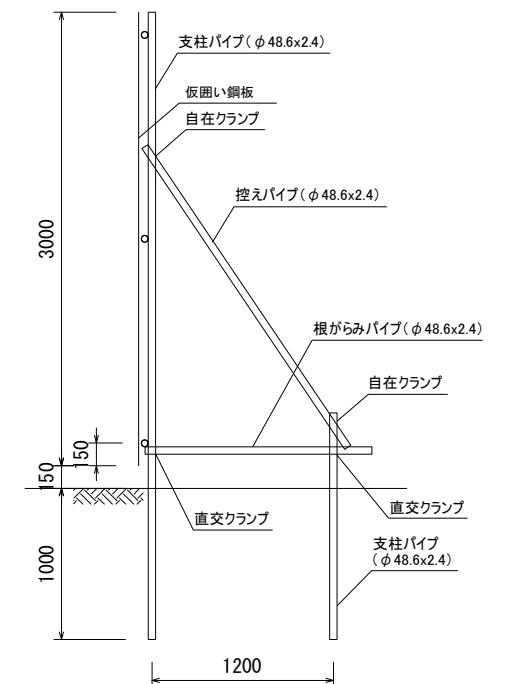
目隠し板

正 面 圖

間隔@4000



側 面 図

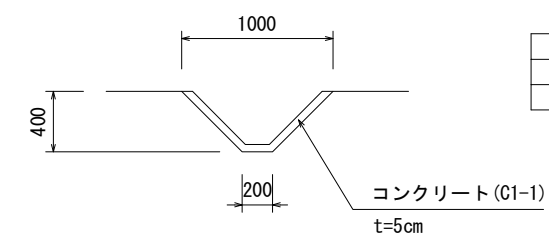


材 料 表

10m当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
仮囲い鋼板	W=0.500m	枚	20	
布パイプ	φ48. 6*2. 4*5000	本	6	
支柱パイプ	φ48. 6*2. 4*4150	本	3	
支柱パイプ	φ48. 6*2. 4*1500	本	3	
根がらみパイプ	φ48. 6*2. 4*1500	本	3	
控えパイプ	φ48. 6*2. 4*2400	本	3	
ジョイント		個	6	
直交クランプ		個	15	
自在クランプ		個	6	

集水ます (C)



材 料 表

1箇所当り

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ²	0.14	
構造物掘削		m ³	0.165	

常 盤 自 動 車 道 相 馬 工 事			
図面の種類	相馬仮置場詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	／
設計社社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		